

1 I-16 тип 10 из состава 70-го Истребительного Авиационного Полка (ИАП) Военно-Воздушных Сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии (ВВС РККА), принимавший участие в боевых действиях на Халхин-Голе. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности окрашены серо-серебристым лаком Алл. Стяжная лента капота - полированная сталь. ОЗ нанесены в 4-х позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев, на фюзеляже заводы отсутствуют.

I-16 type 10, belonged to the 70-th Fighter Aviation Regiment (FAR) of the USSR Air Force (VVS RKKA). This aircraft took part in operation on Khalkhin-Gol. Painting according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is in four positions: on upper and bottom surfaces of wings; on sides of fuselage insignia were not placed.

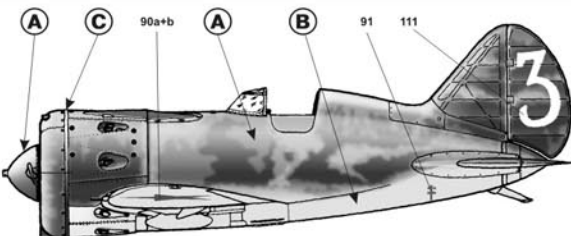


Расположение стандартных ОЗ ВВС РККА на верхней поверхности крыла. Typical position of Red Army Air Force insignia on upper surfaces of wings.

Внимание! Возможное наличие тонкой черной окантовки ОЗ ВВС РККА никак не регламентировалась и зависело от завода-изготовителя, иногда окантовка наносилась непосредственно в частях.

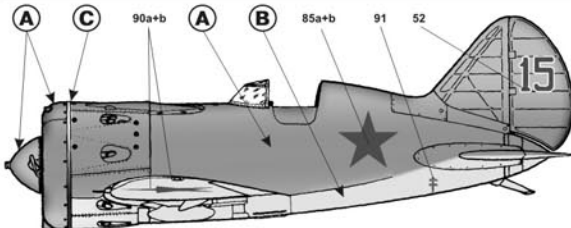
Attention! Possible thin black outline over red stars as USSR AF insignia were not absolutely standard, painted this outline or not was depend from manufacturer aviation factory, sometimes this outline were placed at technical divisions of Fighter Regiments.

Typical position of Red Army Air Force insignia on bottom surfaces of wings. Расположение стандартных по исполнению ОЗ ВВС РККА на нижней поверхности крыла.



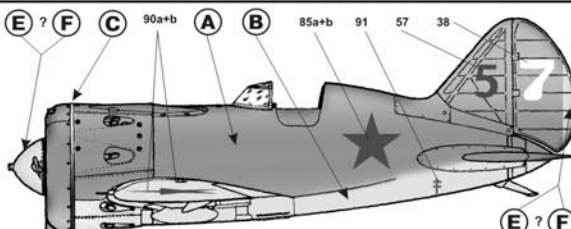
2 I-16 тип 10, из состава 70-го ИАП ВВС РККА, принимавший участие в боевых действиях на Халхин-Голе, аэродром Тамсар-Булак, июль 1939. Самолет первоначально был окрашен по всем поверхностям серо-серебристым лаком Алл, в ходе боевых действий дополнительно окрашен в полевых условиях сверху защитно-зеленым лаком Алл. Окраска нанесена неравномерно, с разводами и просвечивающейся серебристой основой. ОЗ только на нижних поверхностях крыла - верхние звезды на крыльях и боковые на фюзеляже закрашены. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, belonged to the 70-th Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, Tamsarg-Bulak airfield, July 1939. The aircraft took part in conflict against Japan Imperial Army on Khalkhin-Gol. Initially, the aircraft was overall painted in Satin Grey-Silver (lacquer All). During operation, upper surfaces were painted over by Satin Khaki-Green (lacquer Allz) in a field condition. The painting is uneven, with stains and translucent silver base. The insignia is only on bottom surfaces of the wings; insignia on upper surfaces and on fuselage sides was painted over by Satin Khaki-Green spots. Band over around engine cowling - Polished Steel.



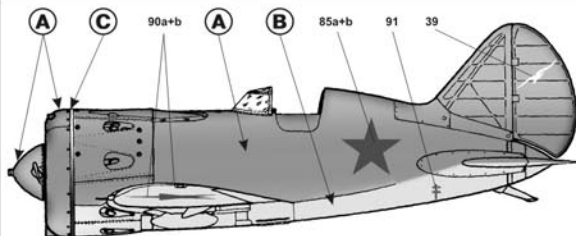
4 I-16 тип 10, пилот - будущий Герой Советского Союза, сержант Федор Захарович Калугин, из состава 122-го ИАП ВВС РККА, 11-ой Смешанной Авиационной Дивизии Западного Особого Военного Округа, Западный фронт, лето 1941 г. Окраска по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, pilot - future Hero of the Soviet Union, sergeant Fedor Z. Kalugin, belonged to the 122-th Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, 11-th Mixed Aviation Division of West Special Command, Western Front, summer 1941. The aircraft is painted according to standard of 1937: all upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings.



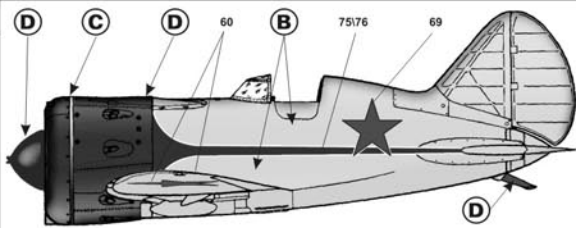
6 I-16 тип 10, принадлежащий неустановленному ИАП ВВС РККА, принимавший участие в боевых действиях на Халхин-Голе летом 1939 г. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. Ко вквinta и задняя кромка руля поворота окрашены предположительно в желтый (Flat Yellow) либо в белый (Flat White) цвет. ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force. The aircraft took part in operation on Khalkhin-Gol, July 1939. The aircraft is painted according to standard of 1937: all upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces are Satin Grey-Silver (lacquer All). Propeller spinner and rear edge of rudder are presumably painted in Satin Yellow or Satin White. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on the upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.



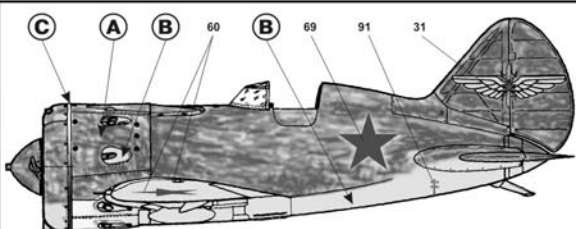
3 I-16 тип 10, пилот - летчик Белокуров из состава 60-го ИАП ВВС РККА, аэродром Дземги (Комсомольск-на-Амуре), сентябрь 1940 г. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь. Эмблема на киле - признак самолета командира эскадрильи.

I-16 type 10, pilot - officer Belokurov, belonged to the 60-th Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, Dzemgi airfield (Komsomolsk-on-Amur), September 1940. The aircraft was painted according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, on upper and bottom surfaces of wings. Badge on the both sides of fin surfaces - sign of squadron commander aircraft.



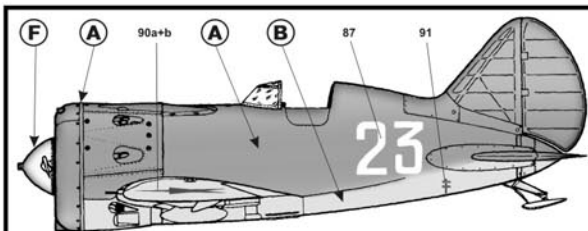
5 I-16 тип 10, пилот - ведущий пилотажной группы ВВС РККА «Красная Пятёрка», майор М. Якушин, Москва, 1939 год. В середине 30-х по инициативе ряда летчиков-испытателей НИИ ВВС РККА и пилотов ВВС РККА была создана летная группа «Красная Пятёрка». Самолет облеплен глыбами снятия вооружения, кожухи ствольных и обкатывали казенников синхронных пулеметов не снимались. Самолет по всем поверхностям окрашен серо-серебристым лаком Алл, капот двигателя и декоративная полоса на бортах фюзеляжа черные. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16, type 10, pilot - leader of USSR Air Force aerobatic team "Red Fifth", major Yakushin, Moscow, 1939. During early 30s aerobatic team was founded from USSR AF Research Institute test pilots and USSR AF pilots for demonstration Red Army Air Force aircrafts during military parades. From aircrafts were demounted all armaments, but gun machine fairns were saved. Aircraft painted overall in Satin Grey-Silver (lacquer All), cowling, spinner and stripe on fuselage sides - Satin Black. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.



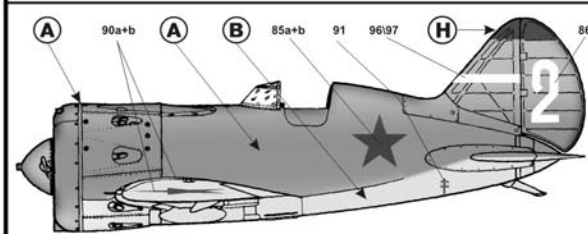
7 I-16 тип 10, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА. В первые дни Великой Отечественной Войны данный самолет был оставлен на одном из аэродромов и захвачен наступающими немецкими войсками. Изначально самолет был целиком окрашен в серо-серебристый цвет (лак Алл) цвет, затем в полевых условиях на верхние и боковые поверхности с помощью кисти был накуртанно нанесен камуфляж из мелких пятен и полос защитно-зеленого цвета (лак Аллз). ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10. At the first days of Patriotic Great War, the aircraft was left on the airfield and German troops captured this aircraft. Initially the aircraft was painted overall Satin Grey-Silver (lacquer All). Later until this camouflage on upper surfaces were painted Satin Khaki-Green (lacquer Allz) small spots and stripes, it were painted by brush. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.



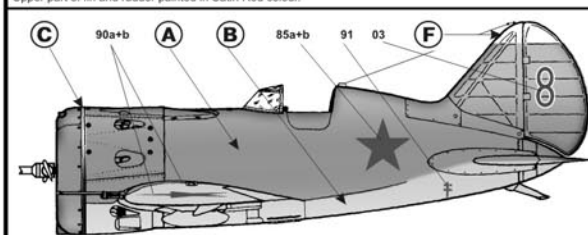
8 И-16 тип 10, пилот - капитан Леонид Акимович Галченко (будущий Герой Советского Союза), из состава 145-го ИАП ВВС РККА (04.04.1942 был преобразован в 19-й Гвардейский Истребительный Авиационный Полк), лето 1941 год, аэродром Шонгуй, Кольский район Мурманской области. На самолете установлен так называемый «льжкожон» - хвостовая лыжа на кустыле шасси. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: сверху защитно-зеленым лаком Алз, снизу серо-серебристым лаком Алл. ОЗ только на нижних поверхностях крыла - звезды сверху на крыльях и на фюзеляже закрасены. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета. Конт вынта окрашен в белый цвет.

I-16 type 10, pilot - captain Leonid A. Galchenko (future Hero of the Soviet Union), belonged to the 145-th FAR of the USSR AF, (04.04.1942 it was reformed to the 19-th Guardian FAR), summer 1941, Shonguy airfield, Kola peninsula, Murmansk region. The aircraft is equipped with "lyuzhkon" - tail ski on the undercarriage skid. Painting according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Aliz), bottom surfaces are Satin Grey-Silver (lacquer All). The insignia is only on bottom surfaces of wings, other are painted over by colour of upper surfaces. Band over all engine cowling was painted in upper surfaces colour. Propeller spinner are Satin White.



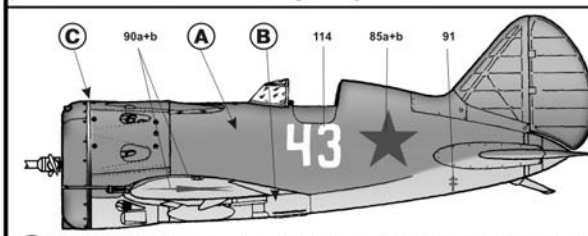
10 И-16 тип 10, из состава 1-й эскадрильи 70-го ИАП ВВС СССР аэродром Тамсаг-Булак, июль-август 1939 года. Самолет предположительно принадлежал помощнику командира 22-го ИАП 23-й Истребительной Авиационной Бригады 1-й Авиационной Группы, старшему лейтенанту В. Г. Рахову. За время боевых действий на Халхин-Голе он совершил 68 боевых вылетов, одержал 8 личных и 6 групповых побед. 27 августа 1939 года он был смертельно ранен в бою, посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Алз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета. Верхняя часть кили окрашена в красный (Satin Red) цвет.

I-16 type 10, belonged to the 1-st Squadron of the 70-th FAR of USSR AF, Tamsag-Bulak airfield, July-August 1939. Probably aircraft piloted by first lieutenant Antonov of 22-d FAR of 23-d Fighter Aviation Brigade, 1-st Air Group, Victor G. Rahov. During Khain-Gol operation, he made 68 operation flights and gained eight personal and six group winnings. 27 August 1939 he was wounded to death in the battle. He awarded posthumously with honorary The Hero of the Soviet Union. The aircraft is painted according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Aliz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling painted in upper surfaces colour. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, upper and bottom surfaces of wings. Upper part of fin and rudder painted in Satin Red colour.



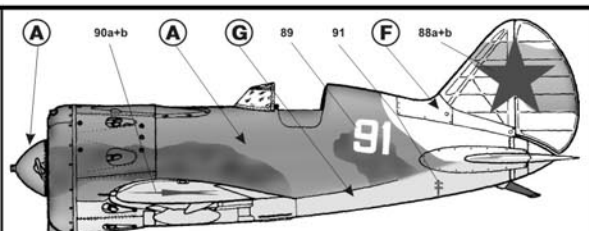
12 И-16 тип 17, пилот - старший лейтенант Г. С. Жуikov, командир эскадрильи 191-го ИАП ВВС РККА, 7-ой Истребительный Авиационный Корпус ПВО Ленинграда, осень 1941 года. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности защитно-зеленый лак Алз, нижние - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Демонтирован конт вынта. Передние поверхности плоскостей, изначально серебристые, были окрашены черной матовой краской, которая сильно износилась. Самолет оснащен циркулярной антенной радиостанции. Верхняя часть кили и руля - белый (Satin White). Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 17, pilot - senior lieutenant G.S. Juikov, commander of Fighter Squadron of the 191-st FAR of the USSR AF Force, 7-th Fighter Aviation Corps of Air Defense System of Leningrad, autumn 1941. The aircraft was painted according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Aliz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Propeller spinner is demounted. Front blade faces, which firstly were silver, painted in Satin Black, which is worn-out. The aircraft is equipped with radio station single-band antenna. Upper part of fin and rudder painted in Satin White from both sides. Band over all engine cowling - Polished Steel.



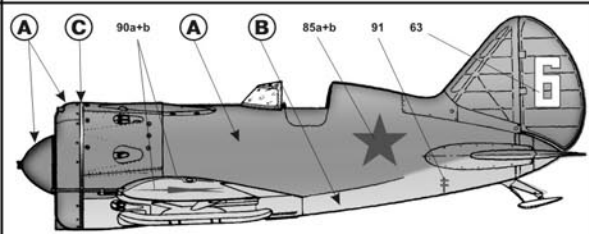
14 И-16 тип 17, пилот - младший лейтенант Н. Кузнецов, 191-й ИАП ВВС РККА, 7-ой Истребительный Авиационный Корпус ПВО Ленинграда, осень 1941 года. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: боковые и верхние поверхности - защитно-зеленый лак Алз, нижние - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Конт вынта демонтирован. Стяжная лента капота - полированная сталь. Для восполнения потерь, понесенных в начале войны, 191-й ИАП ВВС РККА пополнялся самолетами из других полков, в связи с чем, имеются сильные отличия в бортовых номерах и элементах быстрой идентификации.

I-16 type 17, pilot - sub lieutenant Kuznetsov, belonged to the 191-st FAR of USSR AF, 7-th Fighter Aviation Corps Air Defense System of Leningrad, autumn 1941. The aircraft is painted according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Aliz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and upper and bottom surfaces of wings. Propeller spinner is absent. Band over all engine cowling - Polished Steel. There were considerable differences in putting board numbers and fast identification elements because in 191-th FAR there were donated aircrafts from other regiments for losses recovery.



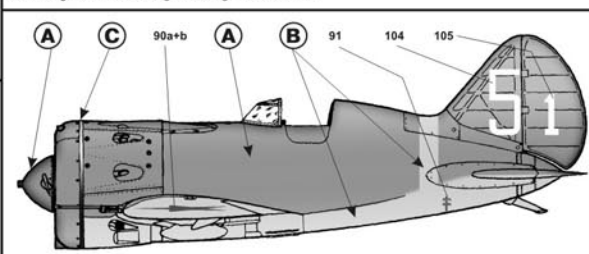
9 И-16 тип 10, из состава 728-го ИАП ВВС РККА, 3-ей Ударной Армии, Калининский фронт, зима 1941-1942 гг. Самолет оборудован 4-мя пусковыми установками РО-82, щитки ниш шасси для предотвращения за빙ивания снегом демонтированы. ОЗ нанесены в 4-х позициях: на киле и на нижних поверхностях крыльев. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: сверху защитно-зеленым лаком Алз, снизу серо-голубым лаком Аллр. Поверх базовой окраски верхних поверхностей - разводы краски более темного оттенка. На крыльях и хвостовой части остались белая временной маскировочной окраски.

I-16 type 10, belonged to the 728-th FAR of the USSR AF, Kalinin'sky Front, winter 1941-42. The aircraft is equipped with four unguilded missiles launchers (RO-82), undercarriage covers are demounted. Insignia is in four positions: on the fin and bottom surfaces of wings. Initially aircraft was painted by standard for the first part of 1930s scheme: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Aliz), bottom surfaces Satin Light Blue-Grey (Allg). On the upper surfaces, there are darker stains over the base paint. There are remnants of white temporary paint on the wings and tail surfaces.



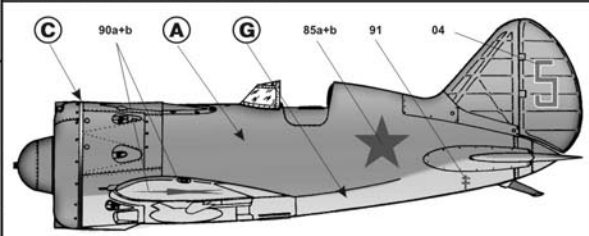
11 И-16 тип 17, из состава 5-го ИАП ВВС Авиации КЕФ ВМФ СССР зима 1939-40 гг. Самолет принимал участие в «Зимней войне» против Финляндии и оснащен убираемым лыжным шасси. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: боковые и верхние поверхности - защитно-зеленый лак Алз, нижние - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 17, belonged to the 5-th FAR of USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, winter 1939-40. The aircraft took part in "Winter war" against Finland. The fighter is equipped with retractable ski landing gear. The aircraft is painted according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Aliz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



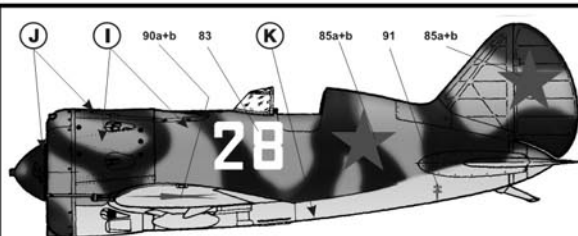
13 И-16 тип 17, принадлежавший 22-му ИАП ВВС РККА, пилот - младший лейтенант Катапов, принимавший участие в боевых действиях на Халхин-Голе летом 1939 г. Самолет изначально был целиком окрашен в окраску серо-серебристым лаком Алл, позже верхние поверхности были окрашены защитно-зеленым лаком Алз, при этом на самолете сохранилась только ОЗ на нижних поверхностях крыльев. Вертикальная полоса на фюзеляже цвета нижней поверхности (серо-серебристый лак Алл) - элемент быстрой идентификации 22-го ИАП установленный в период боев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 17, belonged to the 22-d FAR of the USSR Air Force. The pilot - sub lieutenant Katalov, who took part in operation on Khain-Gol in summer 1939. Initially aircraft was overall Satin Grey-Silver (lacquer All), later upper surfaces were painted in Satin Khaki-Green (lacquer Aliz), bottom surfaces saved Satin Grey-Silver (lacquer All). During repaint all insignia on upper and lateral surfaces were painted over by Satin Khaki-Green. The insignia placed only on bottom surfaces of wings. The vertical stripe on fuselage are Satin Grey-Silver (lacquer All) - the element of fast identification of 22-d FAR. It was invented during the Khain-Gol conflict against Japan. Band over all engine cowling - Polished Steel.



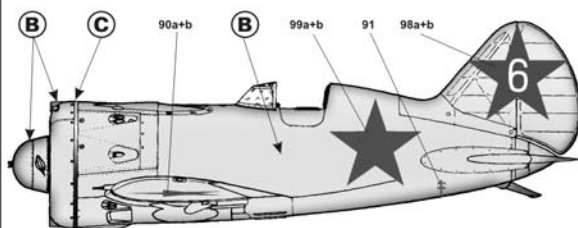
15 И-16 тип 18, пилот - Герой Советского Союза капитан Антоненко, из состава 13-го ИАП Авиации Краснознаменного Балтийского Флота ВМФ СССР, полуостров Ханко, лето 1941 г. Звание Героя Советского Союза было присвоено Антоненко 14 июля 1941 года за заслуги при обороне полуострова Ханко: за 34 дня боев он сбил 11 самолетов противника, один из них - тараном. Погиб в авиационной катастрофе 25 июля 1941 года. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Алз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16, type 18, pilot - Hero of the Soviet Union, captain Antonenko, belonged to the 13-th FR of USSR NAVY Baltic Fleet Aviation Group, Hanko peninsula, summer 1941. Antonenko was nominated to Hero of the Soviet Union 14 July 1941, during first 34 days of Great Patriotic War he gained 11 victories, one of Luftwaffe aircraft he was shot down by taran strike. 25 July 1941 Antonenko were killed in aviation crash. The aircraft painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Aliz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.



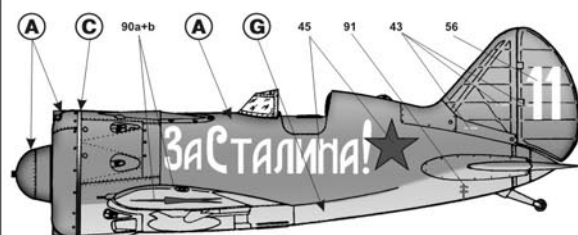
16 И-16 тип 17, пилот - сержант М. И. Васильев, из состава 4-го ГИАП Авиации КБФ ВМФ СССР, аэродром Новая Ладога, весна 1942 г. У самолета сняты нижние части щитков шасси. В ходе ремонта был окрашен по цветовой схеме соответствующей стандарту ВВС РККА 1941 года: верхние поверхности - зеленый аэролак АМТ-4 с камуфляжными пятнами черного аэролака АМТ-6. Форма камуфляжных пятен и полос произвольной формы и стандарту 1941 года не соответствуют. Нижние поверхности самолета окрашены в голубой цвет АМТ-7. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: на киле, по бортам фюзеляжа, и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета.

I-16 type 17, pilot - sergeant M. I. Vasilev, belonged to the 4-th Guardian FAR of USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Novaya Ladoga airfield, spring 1942. The bottoms parts of undercarriage hatches are demounted. During repair, the aircraft was painted according to standard of 1941: all upper surfaces are Flat Dark Green (lacquer AMT-4) with Flat Black (lacquer AMT-6) spots. Form of camouflage pattern are nonconforming to standard. Bottom surfaces - Flat Light Blue (lacquer AMT-7). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and fin and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling painted in upper surfaces colours.



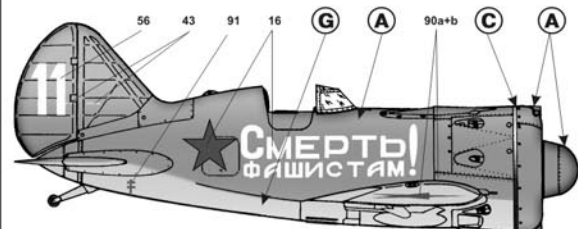
17 И-16 тип 18, прошедший ремонт на 51-м Авиационном Заводе (г. Москва), зима 1941-42 гг. Самолет при ремонте был собран из частей нескольких самолетов, тип определен предположительно. По всем поверхностям окрашен серо-серебристым лаком АИЛ. ОЗ выполнены значительно большего размера чем предусматривалось регламентом и нанесены в 6-ти позициях: на киле, по бортам фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 18, after overhaul at Aviation Plant № 51, Moscow, winter 1941-42. This aircraft was assembled from parts of several aircrafts, so the batch type we can identify only hypothetically. All surfaces of aircraft are painted by Satin Grey-Silver (lacquer AIL). The insignia is considerably bigger than it was provided for by regulations, and it is in six positions: on the fin, on the sides of fuselage and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.

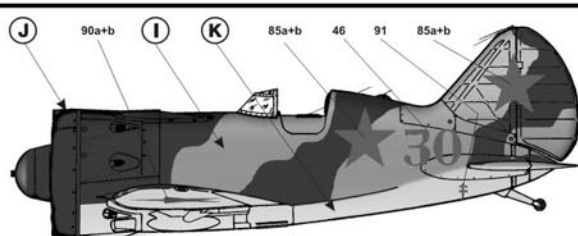


19 И-16 тип 24, заводской номер 24Р2189, из состава 4-й Эскадрильи 72-го Смешанного Авиационного Полка Авиации Северного флота ВМФ СССР, район Мурманска, август 1941 года. Самолет оснащен фотоинструментом ПАУ-22. Известные фотоснимки летчика-аса Бориса Феоктистова Сафонов, служившего в 72-м САП, были сделаны корреспондентом газеты "Красная Звезда" Е. А. Халдейем на фоне именно этого самолета. Хотя данный самолет не был персонально закреплен за кем-либо из пилотов 72-го САП, не исключено, что некоторые вылеты на нем осуществлял и Б. Ф. Сафонов. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак АЛЗ, нижние поверхности - серо-голубой лак АИЛ. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь. На съемных элементах самолета (киль, рули высоты и элероны) и на отдельных частях самолета нанесены заводские номера - элементы докиля 43, согласно схеме расположения, указанной на крайней странице инструкции - белые на верхних (темных) поверхностях, красные на нижних (светлых) поверхностях.

I-16 type 24, serial number 24R21891, belonged to the 4-th Squadron of the 72-nd Mixed Fighter Regiment of the USSR NAVY North Fleet Aviation, Murmansk district, August 1941. The aircraft is equipped with cinema machinegun PAU-22. "Red Star" newspaper E. A. Khaldey made his famous photos of North Sea ace B. F. Safonov against the background of this aircraft. The aircraft was not assigned to anybody of pilots personally, probably Safonov made some flights on it. The aircraft is painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Aliz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Ailz). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel. On moved control elements of aircraft, which can be demounted (rudder and control surfaces of wings and stabilizers) and on near placed part of fin, wing and stabilizer placed small white serial number of aircraft - element 43 this decal sheet, position of this serial numbers showed at last page of this instruction. White numbers were placed at upper (dark) surfaces, red numbers were placed at bottom (light) surfaces.

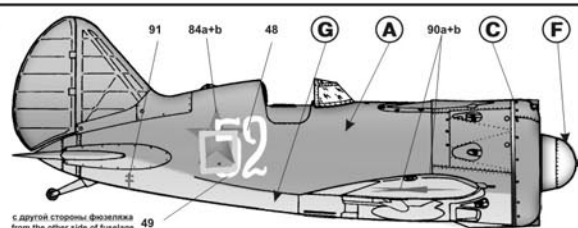
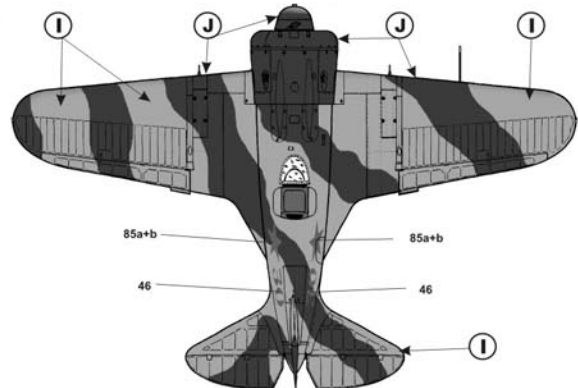


I-16 type 24, pilot - commissar 2-nd Squadron 43-rd Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, D-mitry Panov, Kharkov operation, spring 1942. All surfaces are painted in Satin Grey-Silver (lacquer AIL). The insignia is in 8 positions: on the sides of fin and fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



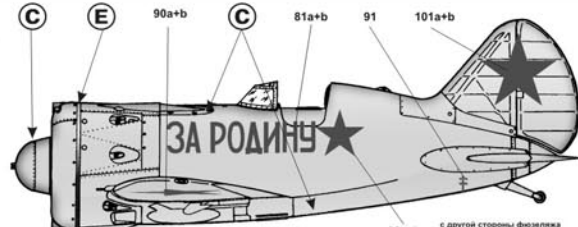
18 И-16 тип 24, пилот - младший лейтенант И. К. Братушка, командира звена 286-го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, Ленинградский фронт, июль 1942 г. Самолет оснащен двухлучевой антенной радиостанции и окрашен по стандарту 1941 года: верхние поверхности - зеленый аэролак АМТ-4 с камуфляжными пятнами черного аэролака АМТ-6. Нижние поверхности самолета окрашены в голубой цвет АМТ-7. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: на киле, по бортам фюзеляжа, и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета.

I-16 type 24, pilot - sub lieutenant I. K. Bratushka, flight squadron commander of 286-th Fighter Aviation Regiment, Leningrad front, July 1942. The aircraft is equipped with double-beam antenna of radio station and painted according standard of 1941: upper surfaces are Flat Dark Green (lacquer AMT-4) with Flat Black (lacquer AMT-6) spots. Form of camouflage pattern are nonconforming to standard. Bottom surfaces - Flat Light Blue (lacquer AMT-7). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and fin and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling painted in upper surfaces colours.



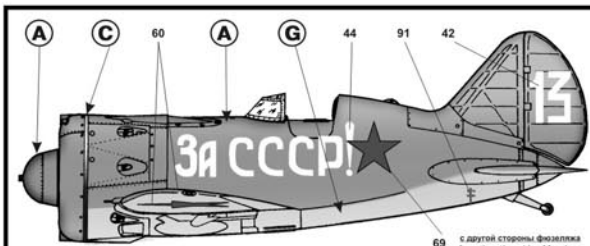
20 И-16 тип 24, тот-же самолет, что и (19), из состава 27-го ИАП Авиации СФ ВМФ СССР. После службы в 72-м САП Авиации СФ ВМФ СССР самолет 03.04.1942 передан в состав 78-го ИАП ВВС РККА, оттуда 07.06.1942 передан в состав 27-го ИАП, где 2-го июля 1942 г. под управлением сержанта П. Калейна потерпел аварию на посадке. После ремонта самолет до конца 1943 года входил в состав в 27-го ИАП ВВС РККА, после чего был передан в Буксирное звено Авиации СФ, где эксплуатировался до конца 1944 г., когда был слитан по износу. К 1942 году фотоинструмент был снят, позуны на бортах закраслены, звезда на фюзеляже сильно вытерта и частично закрыта бортовым номером. Самолет окрашен аналогично (19).

I-16, type 24, same aircraft as (19), belonged to the 27-th FAR of the USSR NAVY North Fleet Aviation. After operation in the 72-th MAR the aircraft was transferred 03.04.1942 to the 78-th FAR of the USSR AF, then 07.06.1942 to the 27-th FAR of the USSR AF, where 02.07.1942 crashed at landing. The pilot was sergeant P. Kaleyin. After restorative maintenance, that had been finished 03.09.1942 the aircraft served in the 27-th FAR till the end of 1943, then it was transferred to tow team of the USSR NAVY North Sea Aviation, where it was used till March 1944. It was discarded through deterioration in December 1944. By 1942 there was not cinema machinegun, the slogans on fuselage were painted over, the star on fuselage was threadbare a lot and partly covered by new board number. The aircraft is painted similar to (19).



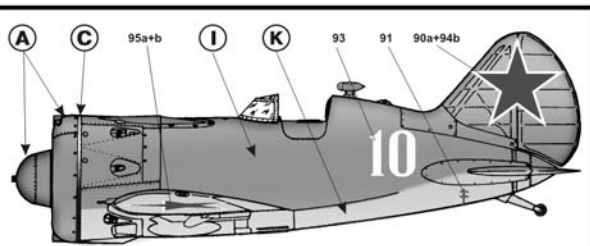
21 И-16 тип 24, пилот - комиссар 2-й Эскадрильи 43-го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА Дмитрий Панов, Харьковская операция, весна 1942 г. Самолет по всем поверхностям окрашен серо-серебристым лаком АИЛ. ОЗ нанесены в 8-и позициях: на киле, по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, pilot - commissar of 2-nd Squadron 43-rd Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, D-mitry Panov, Kharkov operation, spring 1942. All surfaces are painted in Satin Grey-Silver (lacquer AIL). The insignia is in 8 positions: on the sides of fin and fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



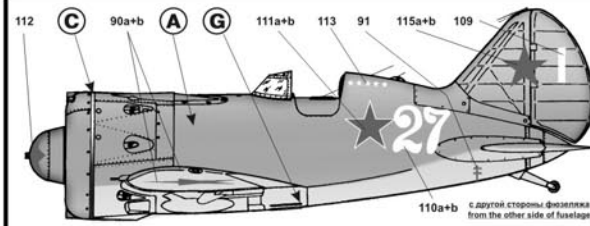
22 I-16 тип 24, пилот - лейтенант С. Г. Сурженко из состава 72-го Смешанного Авиационного Полка Авиации Северного Флота ВМФ СССР, район Мурманск, август 1941 года. Самолет оборудован 6-ю пушечными установками РО-82. Окраска по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 тип 24, pilot - lieutenant S. G. Surjenko, belonged to the 72-th Mixed Aviation Regiment of the USSR NAVY North Fleet Aviation, Murmansk, August 1941. The aircraft is equipped with six rocket launchers RO-82. The aircraft is painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



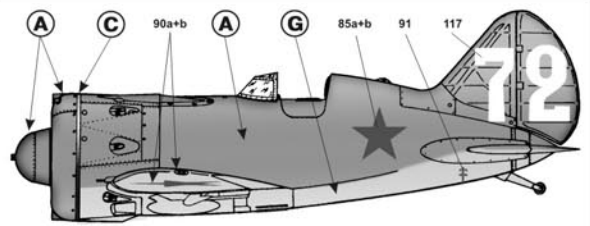
23 I-16 тип 24, предположительно из состава 72-го Смешанного Авиационного Полка ВВС Авиации Северного Флота ВМФ СССР. Самолет оснащен фотоинноулетом ПАУ-22. Вероятно что самолет в ходе ремонта подвергся перекраске - верхние поверхности окрашены зеленым аэролаком АМТ-4, нижние поверхности самолета окрашены в голубой цвет АМТ-7. ОЗ нанесены в 4-х позициях: на киле и нижних поверхностях крыльев, при этом размеры звезд значительно больше стандартных, кроме того добавлена белая обводка звезд. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 тип 24, presumably belonged to the 72-th Mixed Aviation Regiment of the USSR NAVY North Fleet Aviation. The aircraft is equipped with film machinagan PAU-22. Presumably during overhaul aircraft was repainted - all upper surfaces are Flat Dark Green (lacquer AMT-4), bottom surfaces - Flat Light Blue (lacquer AMT-7). The insignia is in four positions: on the fin and bottom surfaces of wings. The size of red stars considerably bigger than standard and also its have white outlining. Band over all engine cowling - Polished Steel.



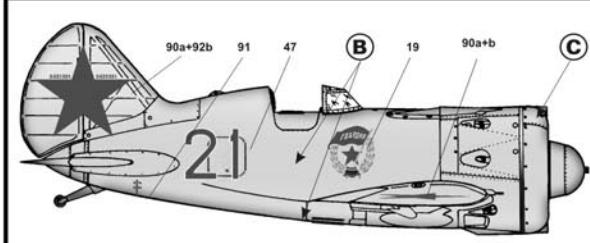
24 I-16 тип 24, пилот - лейтенант Кричевский из состава 254-го ИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, 1943 г. Самолет оснащен двухлучевой антенной радиостанции и двумя пушечными установками РО-82. Штитки шасси демонтированы. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. Лакоранное покрытие сильно вытерто, воздушный винт окрашен черной, сильно вытертой до металла краской. ОЗ нанесены в 8-ти позициях: на киле, по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 тип 24, pilot - lieutenant Krivicheskij, belonged to the 254-th FAR of the USSR AF, Leningrad front, 1943. The aircraft is equipped with two ray's antenna of radio station and two rocket launchers PO-82. Undercarriage covers are demounted. The aircraft is painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). Lacquer coating is strongly worn out. The aircrew is Satin Black, worn out to metal. The insignia is in 8 positions: on the sides of fin and fuselage, on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



25 I-16 тип 24, из состава 67-го ИАП ВВС РККА, Южный фронт, лето 1941 г. На этом истребителе среди других легчиков летал командир эскадрильи капитан П. П. Савенко, одержавший за июнь-август 1941 года 3 личных и одну групповую победу. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 тип 24, belonged to the 67-th Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, South Front, summer 1941. Squadron commander captain P. P. Savenko, who gained three personal and one group victories during June-August 1941, was flying on this fighter among other pilots. The aircraft is painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



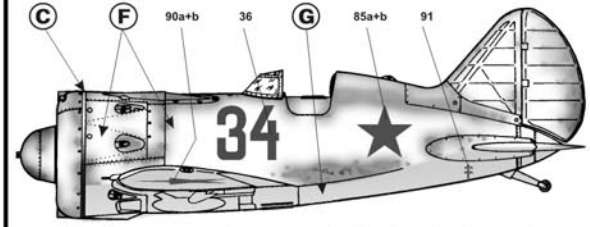
26 I-16 тип 24, заводской номер 2421321, пилот - старший сержант Г.Д. Цюкляев, из состава 4-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка Авиации Краснознаменного Балтийского Флота ВМФ СССР, аэродром Выстав, южный берег Ладожского озера, зима-весна 1942 года. Самолет оборудован 6-ю пушечными установками РО-82. Штитки шасси сняты. Самолет целиком окрашен серо-серебряным лаком Алл. ОЗ нанесены в 4-х позициях: на киле и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь. Расположение серийных номеров (элементы докиля 80) на верхних и нижних поверхностях - по стандарту, смотри схему размещения на крайней странице.

I-16 тип 24, serial number 2421321, pilot - flight sergeant G.D. Tsoklyaev, belonged to the 4-th Guardian Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Vystav airfield, Ladoga lake, winter-spring 1942. The aircraft is equipped with six launchers RO-82. The undercarriage covers are removed. Aircraft is overall Satin Grey-Silver (lacquer All). The insignia is in four positions: on the sides of fin and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel. Position of serial numbers (elements 80) on upper and bottom surfaces is equal to standard scheme, which showed at last page of this instruction.



27 I-16 тип 24, пилот - командир отряда 13-й Отдельной Авиационной Эскадрильи Авиации КБФ ВМФ СССР, лето 1940 года. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Знак быстрой идентификации на киле (элементы 01 и 02) - знак командира эскадрильи. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 тип 24, pilot - commander of the 13-th Separate Aviation Squadron of USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, summer 1940. The aircraft is painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Fast identification sign on fin and rudder - sign of commander of Squadron. Band over all engine cowling - Polished Steel.



28 I-16 тип 24, пилот - лейтенант Гудюков, из состава 4-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка Авиации Краснознаменного Балтийского Флота ВМФ СССР, аэродром Выстав, южный берег Ладожского озера, зима-весна 1942 года. Изначально самолет был окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. На зимнее время на верхние поверхности нанесена временная белая окраска, сквозь потертости которой просматривается защитно-зеленая окраска. ОЗ нанесены в 4-ти позициях: по бортам фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 тип 24, pilot - lieutenant Gudyakov, belonged to the 4-th Guardian Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Vystav airfield, Ladoga lake, winter-spring 1942. Initially aircraft was painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). At top on upper surfaces, including spinner placed temporary quick washing Flat White painting, which is uneven, with stains and translucent Satin Khaki-Green (Allz) base. The insignia is in four positions: on the sides of fuselage and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



29 I-16 тип 24, пилот - старший лейтенант Б.И. Филимонов, летчик 2-ой Эскадрильи 32-го ИАП, 62-я Истребительная Авиационная Бригада Авиации Черноморского Флота ВМФ СССР. Этот пилот (возможно на этом самолете) участвовал 10.08.1941 г. в составе СГБ (Составного Пилотирующего Бомбардировщика) в ударе по Черноморскому железнодорожному мосту через Дунай, по которому проходила труба нефтепровода Плоещти - Констанца. Истребитель нес две бомбы ФАБ-250. Освоившись из до бомбардировщиков-носителей ТБ-3 истребители разрушили один пролет моста и нефтепровод. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены в 8-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на киле, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 тип 24, pilot - senior lieutenant B. I. Filimonov, belonged to the 2-nd Squadron of the 32-th FAR, 62-th Fighter Aviation Brigade of the USSR NAVY Black Sea Fleet Aviation. This pilot (perhaps on this aircraft) allotted to compound dive-bomber took part in an air strike against Chernomorskiy Bridge over Danube 10.08.1941, the oil pipeline Ploesti-Konstanza went through that bridge. Fighter carried two high-explosive aviation bombs FAB-250. The fighters came off bomber carrier TB-3 and destroyed one bridge span and the pipeline. Painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in eight positions: on the sides of fuselage, on fin and on upper and bottom surfaces of wings.