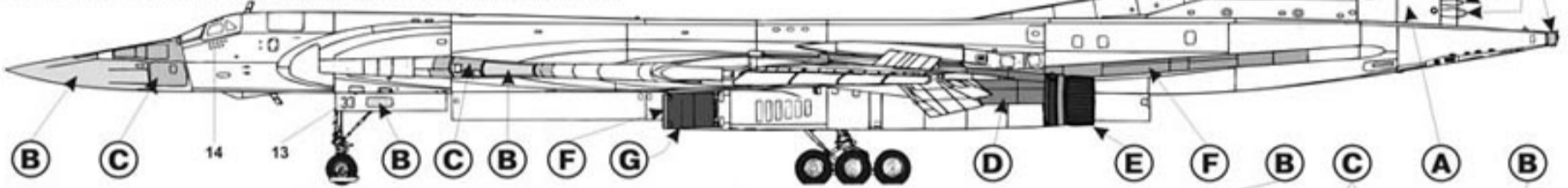


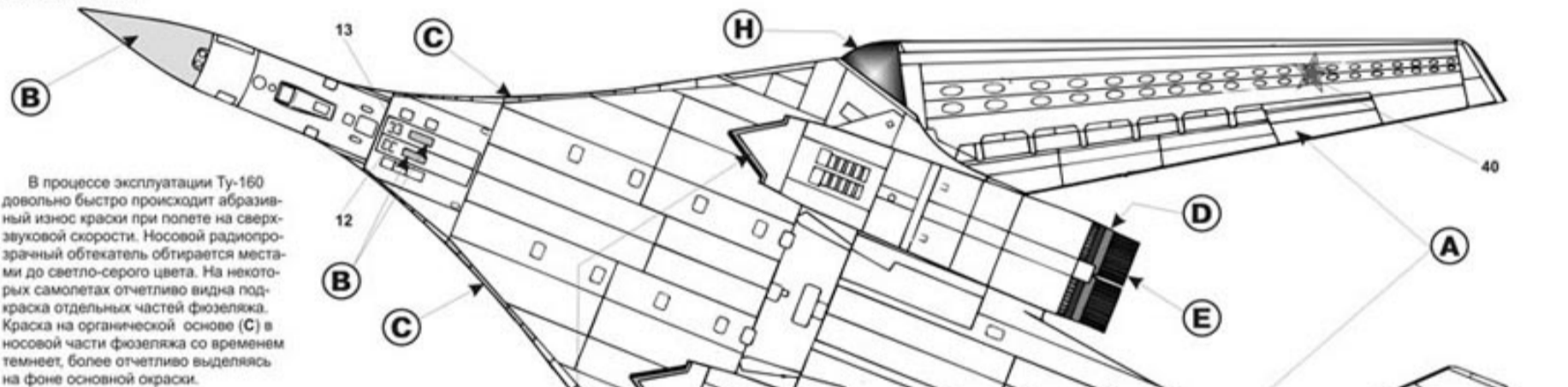
1 Ту-160, серийный номер не установлен, принадлежащий 184-му Гвардейскому Тяжелому Бомбардировочному Авиационному Полку ВВС СССР, аэродром Прилуки (Украинская ССР), 1990-ый год. Первые два Ту-160 перелетели в Прилуки с Казанского авиазавода 25-го апреля 1987 года, к концу года в составе 184-го ГвТБАП было уже 10 Ту-160, а к лету 1990 года - 20 самолетов Ту-160. 1-го августа 1987 года был произведен первый пуск ракеты X-55СМ с борта строевого Ту-160. К лету 1990 года практически все экипажи 184-го ГвТБАП отработали пуски крылатых ракет (данный самолет несет отметки о 9 запусках), выполнялись длительные полеты, в том числе и за Северный полюс, но 24-го августа 1991 года парламент Украины перевел все воинские формирования на территории республики под свою юрисдикцию и образовал Министерство Обороны Украины. 8-го декабря 1991 года СССР был распушен, с 1-го января 1992 образовалась СНГ. Независимая Украина обладала 19-ю Ту-160, но военная доктрина нового государства исключала наличие стратегических ядерных сил, и военный бюджет не предусматривал финансирование поддержания Ту-160 в летном состоянии. Только 25% летчиков и 60% технического персонала 184-го ТБАП приняли присягу на верность Украине, полеты в 184-м ГвТБАП к 1994 году практически прекратились. Опытно-авиационные знаки СССР - красные звезды - на самолетах были закрасены пятиугольными пятнами с неровными краями очень светлого серого (Flat Light Grey) цвета. На некоторые самолеты были нанесены ОЗ Украины поверх закрасенных звезд, на некоторые, в том числе и БН 33 - нет. В октябре 1999 года по соглашению правительства России и Украины 8 самолетов Ту-160 были переданы России в счет долга за энергоносители, один Ту-160 с бортовым номером 26 был стал экспонатом музея авиации ВВС Украины в Полтаве, остальные 10 Ту-160 подлежали утилизации. Ту-160 БН 33 не был передан России, он был разделан, точных данных о дате его утилизации нет.

Tu-160, serial number is unknown, belonged to 184-th Guards Heavy Bomber Aerial Regiment of USSR Air Force, Priluki AB (Ukrainian Soviet Socialist Republic of USSR), early 1990's. The first two Tu-160's were deployed to Priluki from the Kazan aviation plant on April 25th, 1987, and by the end of year 10 Tu-160's had been delivered to the regiment. By summer 1990 20 Tu-160's had arrived. From August 1st, 1987 Tu-160 crews commenced actual training with Kh-55SM missiles; by the summer of 1990 the majority of crews were proficient in operational Kh-55SM launching. This aircraft displays 9 launch markings. Starting in 1989, Tu-160 crews trained in long-range flights, including some to the North Pole region, however on August 24, 1991 the Ukrainian parliament founded the Ukrainian Ministry of Defence, and all military regiments (including aerial) were put under their command. On December 8, 1991 the USSR was dissolved, some former Soviet republics (including Ukraine) founding the Commonwealth of Independent States (CIS). Independent Ukraine possessed 19 Tu-160's, however the military doctrine of Ukraine precluded the maintenance of Strategic Nuclear Forces; further more the small military budget of Ukraine did not include financing for maintenance of the Tu-160's in flying condition. Only 25% of the pilots and 60% of the ground crews swore allegiance to the new Ukrainian Armed Forces; by the end of 1994 virtually all Tu-160's flights had ceased. The old USSR national insignia (starting 1991 only Russia and Belarus continued using the red star) was overpainted by Flat Light Grey pentagonal patches with dented borders. Some Tu-160's had the new Ukrainian national insignia applied on top of the overpainted red stars; other aircraft (including bort number 33) had no insignia, only the Flat Light Grey patches. In October 1999 the Russian and Ukrainian governments concluded a deal whereby 8 Tu-160's were transferred to Russia in return for the forgiveness of some Ukrainian state debt. One Tu-160 with BuNo 26 was exhibited at Poltava Ukrainian Air Force museum, the remaining 10 Tu-160's were most probably scrapped in situation unknown date.



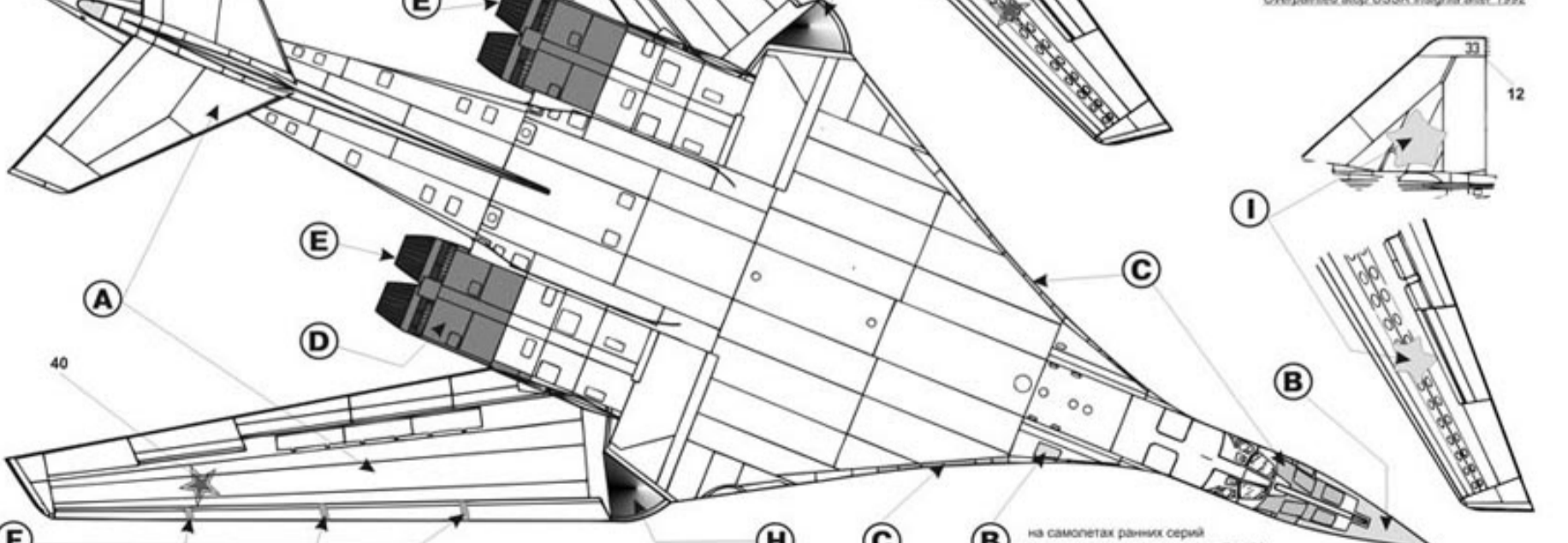
Ту-160 окрашен целиком в полуматовый белый (Flat White) цвет (за эту белую окраску и элегантный вид в полете самолет получил неофициальное прозвище "Белый лебедь"), носовой радиопрозрачный обтекатель и другие радиопрозрачные - матовый белый (Matt White), отдельные участки обшивки в носовой части фюзеляжа окрашены специальной краской очень светлого серого (Flat Extra Light Grey) цвета для снижения радиолокационной заметности; кромки воздухозаборников, стеньги трех секций предкрылка на верхних поверхностях крыльев и накладки по бокам фюзеляжа - цвета натуральной стали (Neutral Steel). Внутренние поверхности воздухозаборников - темно-серая краска с металлическим оттенком (краска содержит графит) (Graphite), концевая часть крыла - неокрашенный анодированный алюминий желто-зеленого цвета (Yellow-Green Primer). Сопла двигателей - горелый металл (Burnt Metal), жаропрочные экраны - темный металл (Dark Metal). Внутренние поверхности ниш и створок ниш шасси, сами стойки шасси - светло-серые (Flat Aircraft Grey), диски колес - алюминий (Aluminium). Внутренние поверхности отсеков вооружений - желто-коричневые (Flat Light Tan), створки отсеков вооружений внутри - анодированный алюминий желто-зеленого цвета (Yellow-Green Primer).

The Tu-160 is overall Satin White (because of its sleek snow-white appearance, it is unofficially known as the "White Swan"); the nose radiotransparent cone and other RWR parts are Matt White; some panel covers in the nose section are coated in special paints of a very light grey colour to lower the level of visibility to radar. The leading edges of air intakes, three zones of slat joints on the upper surfaces of wings and reinforcement panels on sides in rear part of fuselage are Neutral Steel. The inner surfaces of the air intakes are coated with a special enamel of a Graphite hue; roots of movable wings - Yellow-Green Primer colour. Exhaust nozzles are Burnt Metal; heat-proof plates of engines compartment - Dark Metal. Inner surfaces of gear bay door and the gears themselves are Aircraft Grey; wheels discs - Aluminium. Inner surfaces of the missile bay - Light Tan; inner surfaces of missiles compartment doors - Yellow-Green Primer.



В процессе эксплуатации Ту-160 довольно быстро происходит абразивный износ краски при полете на сверхзвуковой скорости. Носовой радиопрозрачный обтекатель обтирается местами до светло-серого цвета. На некоторых самолетах отчетливо видна подкраска отдельных частей фюзеляжа. Краска на органической основе (С) в носовой части фюзеляжа со временем темнеет, более отчетливо выделяясь на фоне основной окраски.

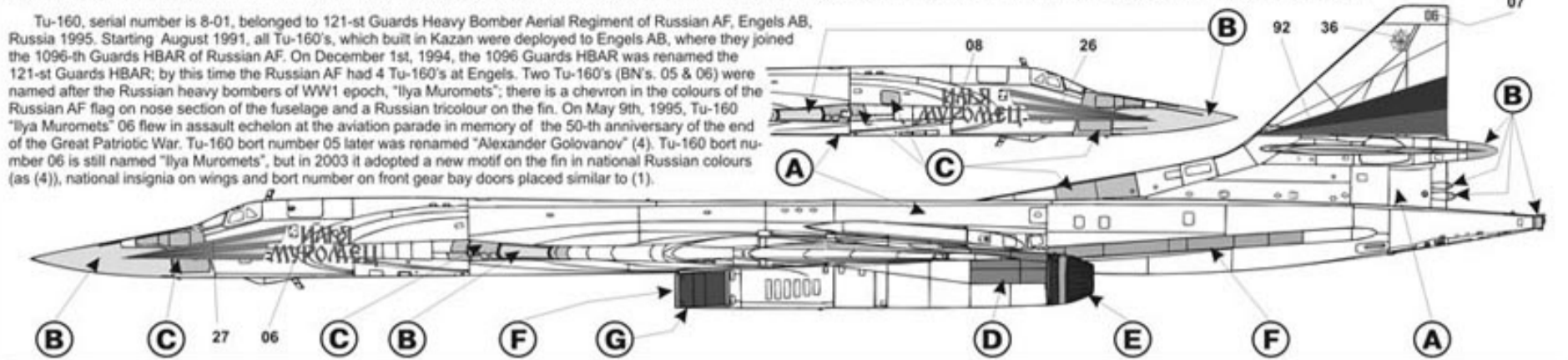
During the operational service of the Tu-160, the main colour scheme has weathered to Flat White, due to the abrasive wear of supersonic flight. The nose RWR parts usually also suffered fractional abrasive wear to the Light Grey panels. On some Tu-160s a distinct tint can be seen on some fuselage panel covers. The organic base paint (C) takes a darker hue over the passage of time with more accent on the Flat White background.



ОЗ ВВС СССР, закрасенные после 1992 года
Overpainted atop USSR insignia after 1992

на самолетах ранних серий
only on early productions batches Tu-160

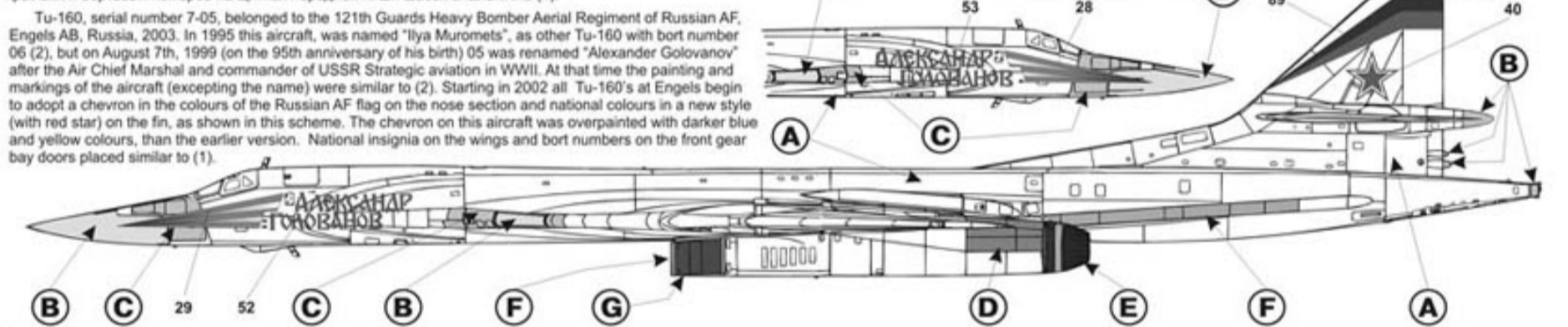
2 Ту-160, серийный номер 8-01, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, авиабаза Энгельс, Россия, 1995 год. С лета 1991-го построенные в Казани Ту-160 стали поступать в состав базировавшегося в Энгельсе 1096-го ГвТБАП ВВС России. 1-го декабря 1994 года полк переименован в 121-ый ГвТБАП, к этому времени в полку насчитывалось 4 Ту-160. В продолжение традиций бомбардировочной авиации (в честь российских тяжелых бомбардировщиков времен Первой Мировой войны) два Ту-160 (БН 05 и 06) получили имя "Илья Муромец", шеврон в цветах флага ВВС в носовой части фюзеляжа и окраску киле в цвета российского флага. 9-го мая 1995 года Ту-160 "Илья Муромец" с БН 06 возглавил авиационный парад в честь 50-и летия Дня Победы. Позже Ту-160 БН 05 был переименован в "Александр Голованов" (4), а БН 06 и поныне носит имя "Илья Муромец", в 2003-м году киль самолета получил новую окраску в цветах российского флага, аналогично (4). Расположение ОЗ на крыльях и БН на щитках передней ниши шасси аналогично (1).



3 Ту-160, серийный номер не установлен, из состава 184-го ТБАП ВВС Украины, аэродром Полтава, сентябрь 1994 года. Один из последних серийных Ту-160 выпущенных во времена СССР, именно на нем был установлен ряд рекордов скорости и высоты с полезной нагрузкой до 30 тонн. В 1993-м году самолет принимал участие в праздновании 50-и летия начала члечных полетов бомбардировщиков ВВС США из Полтавы на цели в Германии во время Второй Мировой войны. На момент развала СССР этот самолет являлся самым новым в 184-м ГвТБАП, перелетев в Прилуки весной 1991 года. Самолет окрашен по стандартной схеме, аналогично (1), ОЗ ВВС СССР закрашены пятиугольными пятнами очень светлого серого цвета (Flat Light Grey) с неровными краями, поверх нанесены ОЗ ВВС Украины, на киле - щит с стилизованным изображением золотого трезубца, на крыльях - круги в цветах национального флага. В 1998 году самолет был утилизирован (при этом он имел налет менее 100 часов) на территории АБ Прилуки, Украина, в рамках американской программы Нанна-Лугарта по сокращению ядерной угрозы.



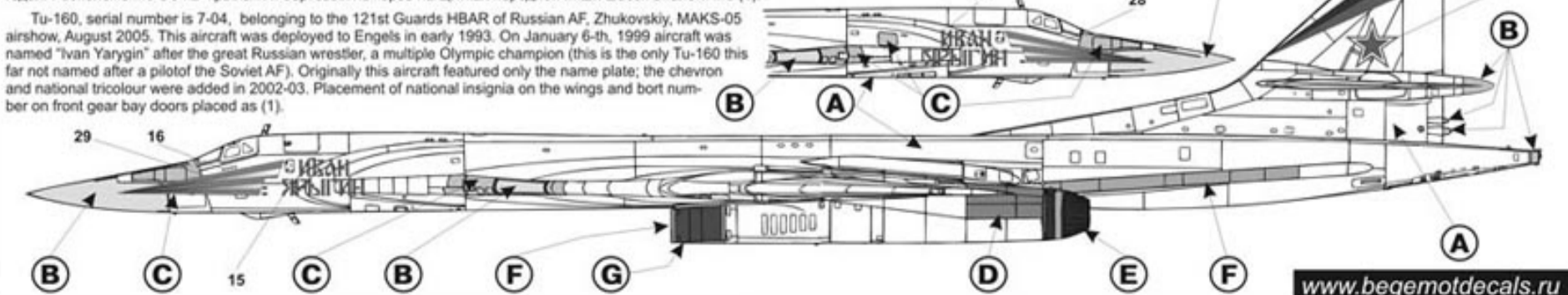
4 Ту-160, серийный номер 7-05, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, авиабаза Энгельс, 2003 год. Самолет, сборка которого закончена после распада СССР, в 1995-м этот самолет получил имя "Илья Муромец" и окраску аналогично (2), но начиная с 1999 года в 121-м ГвТБАП введена традиция присваивать самолетам Ту-160 имена выдающихся летчиков Дальней Авиации. Данный самолет получил имя главного маршала авиации Александра Голованова, командующего ДА в годы ВОВ, 7-го августа 1999 года, в день 95-и летия его рождения. При этом окраска киле самолета соответствовала (2). Начиная с 2002 года все остальные Ту-160 из состава 121-го в ГвТБАП стали получать шевроны в цветах флага ВВС на носовой части фюзеляжа и окраску киле в цветах Российского флага. При этом окраска киле у всех Ту-160 стала одинаковой, аналогичной данной. При перекраске шеврон был обновлен более темными по оттенкам красками. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси аналогично (1).



5 Ту-160, серийный номер 7-01, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, АБ Энгельс, 2003 год. Этот самолет стал исторически первым Ту-160, базирующимся в Энгельсе, перелетев из Казани в феврале 1992 года, на нем же начались первые полеты экипажей 1096-го ГвТБАП и практические пуски ракет Х-55СМ. 22-го февраля 1999 самолет получил имя "Михаил Громов" в предверии 100-летия дня рождения известного советского летчика, совершившего в 30-е годы ряд рекордных полетов. Изначально (в 1999-м) самолет был окрашен аналогично (2), но в 2002-м киль перекрасили в новом стиле (аналогично (4)). 14-го мая 2003 года этот самолет участвовал в учениях ДА ВВС России, в ходе которых был осуществлен полет в акваторию Индийского океана и пуск крылатых ракет по учебным целям. 18-го августа 2003 года во время полета начался пожар двигателя, вызвавший разрушение конструкции и крушение самолета, экипаж погиб. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси аналогично (1).

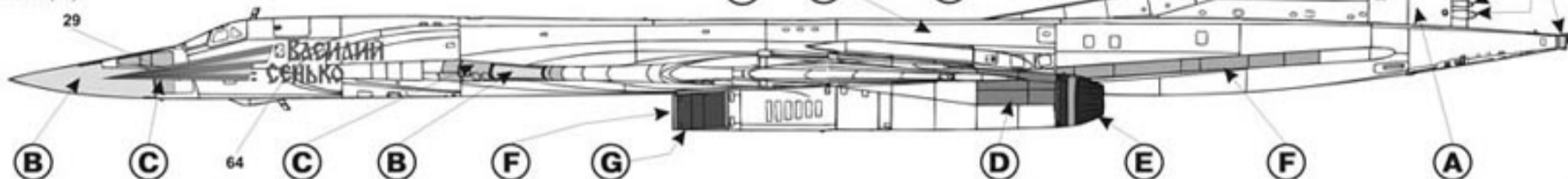


6 Ту-160, серийный номер 7-04, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, Жуковский, авиасалон МАКС-05, август 2005 года. Самолет поступил в Энгельс, на вооружение 1096 ГвТБАП в начале 1993 года (позже 1096 ГвТБАП был реформирован в 121-ый ГвТБАП). 6-го января 1999 года самолет получил имя "Иван Ярыгин" в честь известного советского борца, многократного олимпийского чемпиона (это единственный из российских Ту-160 получивший имя в честь человека формально не причастного к ДА). Изначально самолет не нес ни шеврона ни окраски киле в цветах российского флага, эти элементы появились ориентировочно в 2002-03 годах. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси аналогично (1).



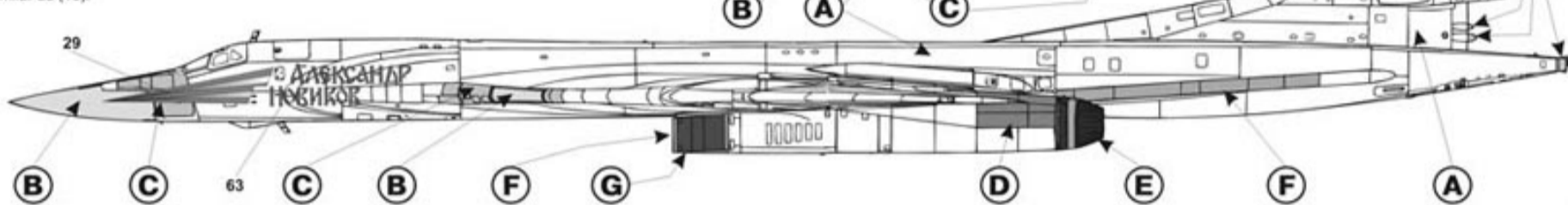
12 Tu-160, серийный номер не установлен, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, АБ Энгельс, 2005 год. Самолет из числа Ту-160, полученных с Украины, предположительно перелетел в Энгельс в начале 2000 года, после прохождения ремонта, 15-го октября 2002 года ему присвоено имя "Василий Сенько", в честь штурмана ДА времен Великой Отечественной войны, дважды Героя Советского Союза. Самолет сохранил старый бортовой номер, присвоенный в 184-м ТБАП в Прилуках, но на заводе в Казани при окраске кила в цвета российского флага, располагающийся номер на киле был обновлен и имеет другое начертание, нежели на щитках носовой ниши шасси. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номерах на щитках передней ниши шасси (элемент 72 декали) аналогично (10). Вместе с Ту-160 БН 07 "Александр Молодчий" с 10-го по 18-е сентября 2009 года данный самолет участвовал в перебазировании двух Ту-160 ВВС России на аэродром Либертадор (Венесуэла) и полетах вдоль побережья Южной Америки.

Tu-160, serial number is unknown, belonged to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, Russia 2005. Another one ex-Ukrainian Tu-160, presumably relocated from Priluki to Engels in early 2000. On 15.10.2002 this Tu-160 was named after "Vasily Senko" the WWII navigator and twice decorated "Hero of the USSR". The old (ex-USSR) bort number remains, but the style of the numbers on fin and nose gear doors is different. Placement of national insignia on wings and bort number on front gear bay door (element 54 this decal) similar to (10).



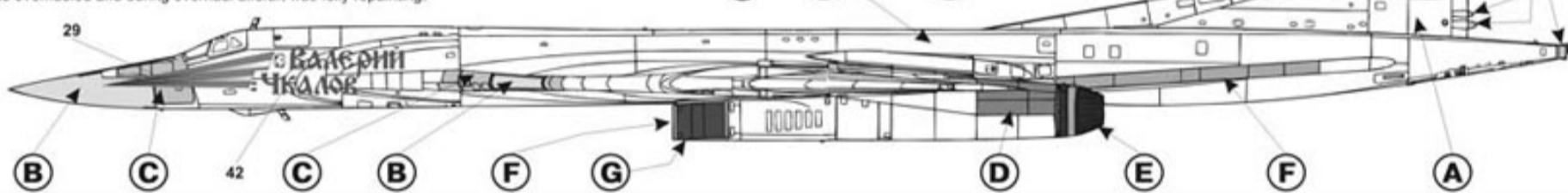
13 Tu-160, серийный номер не установлен, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, АБ Энгельс, 2005 год. Самолет из числа переданных Украиной, но старый бортовой номер, по-видимому, был изменен, так как бортовой номер 12 на киле и щитках носовой ниши шасси имеет одинаковое написание. 21-го декабря 2000 года самолету присвоено имя "Александр Новиков", в честь заместителя начальника наркома обороны СССР по авиации во время ВОВ, главного маршала авиации СССР, дважды Героя СССР. Некоторое время самолет эксплуатировался без обозначения двух звезд Героя СССР на правом борту. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номерах на щитках передней ниши шасси аналогично (10).

Tu-160, serial number is unknown, belonged to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, Russia 2005. Another one of eight ex-Ukrainian Tu-160's. On 21.12.2000 this Tu-160 was named after "Alexander Novikov", the air chief marshal of the USSR during Great Patriotic War and twice decorated "Hero of USSR". The two HSU medals on the starboard side of the aircraft were not applied until later. After repatriation from Ukraine this Tu-160 presumably had its bort number changed - the style of bort number on the fin and nose gear bay doors is the same. National insignia on wings and bort number on front gear bay door placed similar as (10).



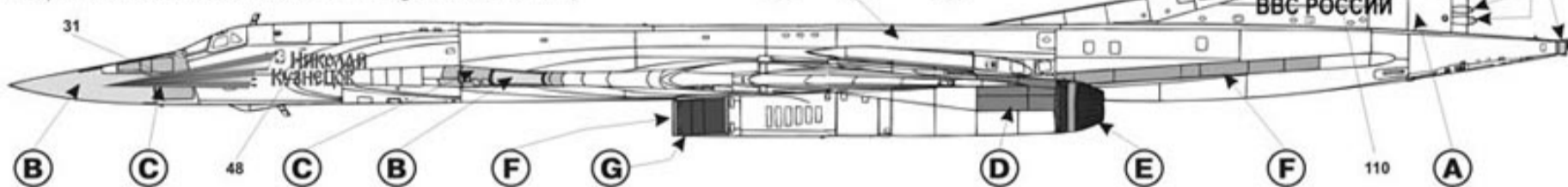
14 Tu-160, серийный номер не установлен, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, АБ Энгельс, 2005 год. Самолет из числа переданных Украиной, 2-го февраля 2004 года (в день 100-летия со дня рождения) самолету присвоено имя "Валерий Чкалов" в честь известного летчика, Героя Советского Союза, первым совершившего беспосадочный, рекордный по дальности перелет через Северный Полюс в Америку. В окраске самолета обращает на себя внимание отличающееся от других именных Ту-160 написание имени, его больший размер и более высокое расположение шеврона в цветах флага ВВС в носовой части фюзеляжа. По состоянию на 2004 год самолет имел свежую окраску всех поверхностей, вероятно что до присвоения имени самолет прошел ремонт и обновление лакокрасочного покрытия. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номерах на щитках передней ниши шасси аналогично (1).

Tu-160, serial number is unknown, belonged to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, Russia 2005. Another one of eight ex-Ukrainian Tu-160's. On 27.06.2000 this Tu-160 was named "Valeriy Chkalov", after the Russian pilot, who set the first intercontinental endurance flight record from the Moscow region to USA via the North Pole and was decorated with the "Hero of the USSR" medal. The style and size of the "Valeriy Chkalov" inscription is different to the other named Russian Tu-160's, and the position of Russian AF flag chevron is higher. Placement of national insignia on the wings and bort number on front gear bay doors placed as (1). Due 2004 aircraft had new fresh painting on all surfaces, probably before named aircraft was overhauled and during overhaul aircraft was fully repainting.



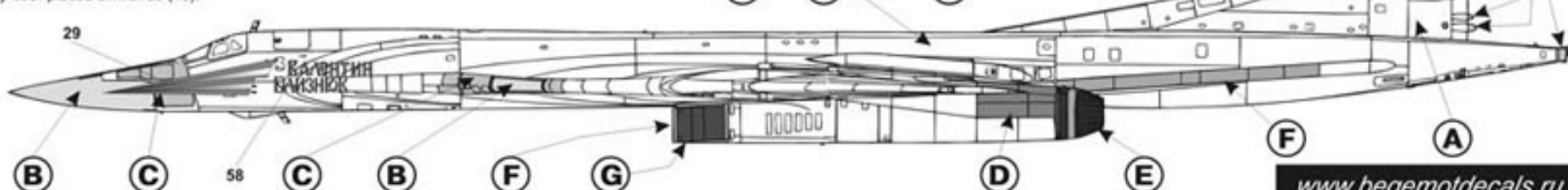
15 Tu-160, серийный номер не установлен, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, АБ Энгельс, май 2010 года. Данный Ту-160 перелетел из Прилуки в Энгельс 6-го ноября 1999 года, став первым из 8 бывших украинских Ту-160, переданных в состав ВВС России. На момент перелета самолет был окрашен аналогично (3). После прохождения ремонта и модернизации (все полученные от Украины Ту-160 проходили проверку состояния систем и замену ряда систем БРЗО) в Казани, самолет вошел в состав 121-го ГвТБАП. По видимому украинские ОЗ на киле этого самолета не закрашивались, а отмывались так как отчетливо видна часть желтой окантовки щита на киле - элементы декали 38 и 39, позже киль был перекрашен заново и эти следы украинских ОЗ были закрашены. 9 августа 2008 года самолет был назван "Николай Кузнецов" главного конструктора двигателей Ту-160 НК-32. В августе 2009-го года самолет был выставлен на авиасалоне МАКС-09, Жуковский. 9-го мая 2010 года самолет участвовал в воздушной части Парада Победы в ходе празднования 65-и летия Дня Победы. В ходе подготовки к параду самолет получил новый вариант ОЗ ВВС России - с синей обводкой красной звезды и надписи ВВС России на киле. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номерах на щитках передней ниши шасси (элемент 44) аналогично варианту (1).

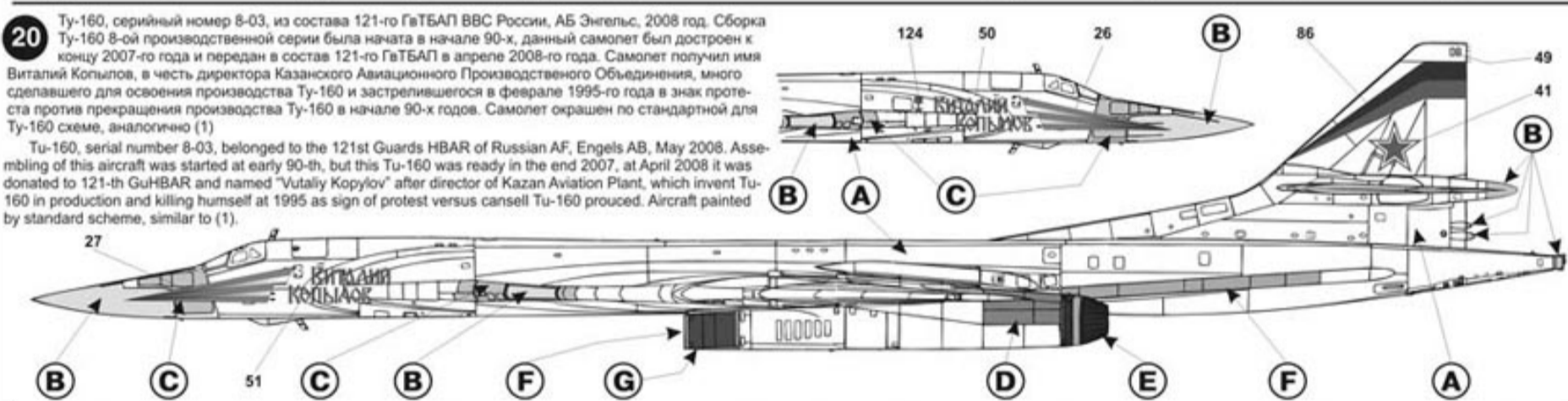
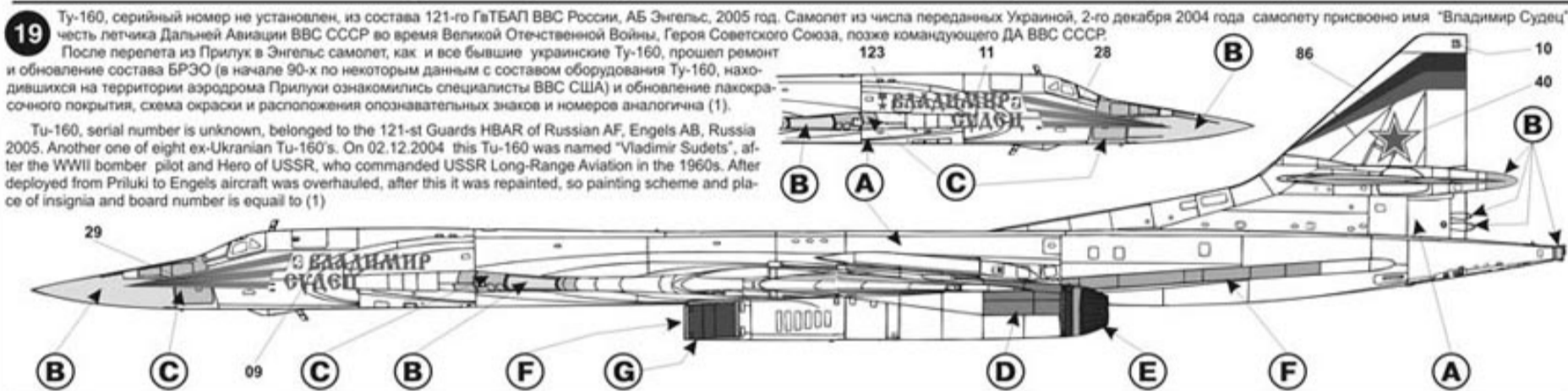
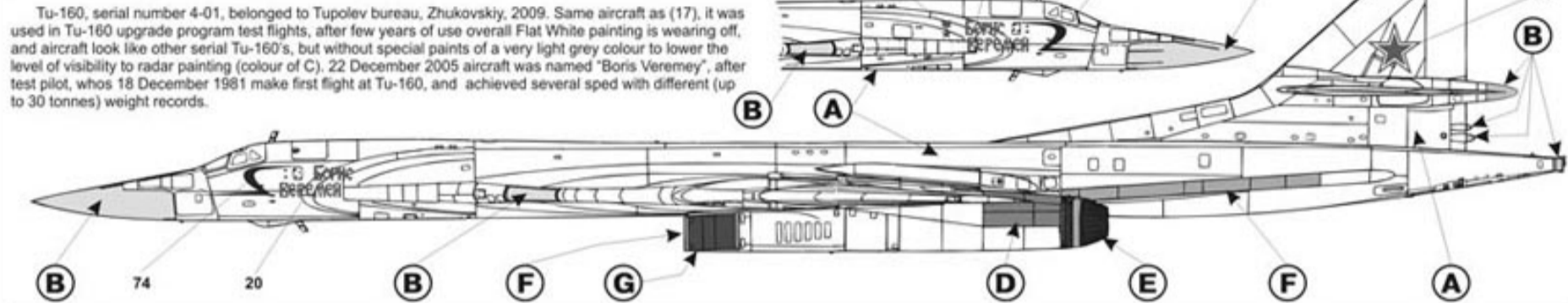
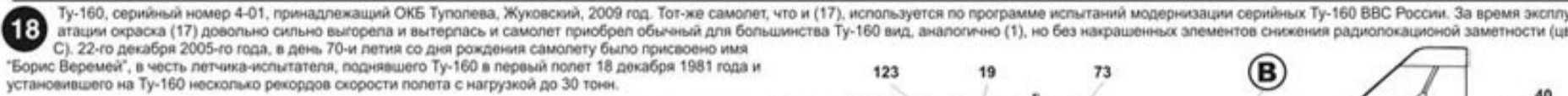
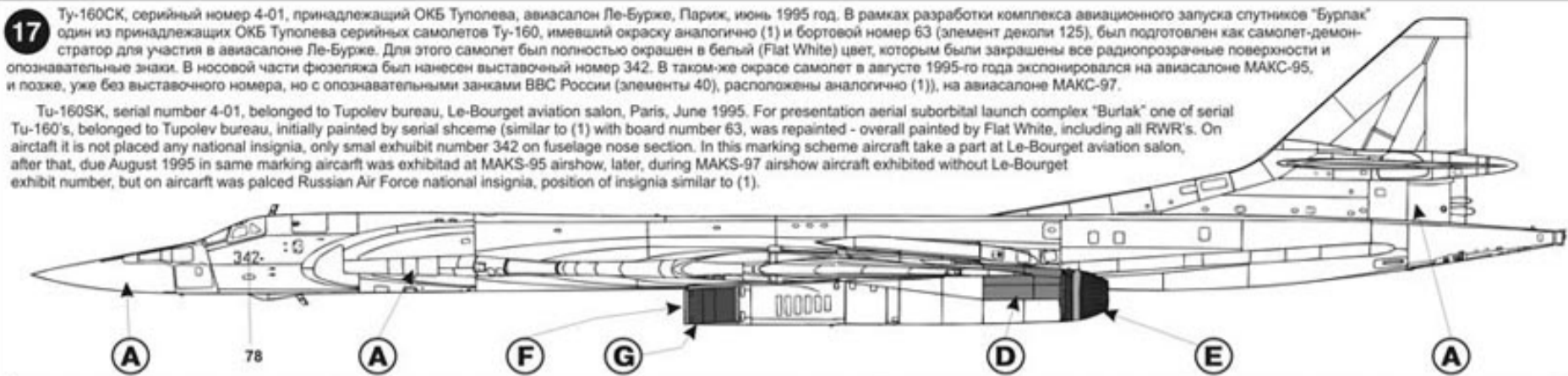
Tu-160, serial number is unknown, belonged to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, May 2010. This aircraft was relocated from Priluki to Engels on November 6th, 1999, the first of 8 Tu-160s to be repatriated from Ukraine. When relocated the aircraft was painted similar to (3). All Tu-160s returned from Ukraine were sent to the Kazan aviation plant for overhaul and electronics systems upgrades. National insignia on wings and BuNo on front gear bay door (element 52 this decal) placed similar as (10). National Russian insignia atop old Ukrainian insignia on fin this Tu-160 probably was washed (not overpainted), so on both sides of fin around red star clear seen yellow bandelet of Ukrainian shield. 9 August 2009 aircraft was named "Nikolay Kuznetsov" after general constructor of Tu-160 engines NK-32. IN the end of August 2009 aircraft was exhibit at MAKS-09 airshow, 9 May 2010 this aircraft take a part in aerial parade dedicated 65-th anniversary of Great Victory Day over Moscow, during prepare to this parade on this Tu-160 was placed new style Russian AF insignia - with blue outline on red star on all six position and "ВВС РОССИИ - Russian Air Force" sign on the both side of fin.



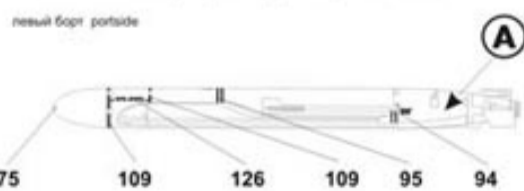
16 Tu-160, серийный номер 2-02, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, АБ Энгельс, июль 2006-го года. Данный Ту-160 является четвертым серийным Ту-160 и изначально принадлежал ОКБ Туполева, оба самолета второй производственной серии были переданы для прохождения государственных испытаний в ЛИИ им Громова (Жуковский) в 1985-м году, в ходе испытаний на этом Ту-160 отработывалось применение систем вооружения на полигоне НИИ ВВС в Ахтубинске. После завершения испытаний самолет был оставлен в ЛИИ им Громова, где долгое время практически не использовался. В начале 2006-го года самолет прошел модернизацию комплекса БРЗО на авиазаводе в Воронеже, 5-го июля 2006 года ему было присвоено имя "Валентин Близнюк" в честь главного конструктора самолета и он был передан в состав 121-го ГвТБАП в Энгельсе. Самолет окрашен аналогично по стандартной для Ту-160 схеме, расположение ОЗ на крыльях и бортовых номерах на щитках передней ниши шасси (элемент 59) аналогично варианту (1).

Tu-160, serial number 2-02, belonged to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, July 2006. This aircraft is fourth serial Tu-160's, both Tu-160's from second serial batch was donated to Flight Research Institute (Zhukovskiy) for state Tu-160 test program, exactly this aircraft used for missile launching tests at Akhtubinsk Air Force test base. After ending of state test program this aircraft stayed at Zhukovskiy until early 2006, when it was transferred to Voronezh aviation plant for upgrade electronic systems, after that 5.07.2006 it was named "Valentin Bliznyuk" after general constructor of aircraft and donated to 121-th GuHBAR, Engels airbase. Aircraft painted by standard for Tu-160 colour scheme, national insignia on wings and bort number on front gear bay door placed similar as (10).

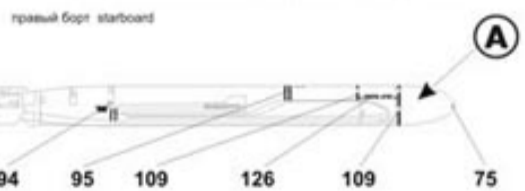




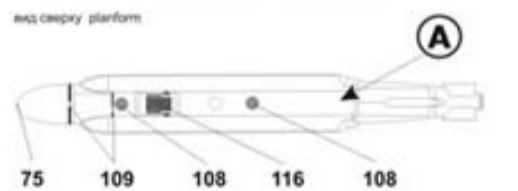
X-55CM в транспортном (повешенном) положении x 12
Kh-55SM in transport (loading) configuration x 12



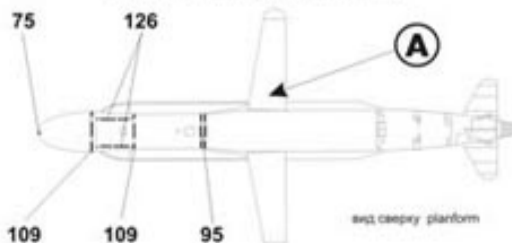
X-55CM в транспортном (повешенном) положении x 12
Kh-55SM in transport (loading) configuration x 12



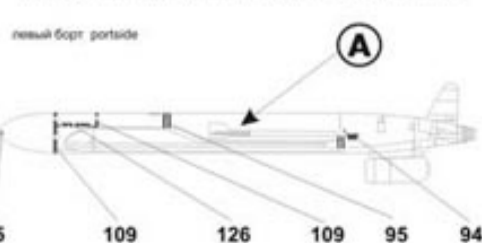
X-55CM в транспортном (повешенном) положении x 12
Kh-55SM in transport (loading) configuration x 12



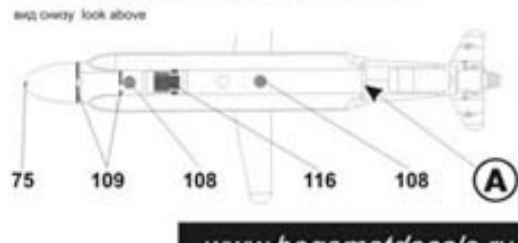
X-55CM в полетной конфигурации x 12
Kh-55SM in flight configuration x 12



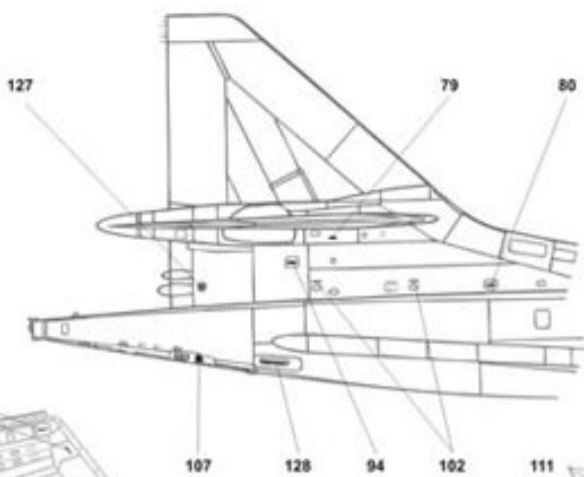
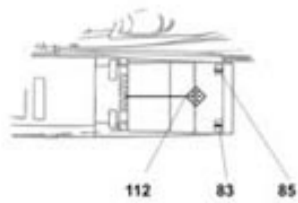
X-55CM учебный вариант (в полетной конфигурации) x 12
Kh-55SM training version (in flight configuration) x 12



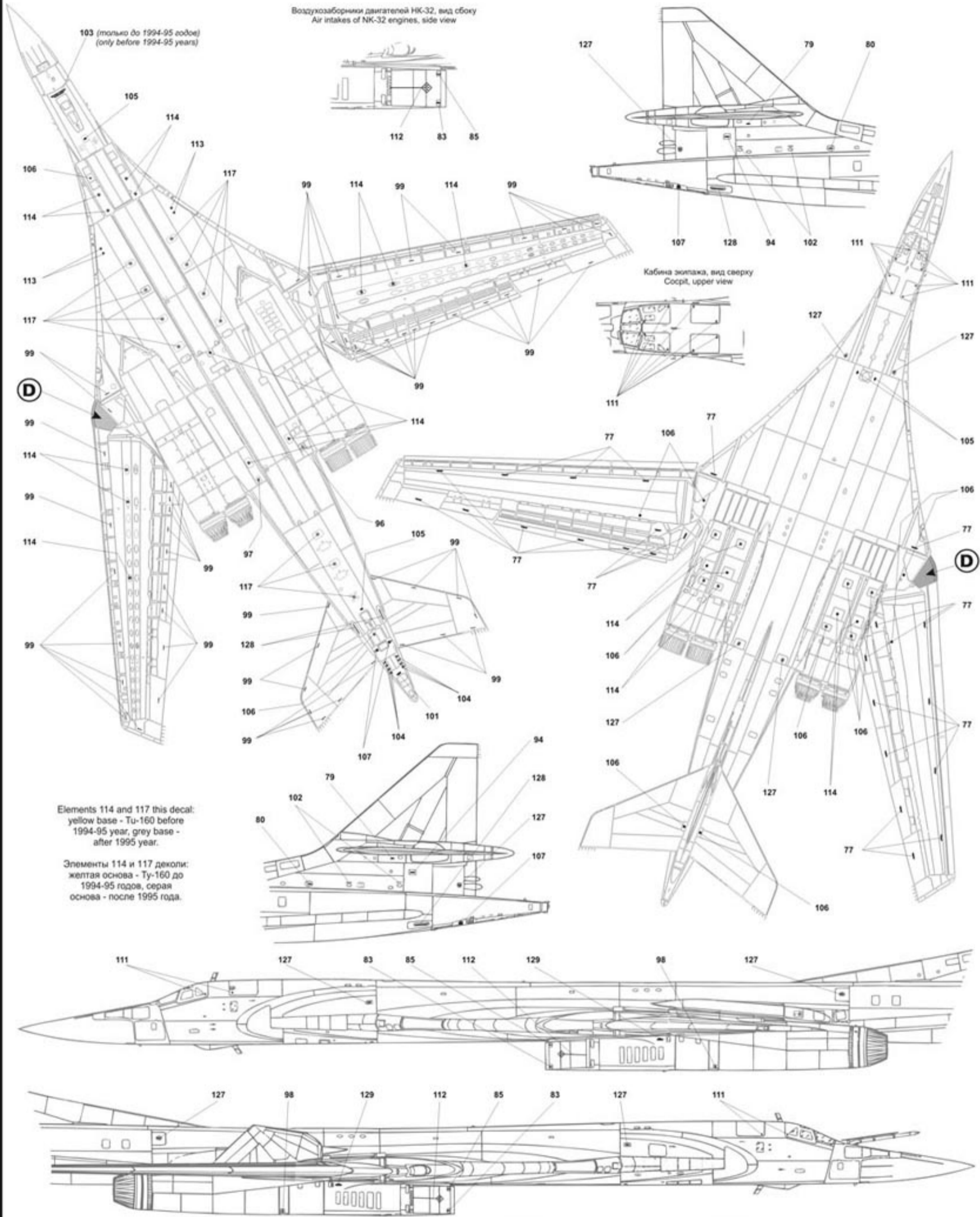
X-55CM в полетной конфигурации x 12
Kh-55SM in flight configuration x 12



Воздухозаборники двигателей НК-32, вид сбоку
Air intakes of NK-32 engines, side view



Кабина экипажа, вид сверху
Cocpit, upper view



Elements 114 and 117 this decal:
yellow base - Tu-160 before
1994-95 year, grey base -
after 1995 year.

Элементы 114 и 117 деколи:
желтая основа - Ту-160 до
1994-95 годов, серая
основа - после 1995 года.

A	Полуглянцевый белый Flat White	D	Темный металл Dark Metal	F	Неокрашенный металл Neutral Steel	H	Желто-зеленая грунтовка Yellow-Green Primer
B	Матовый белый Matt White	E	Горелый металл Exhaust	G	Графитовый Graphite	I	Светлый серый Light Grey
C	Очень светлый серый Extra Light Grey						

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке деколей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.
If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us
Спасибо за помощь в работе: А. Зичуху, А. Кочеткову, С. Труфанову, Н. Шейдакову.
Espesial thanks to Ken Duffey and Guy Holroyd .