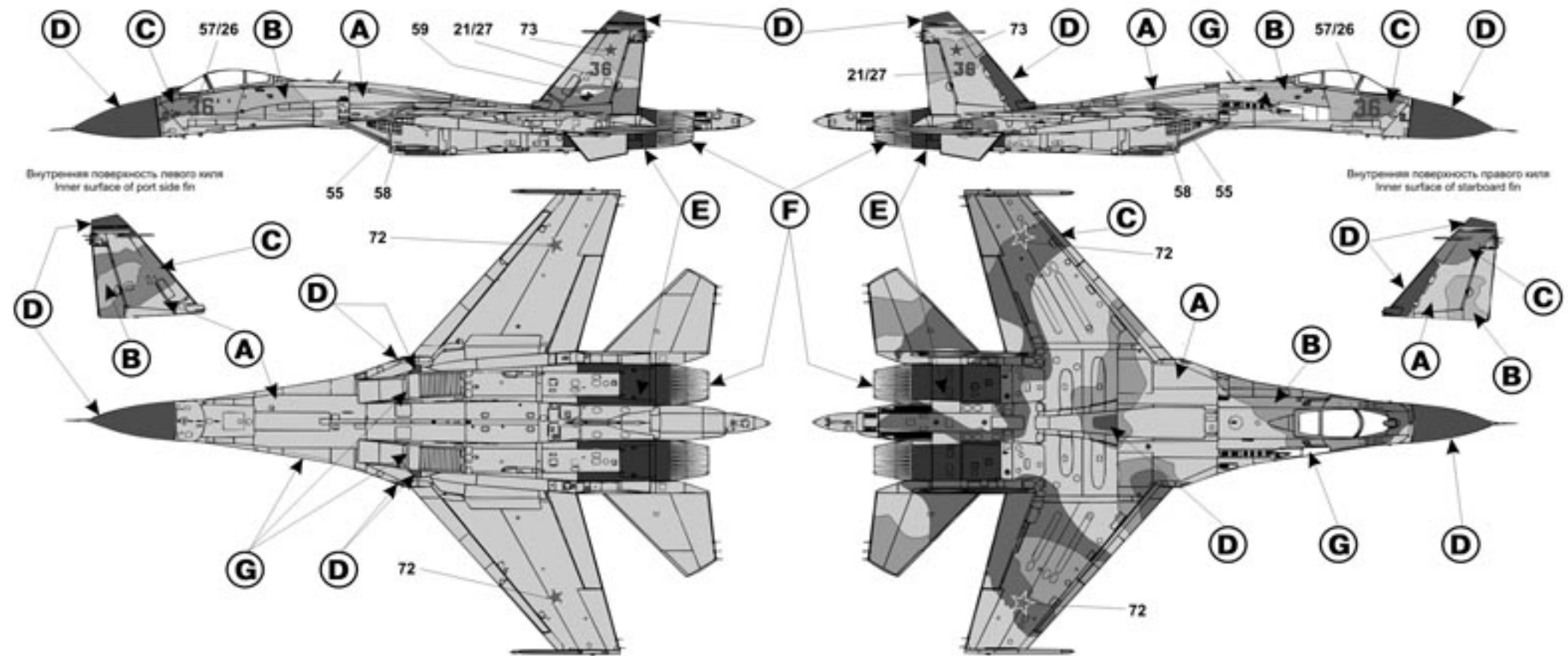


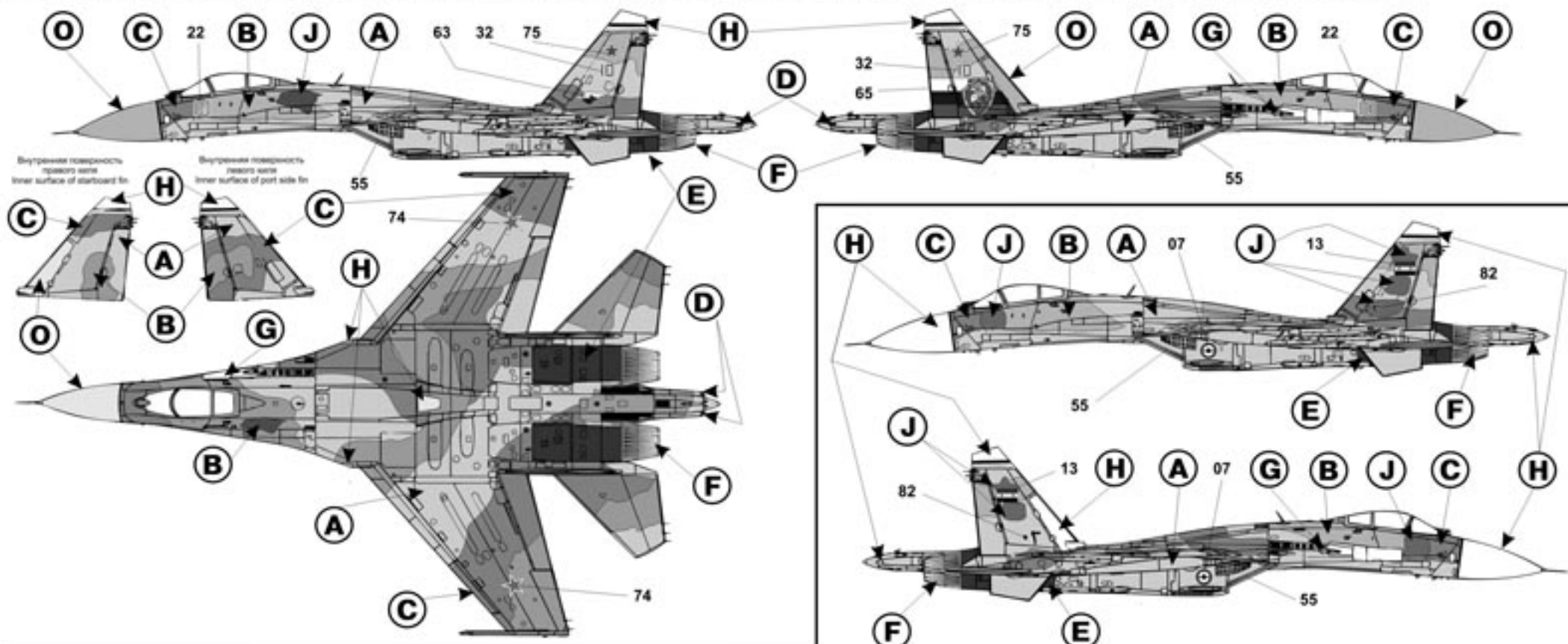
1 Су-27 16-ой производственной серии, принадлежащий 3-ей АЗ 941-го ИАП, аэродром Килп-Явр, Мурманская обл., 1987 г. 13-го сентября 1987 года пилот этого самолета старший лейтенант Василий Цимбал, вытесняя разведывательный самолет Р-3В "Орион" Норвежских ВВС из района учений АПЛ Северного флота, допустил контакт винтов Р-3В с радиопрозрачной законцовкой правого киля. Существенных повреждений обшивки самолета не получили, но с целью "маскировки инцидента" при ремонте килей у самолета был изменен бортовой номер (номер 36 был переправлен на 38, вы можете сделать это вариант если замените элемент деколи 57 на 26 на фюзеляже и 21 на 27 на киле), а В. Цимбал был переведен в 562-ой ИАП (г. Крымск, Краснодарский край), где погиб в конце 90-х в результате несчастного случая. Су-27 первых серий характерны наличием противоблужетных грузов на килеях и отсутствием развитых наплывов с радиопрозрачными панелями на междвигательном пасте. В начале 90-х все Су-27 первых серий из 941-го ИАП проходили доработку, в ходе которой с килей были демонтированы противоблужетные грузы, а в 1999-м в ходе регламентных ремонтных работ самолет получил дополнительную символику (эмблемы) и отметку о контакте с Р-3В. Самолет до сих пор в строю в образованном вместо 941-го ИАП 9-го ГвИАП, в 1999-м начертание номера 38 было заменено на другое, с 2001-го после объединения 941-го ИАП с 470-м ГвИАП и образования 9-го ГвИАП все номера были заменены на новые, синего цвета. Самолет окрашен по схеме, характерной для Су-27 - целиком в светлый серо-голубой (Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов. Расположение пятен характерно для Су-27 произведенных до 1990-91 года. Радиопрозрачные поверхности - темно-зеленый (Radome Green) цвет, жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладная ("короткая" как у всех Су-27 до 20-ой серии) на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу и по бокам - неокрашенный металл (Neutral Steel).

Su-27 from 16-th production batch, belonging to the 3-rd Aerial Squadron of 941-th FR (Fighter Regiment), Kilp-Yavr AB, Kola Peninsula, 1987. On 13-th September, 1987 the pilot of this aircraft, Senior Lieutenant Vasily Tsybmal, whilst shepherding a Norwegian P-3B "Orion" from a USSR nuclear submarine exercise zone, made contact between the Su-27's port fin and the P-3B's 4-th engine propeller. There was no serious damage, but after returning to Kilp-Yavr and during the repair of the radiotransparent end of the port fin, the bort number was corrected from 36 to 38 to provide cover-up pending a possible official investigation. Vasily Tsybmal was transferred to 562-th FR, Krasnodar AB, Krasnodar region, where he died in accident at the end of the 1990s. Su-27 early production batches had antiflutter counterbalances on fins and a thinner tail boom. During repairs in early 1990-th the antiflutter counterbalances were deleted and this aircraft received a new style of board number 38 and some new insignia. In 2001 941-th FR was integrated with 470-th FR and reformed into a new regiment, the 9-th GuFG (Guards Fighter Regiment). All Su-27s from the new regiment had new blue bort numbers and this Su-27 took new board number. You can model this aircraft after the P-3 incident if you substitute element 57 for 26 on the fuselage and element 21 for 27 on the fins. Aircraft paint scheme is overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. Camouflage scheme on this aircraft typical for early and mid batches Su-27s. All RWR parts are Radome Green, heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels ("short-type" as on all Su-27s before 20-th batch) under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel.



2 Су-27 средних серий выпуска (предположительно 28-ой), в настоящее время принадлежащий 611 ИАП, аэродром Дорохово, Тверская область. Ранее этот самолет принадлежал 54-му ГвИАП в составе 148-го ЦБП и ПЛС ПВО (Центр Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состава сил ПВО, аэродром Саваслейка, Горьковская область) на что однозначно указывает эмблема (элемент 65 на правом киле). В ноябре 1992-го года после развала СССР на аэродроме Саваслейка в Горьковской области с аэродрома Вайноде (Латвия) был выведен 54-ый ГвИАП, составивший основу 148-го ЦБП и ПЛС, при этом самолеты 54-го ГвИАП получили эмблему, наносившуюся на самолеты 148-го ЦБП и ПЛС с 1991 года, а часть Су-27 из состава расформированного 594-го УАП, ранее входившего в 148-ой ЦБП и ПЛС до 54-го ГвИАП, была передана в другие полки. Этот Су-27 был передан в 611-ый ИАП после расформирования 54-го ГвИАП в 2002-м году. Самолет окрашен по схеме, нестандартной для Су-27 - цвета аналогично (1), но расположение камуфляжных пятен отличается, видимо самолет на каком-то этапе был перекрашен. Все радиопрозрачные поверхности у самолетов Су-27 до 22 серии были темно-зеленого (Radome Green) цвета, начиная с 27-28 серий - матовые белые (Flat White) цвет. В ходе ремонтов Су-27 ранних серий на протяжении 90-х годов иногда происходила замена или перекраска носового радиопрозрачного конуса обтекателя РЛС и законцовок килей на новые, данный самолет проходил ремонт на 20-м АРЗ в Пушкине в 2002-м и получил окраску некоторых радиопрозрачных поверхностей (конус обтекателя РЛС, панели на кромках наплывов и верхней части фюзеляжа, диэлектрическая панель на правом киле, антенны СПО на мотогондолах) в темно-серый (Dark Ghost Grey) цвет, радиопрозрачные законцовки килей остались белыми (Flat White), а диэлектрические панели на междвигательном "пасте" темно-зеленые (Radome Green). Пятно светло-серого (Light Grey) цвета за кабиной на левой стороне фюзеляжа - закрашеный при передаче из 54-го ГвИАП знак "Гвардия".

Su-27 from middle production batches (probably from 28 batch), now belonging to the 611-th FR, Dorokhovo AB, Tver region. Earlier this Su-27 belonged to the 54-th GuFR as a component of the 148-th CE and PRC (Combat Employment and Personnel Retraining Centre of Russian Federation Air Defence System), Savasleyka AB, which showed the badge of 148-th CE and PRC on the starboard fin. In November 1992, after the break-up of the USSR, the 54-th GuFR was redeployed from Vainode AB, Latvia, to Savasleyka. For this reason the 594-th Training FR, an earlier component of 148-th CE and PRC, was dissolved. Some of its Su-27 were deployed to other FRs; some Su-27 were assigned to the 54-th GuFR. After that, all Su-27s from the 54-th GuFR adopted the badges of the 148-th CE and PRC. This very Su-27 was deployed to the 611-th FR in 2002, after the dissolution of the 148-th CE and PRC. Paint scheme similar to (1), but the camouflage pattern is slightly different. All serial Su-27s before 22 productional batches had Radome Green RWR parts until the switch to flat white after 27 or 28 productional batch). During repairs some RWR cones and RWR ends of fins on some Su-27s could be changed or repainted. After 2000 some Su-27 wore Dark Ghost Grey RWR parts (using the same radiotransparent paint as on industrial Su-30MKMKIs). This aircraft had three RWR part colours: nose cone, RWR on wings edges, on upper surface of fuselage behind aerial brake, RWR on edge of starboard fin and RWR antenna on engine compartments - Dark Ghost Grey; RWR ends of fins - Flat White; RWR on tailboom - Radome Green. Light Grey patch behind canopy on port side of fuselage covered the overpainted "Guardian" badge during deployment from the 148-th CE and PRC to the 611-th FR.

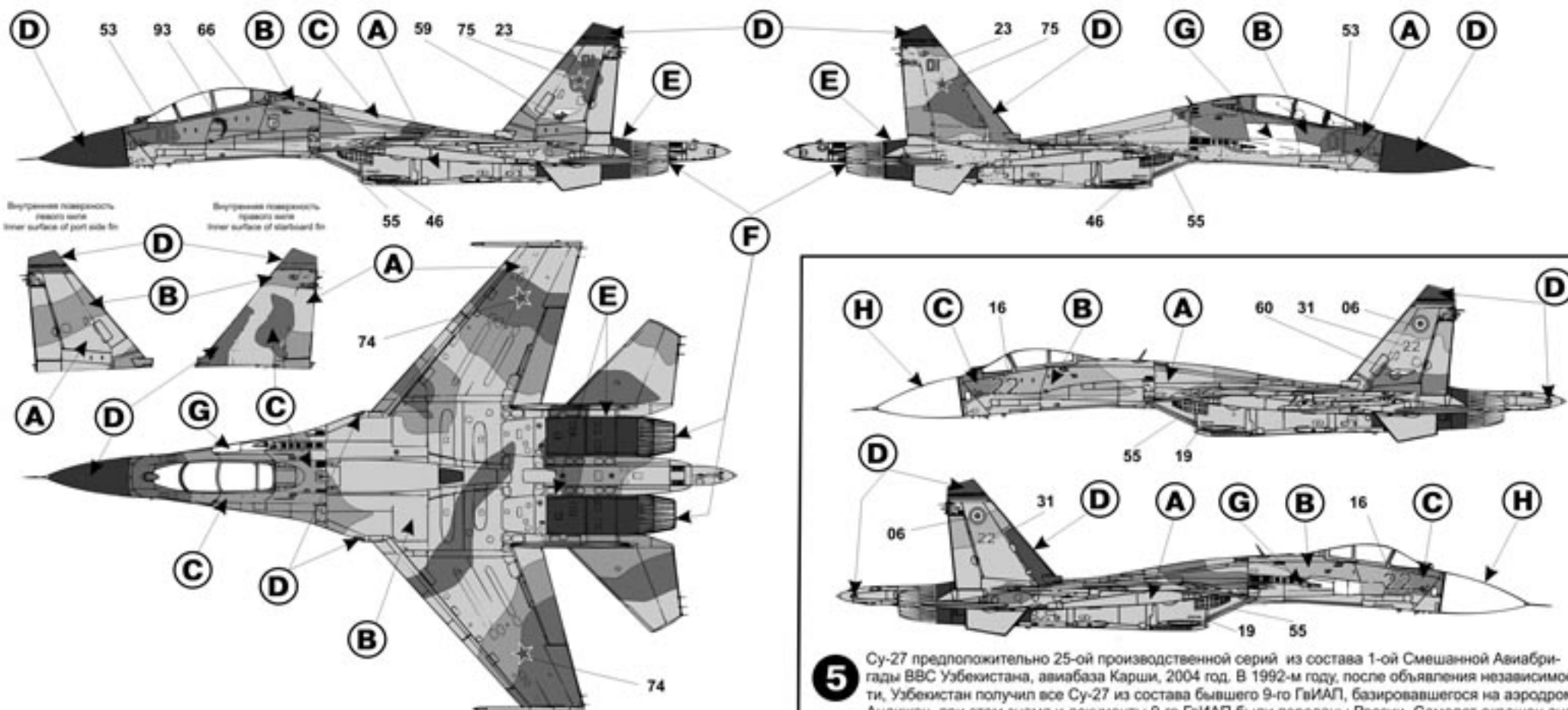


3 Су-27 поздних производственных серий из состава ВВС России, авиабаза Хамах, Сирия, 2000 год. В 1999-м году Сирия выразила желание приобрести в России партию из 14-и самолетов Су-27СК, два самолета Су-27 из числа находящихся на 275-м АРЗ в Краснодаре получили опознавательные знаки ВВС Сирии и перелетели на территорию Сирии для демонстрации возможностей Су-27 сирийским летчикам. Но Сирия решила купить МиГ-29 и в 2000-м г эти Су-27 вернулись в Россию, возможно впоследствии они были переданы другому зарубежному покупателю. Самолет окрашен аналогично (1), старые бортовые номера, ОЗ ВВС России и эмблема ОКБ Сухого закрашены светло-серым (Light Grey) цветом. ОЗ ВВС Сирии в 6-и позиция: на крыльях сверху и снизу и на боковых поверхностях мотогондол.

Su-27 of a late production batch, belonging to the Russian AF, Hamah AB, Syria, 2000. In 1999 Syria asked the Russian Government about the possibility of ordering 14 Su-27SKs and two operational Su-27s belonging to the Russian AF from the 275-th Aircraft Repair Factory (Krasnodar), which were deployed to Syria. During this mission aircraft had Light Grey spots, overpainted over Russian national insignia, the old bort numbers and the Sukhoi bureau badge with Syrian AF insignia and arab-style bort numbers on fins. The two Su-27s remained in Syria until summer 2000, but Syria decided to order more MiG-29s, and this two Su-27s returned to Russia, where they were later probably sold to another foreign customer. Syrian national insignia placed in six positions - on the bottom and upper surfaces of the wings (elements 08) and on the lateral sides of engines compartments.

4 Су-27УБ первых производственных серий из состава 3-го ГвИАП, аэродром Крымск, начало 2000-х. Самолет ранее принадлежал 529-му ИАП, базировавшемуся на аэродроме Бомбора, Гудаута, в середине 90-х принимавшего участие в патрулировании воздушного пространства в зоне Грузино-Абхазского конфликта, предотвращая нападения на российские военные объекты на территории Абхазии с воздуха со стороны грузинских ВВС. После окончания конфликта в середине 90-х 529-ый ИАП был выведен на территорию России и расформирован, самолеты были переданы в состав 209-го ГвИАП, аэродром Приволжский, Астраханская область. В 2002-м году 209-ый ГвИАП был слит с 562-м ИАП, с базированием на аэродроме Крымск, объединенный ИАП получил номер и название 3-го ГвИАП, (выведенного из Польши в Ростовскую область и расформированного в середине 90-х), и стал называться 3-ий ГвИАП. Самолет окрашен по схеме, стандартной для Су-27, аналогично (1), но расположение и форма камуфляжных пятен отличается, все диэлектрические панели темно-зеленые (Radome Green). Для Су-27УБ характерно, что на киле бортовые номера находятся выше ОЗ ВВС СССР/России, тогда как у одноименных Су-27 ОЗ ВВС СССР/России на киле располагаются выше бортовых номеров. Самолет не имеет наплывов с радиопрозрачными панелями на междвигательном лапте (ранний тип хвостовой балки), камуфляж сильно выцветший. На левом борту был нарисован дельфин (элемент деколи 93) во время базирования в Гудауте в 1992-м году, знак "Гвардия" (элемент деколи 66) был нанесен во время базирования самолета в Приволжском в 1995-м году.

Su-27UB from early production batches, belonging to the 3-rd GuFR, Krymsk AB, early 2000. This aircraft formerly belonged to the 529-th FG, based at Bambora AB, near Gudauta. From 1992-94 the 529-th FR used to patrol the skies over the Abkhazian-Georgian conflict zone to prevent air strikes by the Georgian AF against Russian military bases on Abkhazian territory. After the end of the conflict the 529-th FR was deployed to Privolzhskiy AB, Astrkhan region, where 529-th FR was disbanded and the Su-27s were assigned to the 209-th GuFR, based in Privolzhskiy. In 2002 the 209-th GuFR was dissolved too, and the Su-27s were deployed to Krymsk AB and assigned to the 562-th FR, based in Krymsk. The new united regiment was renamed the 3-rd GuFR in memory of the 3-rd Guards Strike Bomber Regiment, which was deployed from Poland in the mid 1990s in North Caucasian region and dissolved. The aircraft paint scheme is typical for Su-27s, but the camouflage pattern is different to (1). All RWR parts - Radome Green. Typical placement of fin bort numbers for all Su-27UBs; above USSR insignia (while on Su-27S and P fin bort numbers were placed above the USSR insignia). Camouflage colours are strongly weathered. The dolphin badge (element 93) was painted in 1992 in Abkhazia, the Guards badge (element 66) was painted in 1995 in Privolzhskiy.



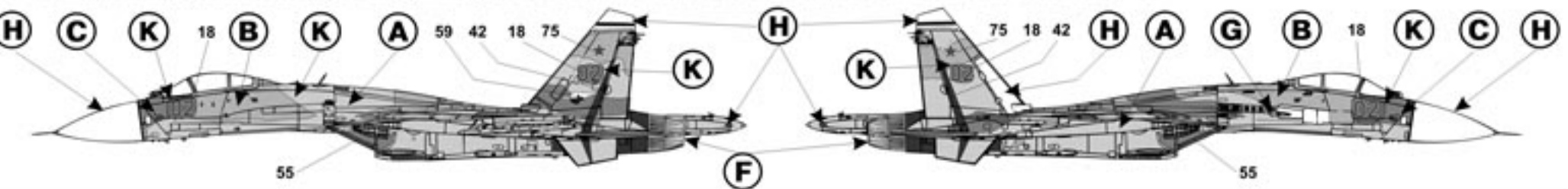
логично (1), все диэлектрические панели, кроме конуса обтекателя РПС темно-зеленые (Dark Green), конус обтекателя РПС - белый (Flat White). Такое сочетание цветов радиопрозрачных элементов характерно для Су-27 с 22-ой по 28-ю производственные серии, ранние серии имеют все радиопрозрачные элементы темно-зеленого (Radome Green), у более поздних серий все радиопрозрачные элементы белого (Flat White) цвета, кроме панелей на хвостовом лапте и обтекателях СПО на мотогондолах - они темно-зеленые (Radome Green). В ходе ремонта в России самолет прошел перекраску, краски камуфляжа свежие, без следов выгорания, ОЗ на крыльях сверху и снизу отсутствуют.

Su-27 probably from 25-th production batch, belonging to the 1-st mixed Aerial Brigade of Uzbekistan AF, Karshi AB, 2004. Uzbekistan declared independence in 1992 and the 9-th GuFR, based at Andijan AB was put under Uzbek command. Later the 9-th GuFR was dissolved and its name transferred to the ex-941-th FR in Russia. Aircraft paint scheme similar to (1), all RWR parts Radome Green, except nose RWR cone, Flat White. This two-colour scheme of RWR parts is typical for Su-27S from 22-th to 28-th production batches. Early batches, before 22-th batch, have Radome Green all RWRs, late batches, after 28-th have Flat White all RWRs, except Radome Green RWRs on tailboom and lateral sides engine compartments. During repair this Su-27 was repainted, camouflage colours without weathering. No Uzbekistan insignia on upper and bottom surfaces of wings.

5 Су-27 предположительно 25-ой производственной серии из состава 1-ой Смешанной Авиабригады ВВС Узбекистана, авиабаза Карши, 2004 год. В 1992-м году, после объявления независимости, Узбекистан получил все Су-27 из состава бывшего 9-го ГвИАП, базировавшегося на аэродроме Андижан, при этом знамя и документы 9-го ГвИАП были переданы России. Самолет окрашен аналогично (1), все диэлектрические панели, кроме конуса обтекателя РПС темно-зеленые (Dark Green), конус обтекателя РПС - белый (Flat White). Такое сочетание цветов радиопрозрачных элементов характерно для Су-27 с 22-ой по 28-ю производственные серии, ранние серии имеют все радиопрозрачные элементы темно-зеленого (Radome Green), у более поздних серий все радиопрозрачные элементы белого (Flat White) цвета, кроме панелей на хвостовом лапте и обтекателях СПО на мотогондолах - они темно-зеленые (Radome Green). В ходе ремонта в России самолет прошел перекраску, краски камуфляжа свежие, без следов выгорания, ОЗ на крыльях сверху и снизу отсутствуют.

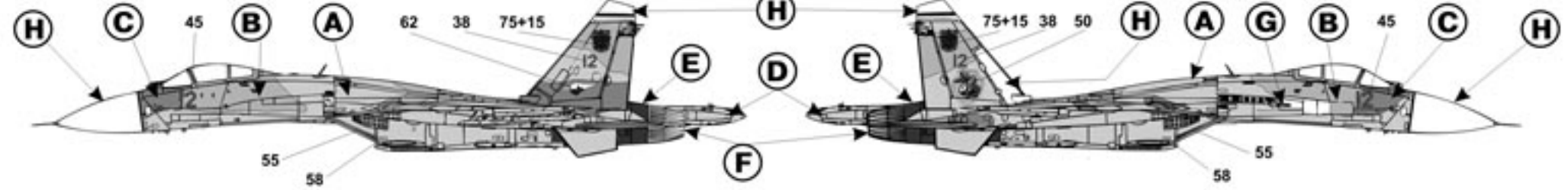
6 Су-27 31-ой серии, из состава 177-го ИАП, аэродром Лодейное Поле, район Санкт-Петербурга, 2006 г. Изначально самолет принадлежал 60-му ИАП, (аэродром Дземги) и имел бортовой номер 35, откуда в 1993-м был передан в состав 177-го ИАП. Старые БН были закрасены светло-серым (Light Grey) цветом, поверх нанесены новые, на киле и фюзеляже одного размера, (по стандарту у Су-27 номера на киле меньше, нежели на фюзеляже). Все радиопрозрачные поверхности белые (Flat White), цвета камуфляжа сильно выгоревшие и вытертые. В январе 2006-го самолет был передан в 159-ый ИАП, аэродром Бесовец, где бортовые номера 02 были еще раз закрасены светло-серым (Light Grey) и самолет получил бортовой номер 16.

Su-27S from 31-th production batches, belonging 177-th FR, Lodeynoye Pole AB, Sankt-Petersburg region, 2006. Earlier this aircraft was belonging to 60-th FR, Dzemgi AB, and had board number 35, in 1993 it was donated to 177-th FR, when old board numbers was overpainted by Light Grey spots and it have new board numbers 02, its same size on fuselage and fins, (for Su-27s typical that board numbers on fins was smaller, than on fuselage). All RWR parts - Flat White, camouflage colours are strongly weathering. In January 2006 this aircraft was donated to 159-th FR, Besovets AB, when it have new board number - 16.



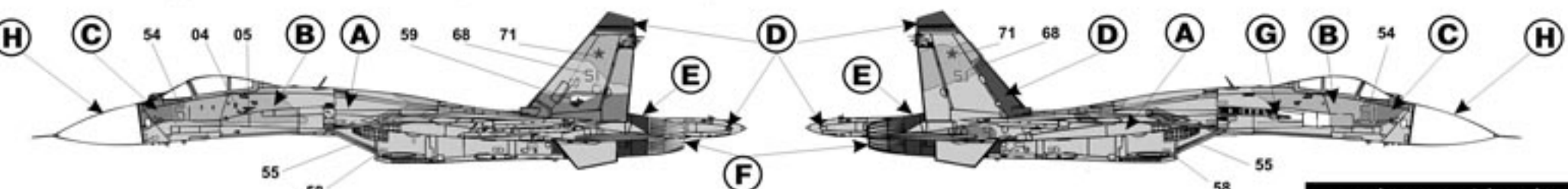
7 Су-27 из состава 62-го ИАП, аэродром Бельбек, Крым, Украина, 1995 год. На момент объявления Украиной независимости в 1991 году 62-ой ИАП не был полностью укомплектован Су-27, в полку было только 14 Су-27 37-39 производственных серий, в середине 90-х полк был расформирован, все Су-27 передали в 894-ый ИАП, аэродром Озерная, Житомирская область. Данный самолет в середине 1991-го года был передан в 62-ой ИАП из 148-го ЦБП и ПЛС ПВО в Саваслейке, эмблема 148-го ЦБП и ПЛС на правом киле на Украине была сохранена. Эмблема несколько отличается от стандартной, отсутствует российский триколор - фон, некоторые элементы отличаются от принятой ныне эмблемы. В 1992-93 годах Су-27 из 62-го ИАП продолжали эксплуатироваться с ОЗ СССР, затем на некоторые из них были нанесены ОЗ ВВС Украины раннего образца, на данный самолет сразу были нанесены ОЗ ВВС Украины позднего образца. Но, по-видимому, краска, применяемая для нанесения украинской символики была некачественной, так как практически сразу из-под ОЗ Украины стали просвечиваться старые ОЗ времен СССР, а уже к лету 1994 года ОЗ Украины сильно обтерлись, из-под них стали видны фрагменты ОЗ времен СССР. Вы можете сделать модель этого самолета в период до 1993 года нанеся ОЗ ВВС СССР - элемент 75 на киле и 74 на крыльях сверху и снизу; в период 1993-го года, (ОЗ ВВС Украины сразу после нанесения) - элементы 75+15 (поверх 75) на киле и 74+01 (поверх 74) на и крыльях сверху и снизу. Расположение пятен камуфляжа аналогично (1).

Su-27, belonging to the 62-th FR, Belbek AB, Crimea, Ukraine, 1995. Ukraine declared independence in 1991; at this time the 62-th FR did not have a full complement of Su-27s, only 14 aircraft. In 1996 the 62-th FR was dissolved and all Su-27s were deployed to the 894-th FR at Ozernaya AB, near Zhitomir. This aircraft was deployed to the 62-th FR in the summer of 1991 from the 148-th CE and PRC (Savasleyka AB) and earlier belonged to the 594-th TFR. The badge of 148-th CE and PRC on starboard fin is an experimental type, without the Russian tri-colour background. In 1992-93 some Ukrainian Su-27s still had USSR insignia; you can make this aircraft from the 1992 period by using the USSR insignia - element 75 for the fins and 74 for the wings surfaces; in 1993 this Su-27 had late type Ukrainian insignia. But the enamel used for the Ukrainian insignia was not of good quality, and the USSR insignia showed through under the Ukrainian markings and some time later Ukrainian insignia, as wear and tear took its toll, showed through parts of the red stars. You can imitate that if you superimpose elements 74 + 15 (atop of 74) on fins, elements 74+01 (atop of 74) on upper and bottom surfaces of wings. Camouflage scheme similar as (1)



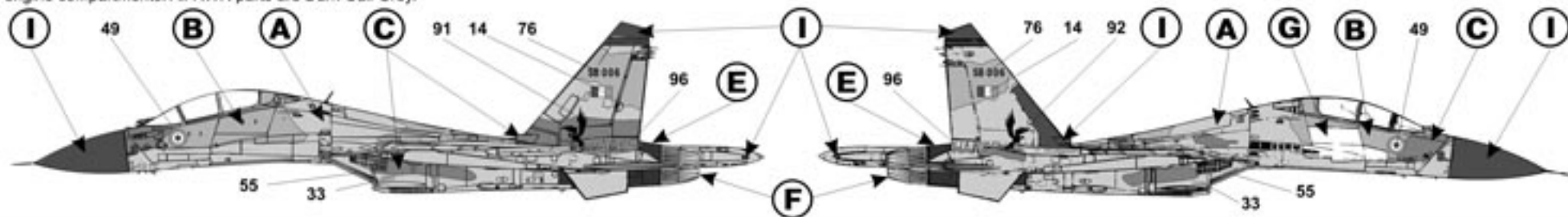
8 Су-27 предположительно 25-ой серии из состава 159-го ГвИАП, аэродром Бесовец, Петрозаводск, 2005 г. Самолет участвовал в учениях сил ПВО России в 1999 году на полигоне Ашугук (Астраханская область), о чем свидетельствует соответствующая эмблема (элемент 04). Самолет окрашен аналогично (1), все радиопрозрачные панели темно-зеленые (Radome Green), конус обтекателя РПС белый (Flat White), что свидетельствует о принадлежности самолета 22-28 производственным сериям. По состоянию на 2005 год цвета камуфляжа довольно сильно выцвели.

Su-27 probably from 25-th production batches belonging to the 159-th GuFR, Besovets AB, Karelia, 2005. This Su-27 took part in a Russian Air Defence System exercise in 1999; there is a mark of a successfully shot-down training target on the port side (element 04 this decal) of the fuselage behind the cockpit. The badge of regiment - element 05 - is placed on port side of fuselage. All RWR parts, except nose cone - Radome Green, nose cone - Flat White, its shown that Su-27 belonging 22-28 production batches. Camouflage similar as (1), but colours strongly weathered.



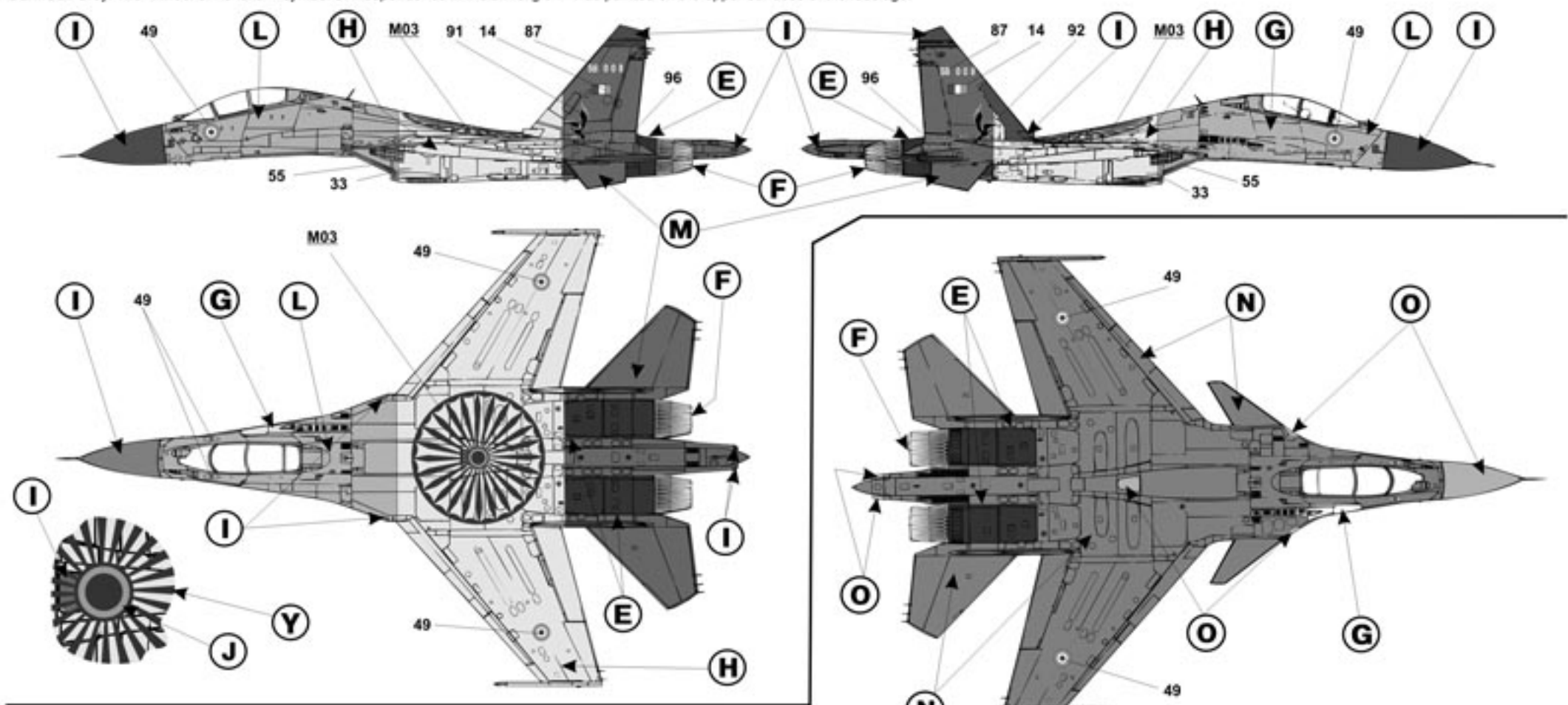
9 Су-30МК-1 из состава 24-ой АЗ "Hunting Hawks" ВВС Индии, авиабаза Bareilly, Индия, 1998 год. Данный самолет в числе первой партии из 8 Су-30МК-1, заказанных Индией, был доставлен на АБ Lohegaon весной 1997 года и 11 июня 1997 года Су-30МК-1 были официально зачислены в состав ВВС Индии. Самолеты Су-30МК-1 являются экспортным вариантом Су-30 и не обладают возможностями применения управляемого вооружения "воздух-поверхность", (хотя контрактом предусмотрена их доработка до уровня Су-30МКИ-2), поэтому все Су-30 в ВВС Индии получили буквенный код SB (Sukhoi Bomber). Самолет окрашен аналогично (4), включая расположение границ камуфляжных пятен (некоторые Су-27УБ производства Иркутского авиазавода имеют несколько отличающиеся от одноместных Су-27, производимых на Комсомольском-на-Амуре авиазаводе, расположение границ камуфляжных пятен), добавлены пятна камуфляжа на боковых поверхностях мотогондол, все радиопрозрачные поверхности окрашены в темно-серый (Dark Gull Grey).

Su-30MK-1, belonging to the 24-th Aerial Squadron "Hunting Hawks" Indian AF, Bareilly AB, 1998. This aircraft was among other 8 Su-30MK-1s, ordered by India at the end of 1996 and delivered to Lohegaon AB in spring 1997 and on 11.06.1997 the Su-30MK-1 officially entered into Indian AF service with the SB - Sukhoi Bomber - code. The Su-30MK-1 is the export version of the air defence interceptor Su-30 and can't use guided "air-to-surface" weapons, but the contract provides for an upgrade of this aircraft to Su-30MK-2 standard in future. Aircraft painting scheme similar to the typical Russian Su-27UB scheme, but the camouflage pattern is a little different, particularly on the lateral sides of engine compartments. All RWR parts are Dark Gull Grey.



10 Су-30МК-1 из состава 24-ой АЗ "Hunting Hawks" ВВС Индии, Дели, Индия, январь 2000 г. Четыре Су-30МК-1 с бортовыми номерами SB 001, SB 006, SB 007, SB 008 из состава 24-ой АЗ ВВС Индии получили временную окраску в цвета национального флага Индии для участия в воздушном параде над Дели 26-го января 2000 года, в день 50-летия образования Индийской республики. Поверх стандартной окраски, аналогичной (9), самолеты были полностью окрашены в три поперечные полосы - красно-оранжевого (Dark Orange), белого (Flat White) и темно-зеленого (Dark Sea Green) цветов. На верхней поверхности фюзеляжа нанесен символ "колесо Ашоки" - знак независимости и самоуправления в индийской религии. Жаропрочная накладка пушки на правом борту закрашена временной окраской красно-оранжевого (Dark Orange) цвета.

Su-30MK-1, belonging to the 24-th Aerial Squadron "Hunting Hawks" Indian AF, Delhi, January 2000. Four Su-30MK-1s with bort numbers SB 001, SB 006, SB 007 and SB 008 from the 24-th AS were temporary repainted in national Indian colours and took part in a flypast over Delhi during celebrations for the 50-th anniversary of the foundation of the Indian Republic. Over the standard paint scheme, similar to (9), this aircraft was adorned with tricolour cross stripes in the following order from nose section: Dark Orange, Flat White, Dark Sea Green. The casing of the front gun compartment, usually Unpainted Steel, was overpainted with the new temporary Dark Orange. All RWR parts are Dark Gull Grey. The "Wheel of Ashoka" - symbol of independence in Indian religion - was painted on the upper surfaces of the fuselage.

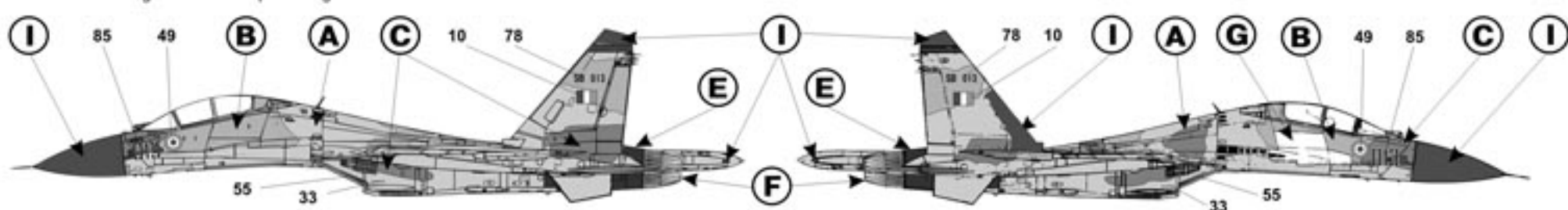


11 Су-30МКИ-1 из состава 20-ой АЗ "Lightnings" ВВС Индии, авиабаза Lohegaon, Индия, 2003 г. В 2000-м году Индия получила первые 10 из 32 заказанных Су-30МКИ-1, собранных в Иркутске. Су-30МКИ-1 оснащены передним горизонтальным оперением, двигателями с изменяемым вектором тяги АЛ-31ФП и комплексом БРЭО позволяющим использовать весь спектр управляемого вооружения "воздух-поверхность". Самолет окрашен целиком в серо-голубой (Dark Blue/Grey) цвет, все радиопрозрачные панели и носовой конус обтекателя РЛС - светло-серый (Dark Ghost Grey).

Su-30MKI-1 belonging to the 20-th Aerial Squadron "Lightnings" Indian AF, Lohegaon AB, India, 2003. In September 2002 India received the first 10 of 32 Su-30MKI-1s ordered. Su-30MKI-1s have canards and the AL-31FP engine with unsymmetrically vectored moving nozzles. High technology electronic equipment provided for the load-out of all types of "air-to-surface" guided weapons. Aircraft painted overall Dark Blue/Grey with Dark Ghost Grey RWR parts.

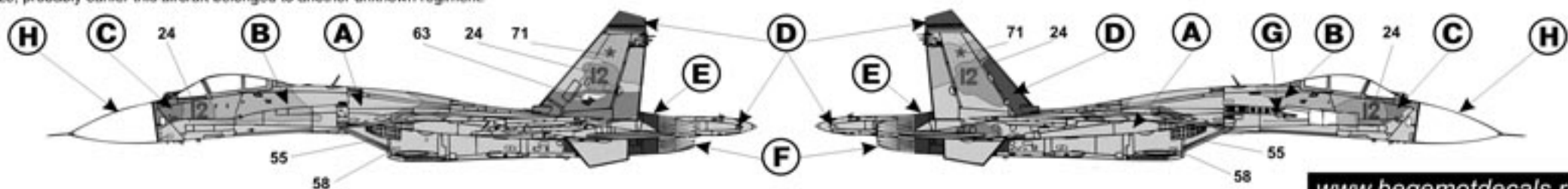
12 Су-30К из состава 24-ой АЗ "Hunting Hawks" ВВС Индии, авиабаза Bareilly, Индия, 1999 г. В 1998 году Индия решила закупить в России 10 дополнительных Су-30, которые изначально строились для ВВС Индонезии, но из-за кризиса национальной экономики Индонезии поставка не состоялась. Самолет окрашен аналогично (9) с небольшими вариациями в форме границ пятен камуфляжа.

Su-30K, belonging 24-th Aerial Squadron "Hunting Hawks" Indian Air Force, Bareilly AB, India, 1999. In 1998 India decided order more Su-30MK, in Irkutsk in this time was be ready Su-30K, which was assembled for Indonesia, but Indonesian national economical crisis cancelled this order. So, 10 Su-30K was quickly delivered in India in 1999. Aircraft painting similar as (9) with a little difference in form of pattern border. All RWR parts are Dark Gull Grey, on both sides of fuselage nose section placed big size board number.



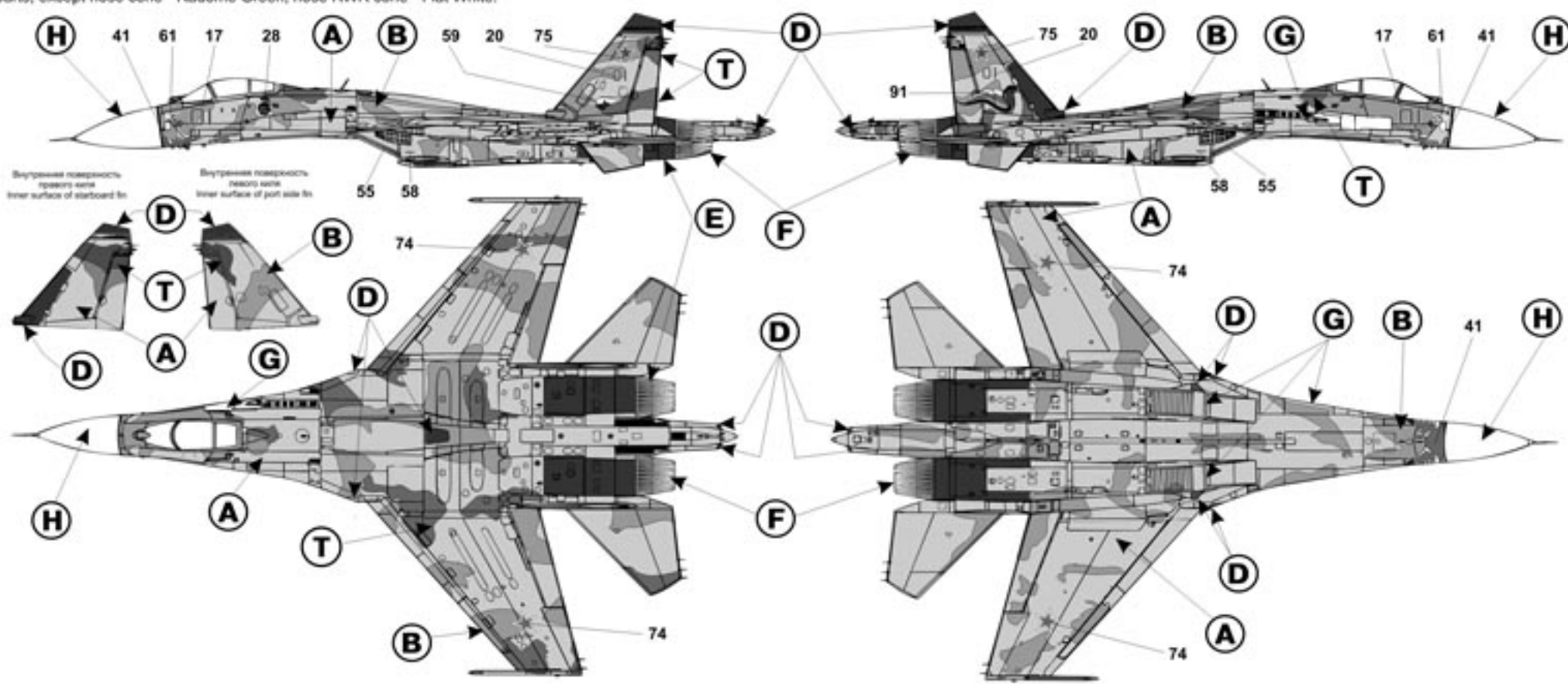
13 Су-27 предположительно 26-ой серии из состава 177-го ИАП, аэродром Лодейное Поле, 2005 г. 15-го сентября 2005 года при перелете группы самолетов ВВС России с аэродрома Сиверская (Ленинградская область) на аэродром Чкаловск (Калининградская область) в результате отказа навигационного оборудования данный самолет залетел на территорию Литвы и после выработки топлива разбился. Пилот майор Валерий Троянов успешно катапультировался. Самолет окрашен аналогично (1), цвета камуфляжа сильно выгоревшие, под бортовыми номерами пятна более свежего серо-голубого (Flat Blue/Grey) цвета.

Su-27 from 26-th production batches, belonging to the 177 FR, Lodeynoye Pole AB, 2005. On 15.09.2005, during a Russian AF exercise, a group of aircraft was deployed from Syverskaya AB, Saint-Petersburg region to Chkalovsk AB, Kaliningrad region; this Su-27 was strayed off course after a navigation system failure and entered Lithuanian airspace. After running out of fuel, the aircraft crashed, the pilot major Valeriy Troyanov successfully ejecting. Aircraft paint scheme similar to (1). All RWR parts Radome Green, nose cone - Flat White. The camouflage scheme is weathered, under bort numbers on fin and fuselage - Flat Blue/Grey spots. Bort number on fin and fuselage are the same size, probably earlier this aircraft belonged to another unknown regiment.



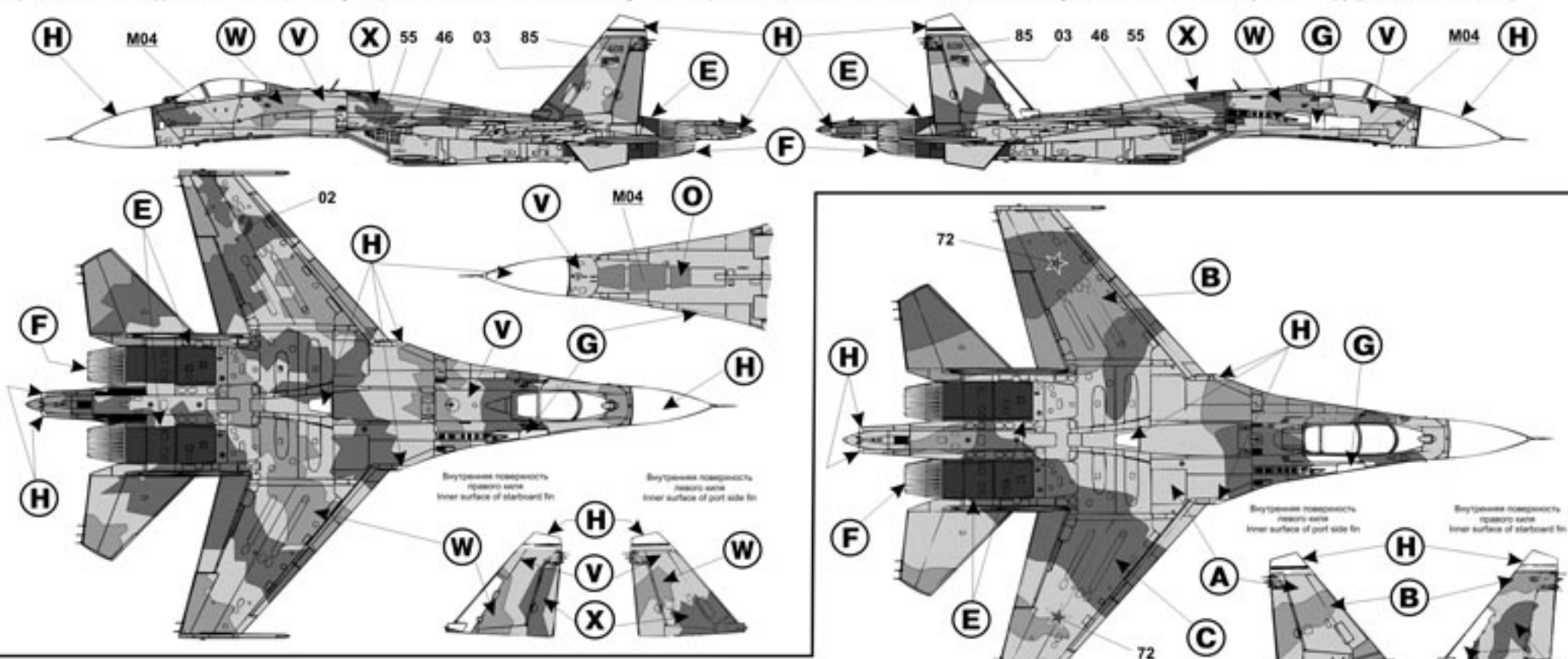
19 Су-27 27-ой серий выпуска из состава 689-го ГИАП, авиация Балтийского Флота ВМФ РФ, аэродром Чкаловск, 2003 год. Поверх сильно выцветшего стандартного камуфляжа, аналогично (1), от которого по сути остался только основной светлый серо-голубой (Light Blue) цвет, нанесены пятна серо-голубого (Blue/Grey) цвета, с размытыми краями этих пятен и разной степенью выцветания краски, на нижних поверхностях менее выгоревшие, на верхних нескольких степеней выцветания. Позже на верхние поверхности были нанесены небольшие по площади пятна светло-серого (Aircraft Grey) цвета, при выцветании получающего слегка бежеватый оттенок. С апреля 1997 до лета 2003-го года на самолете была нарисована пасть несколько иной формы, а летом-осенью 2003 года пасть была перерисована и добавлены элементы 91 и 61.

Su-27 from 27-th production batches, belonging 689-th GuFR, Baltic Fleet aviation, Chkalovsk AB, 2003. Atop hardly weathering standard camouflage similar as (1), in actual fact safe only Flat Light Blue main colour, placed Flat Blue/Grey spots with blurred borders and different grade of weathering (this spots painting not ones, on bottom surfaces Flat Light/Grey is less weathering). Later, on upper surface placed small size Flat Aircraft Grey spots, during weathering this colour took a little stone nuance. In April 1997 on aircraft was applied sharkmouth, on summer 2003 sharkmouth was converted in snake moths and add cobra in Russian tricolour background on starboard fin. All RWR parts, except nose cone - Radome Green, nose RWR cone - Flat White.



20 Су-27СК из состава 6-ой истребительной эскадрильи ВВС Эритрея, аэродром Асмара, 2003 год. После окончания войны с Эфиопией в 2003-м году Эритрея купила у Украины 8 Су-27. Самолеты были поставлены из состава ВВС Украины. На Запорожском АРЗ самолеты получили "оскольчатый" камуфляж, цвета отличаются от аналогичного камуфляжа ВВС Украины - самолет целиком окрашен в светло-серый (Light Grey), камуфляжные пятна зеленого с серым оттенком (Greyish Green) и зеленого (Dark Sea Grey). ОЗ ВВС Эритреи нанесены на левое крыло сверху и на правое крыло снизу. Все радиопрозрачные панели белые (Flat White), в носовой части фюзеляжа снизу нанесено темно-серое ложное изображение остекления кабины (используйте окрасочную маску M04 и цвет Dark Ghost Grey).

Su-27SK belonged to the 6-th Fighter Squadron Eritrean AF, Asmara AB, 2003. After the end of war versus Ethiopia in 2003, Eritrea ordered from Ukraine eight Su-27SKs. All delivered Su-27SKs were second-hand aircraft; before deployment they were repaired at Zaporozhje Aircraft Repair Factory. During repair all Eritrean Su-27s adopted splinter-style camouflage, aircraft overall Light Grey, camouflage pattern - Greyish Green and Dark Sea Grey. Eritrean insignia placed on fins, on upper surface of the port wing and bottom surface of the starboard wing. All RWR parts - Flat White, on bottom surface of nose fuselage section - Dark Ghost Grey false canopy (please use mask M04).



21 Су-27УБ, серийный номер 96310425072, изготовлен в 1991-м году, из состава 54-го ГИАП, 148-ой ЦБП и ПЛС, Саваслейка, 1998 год. Самолет окрашен по стандартной схеме - целиком окрашен в светлый серо-голубой (Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов, но более темные по оттенку камуфляжные пятна на внешних сторонах килей, фюзеляжа и мотогондол свидетельствуют о подкраске самолета в ходе эксплуатации. Различные оттенки бортовых номеров на фюзеляже и килеях а также нестандартное положение ОЗ, бортовых номеров и эмблем ОКБ Сухого на килеях указывают на то, что это было сделано одновременно с нанесением эмблем 148-го ЦБП и ПЛС (элементы 65 и 67 деколи). Все радиопрозрачные поверхности белые (Flat White).

Su-27UB, serial number 96310425072, produced in 1991, belonging to the 54-th GuFR, 148-th CE and PRC, Savasleyka AB, 1998. Aircraft paint scheme standard for the Su-27 family - overall Flat Light Blue with Flat Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. Slightly darker Dark Blue spots on fins and ventral fins of aircraft, than on other surfaces show that this aircraft was repaired during deployment to the 54-th GuFR. Non-standard position of bort numbers and Sukhol bureau badge on fins and different colour shade of bort numbers on fuselage and fins during time its repair after 148-th CE and PRC deployment. All RWRs are Flat White.

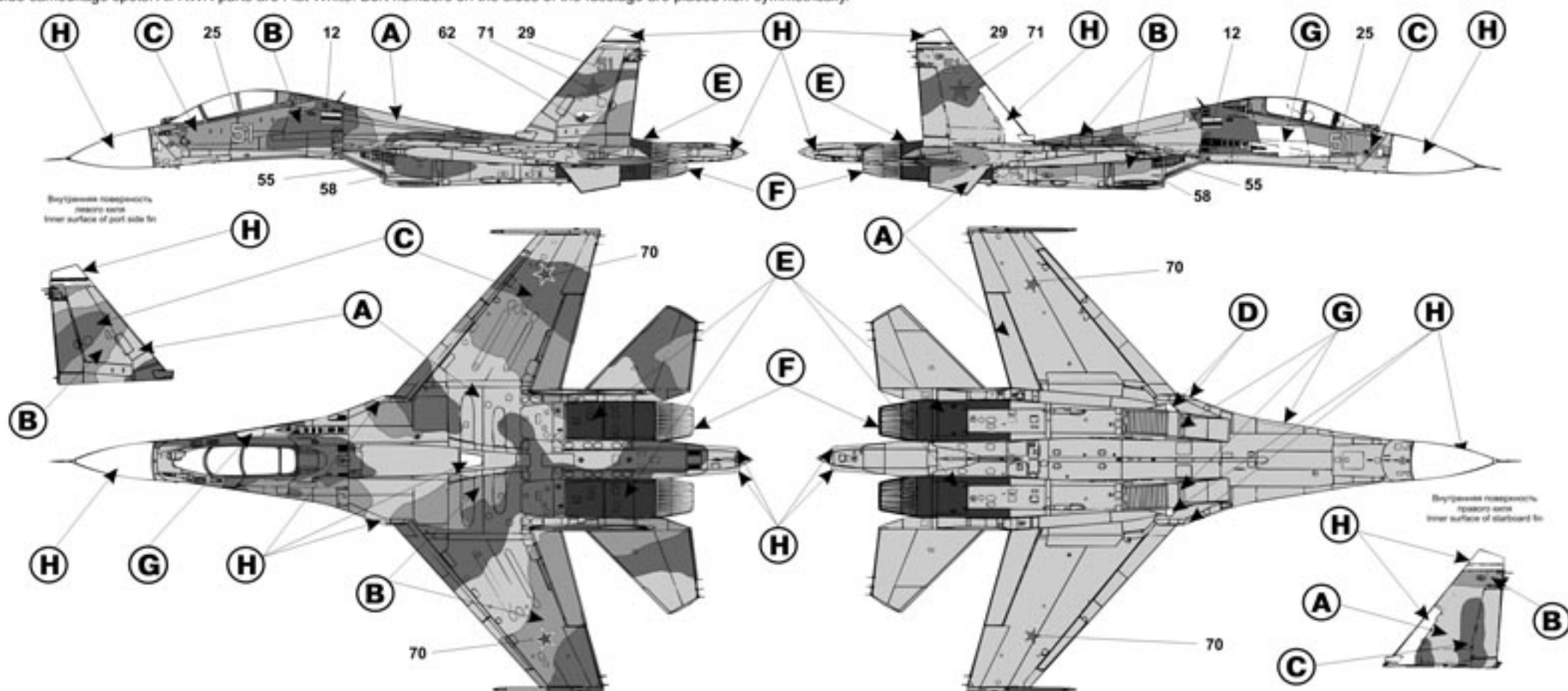


В ходе эксплуатации самолетов Су-27 в ВВС СССР и России отмечены следующие особенности поведения цветов камуфляжной окраски: на верхних поверхностях происходит выгорание и вытирание серо-голубого (Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов, зачастую наиболее видимым остается только основной светлый серо-голубой (Light Blue) цвет. На стоянке, как правило, носовая часть фюзеляжа и фонарь кабины закрываются чехлом и в этой области выгорание краски менее заметно. Светлый серо-голубой (Light Blue) цвет на нижних поверхностях менее подвержен выгоранию, потому нижняя часть Су-27 как правило имеет более темный оттенок основного светлого серо-голубого (Light Blue) цвета. ОЗ ВВС СССР/России на верхних поверхностях подвержены выцветанию красной краски, причем иногда красный цвет на звездах практически незаметен, видна только белая подложка - основание ОЗ. Вы можете имитировать такие выцветшие ОЗ на своей модели используя окрасочные маски, идущие в комплекте с деколью, при этом красный цвет задувается из аэрографа тонким слоем и(или) не на всю поверхность ОЗ, а частично, очагами. Используйте маски M01 для килей (последовательно использовать M01 белый - M01W и M01 красный - M01R) и M02 для крыльев (последовательно использовать M02 белый - M02W и M02 красный - M02R). При нанесении красного цвета учитывайте, что на нижних поверхностях крыльев ОЗ практически не выгорают и меньше истираются.

The following peculiarities concerning behaviour of the camouflage painting were observed during use of Su-27 aircraft in Air Force of USSR and Russia: Blue/Grey and Dark Blue elements on upper surfaces become faded and worn, with only main Light Blue colour often remaining as the most visible. Nose of the fuselage and canopy usually are covered for period of parking, therefore colour fading is less distinct in this area. Light Blue colour of lower surfaces is in lower extent exposed to the fading, so lower part of the Su-27, as a rule, has more dark shade of the main Light Blue. Insignia of Air Force of USSR/Russia located on the upper surfaces experience fading of red paint, with red stars sometimes becoming virtually indistinguishable, when only white background of the insignia is visible. You can imitate such faded insignia on your model using painting templates enclosed with the decal. Red paint should be sprayed by air brush in thin layer and/or not over entire area of the insignia but partially, forming spots. Use templates M01 for the fins (apply layerwise: M01 white (M01W) and M01 red (M01R)) and M02 for the wings (apply layerwise: M02 white (M02W) and M02 red (M02R)). When applying red paint, take into account that insignia on the lower surfaces of the wings are virtually not subject to fading and worn in lower extent.

Su-30, серийный номер 96310107037, из состава 54-го ГвИАП, 148-ой ЦБП и ПЛС ПВО России, аэродром Саваслейка, 1998 год. Самолет окрашен по цветовой схеме типичной для Су-27УБ, но расположение пятен камуфляжа несколько отлично от стандарта, особенно в носовой части фюзеляжа. Весь самолет окрашен в светлый серо-голубой (Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов. Все радиопрозрачные поверхности белые (Flat White). Бортовые номера по бортам в носовой части фюзеляжа расположены несимметрично.

Su-30, serial number 96310107037, belonging to the 54-th Guardian Fighter Regiment, 148-th Combat Employment and Personnel Retraining Centre of Russian Federation Air Defence system, Savasleyka AB, 1998. Aircraft paint scheme look like typical Su-27UB, but the form of camouflage pattern is little different, especially on the fuselage nose section. The aircraft is painted overall in Flat Light Blue, on upper surfaces placed Flat Blue/Grey and Dark Blue camouflage spots. All RWR parts are Flat White. Bort numbers on the sides of the fuselage are placed non-symmetrically.



При окраске модели Су-27 необходимо учитывать что большинство самолетов после 3-4 лет эксплуатации имеют отчетливо видимые следы эксплуатации, потертость окраски носовой части фюзеляжа, передних кромок крыла. Нижние кромки воздухозаборников у всех Су-27/30 имеют цвет неокрашенного металла. Ниши и стойки шасси - средне-серый цвет грунтовки, области стыка крыла и мотогондол, закрываемые створками основных ниш шасси - тусклый неокрашенный металл либо средне-серый цвет грунтовки, створки всех ниш шасси - красный. Диски колес - темно-зеленый, кронштейны и основания держателей ПВД на боковых поверхностях фюзеляжа, накладки перед пушечным отсеком, отделочные решетки отсека пушки на правой стороне фюзеляжа - неокрашенный металл. Интерьер кабины - серо-голубой, внутренние поверхности фонаря и поверхности, прилегающие к подъемной части фонаря кабины - средне-серый.

During Su-27/30 model painting, please consider the following: all Su-27/30 aircraft, after 3-4 years of use, have visual weathering and abrasive wear on the overall white scheme on the nose section of fuselage and leading edges of the centre-wing, wings and fin and all paints on upper surface lighten. The bottom edges of the air intakes are Unpainted Steel, inner surfaces of gear bay door (including zone between wings and engine section, which covered main gear bay hatches) and the gears themselves are Aircraft Grey, gear bays doors inner surfaces - Flat Red. Wheels disks - Dark Green, pitot tubes bracket and base of bracket (on both side of fuselage behind canopy) and some of ventilation grids on the fuselage gun compartment - Unpainted Steel. Inner surfaces of cockpit and instrumental panels - Light Blue/Grey, inner surfaces of canopy and bottom surfaces of cockpit, which adjoining to opening part of cockpit are Aircraft Grey.

A	Светлый серо-голубой Flat Light Blue	FS 25526	G	Неокрашенный металл Natural Metal		M	Темно-зеленый Flat Dark Sea Green	FS 24092	S	Светло-серый Flat Light Sea Grey	FS 26307
B	Серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 25450	H	Матовый белый Flat White	FS 27886	N	Темно-серый Flat Dark Blue/Grey	FS 25237	T	Серо-голубой Flat Aircraft Grey	FS 26492
C	Темно-голубой Flat Dark Blue	FS 25190	I	Темно-серый Flat Dark Gull Grey	FS 26173	O	Темно-серый Flat Dark Ghost Grey	FS 26320	V	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26495
D	Темно-зеленый Radome Green	FS 24138	J	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26270	P	Средне-серый Flat Medium Grey	FS 25327	W	Серо-зеленый Flat Greyish Green	FS 24272
E	Темный металл Dark Metal		K	Светло-серый Flat Light Ghost Grey	FS 26375	Q	Светло-серый Flat ADC Grey	FS 26473	X	Зеленый Flat Blue Green	FS 25299
F	"Горелый" металл Burnt Metal		L	Красно-оранжевый Flat Dark Orange	FS 22473	R	Темно-серый Gunship Grey	FS 26118	Y	Темно-синий Flat Dark Blue	FS 25045

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке декалей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us

Другие декали БЕГЕМОТ семейства Су-27: 48-005 "Сухои Су-27 "Flanker" family (2)", 48-006 "Сухои Су-27/27М "Русские витязи", 48-007 "Сухои Су-27К/33 "Sea Flanker", 48-008 "Сухои Су-27/30/32/35/37 "Демонстрационные самолеты семейства Су-27", 48-009 "Сухои Су-27 "технические надписи семейства самолетов Су-27".

Another Su-27 family BEGEMOT decals: 48-005 "Sukhoi Su-27 "Flanker" family (2)", 48-006 "Sukhoi Su-27/27M "Russian Knights", 48-007 "Sukhoi Su-27K/33 "Sea Flanker", 48-008 "Sukhoi Su-27/30/32/35/37 "Demo A/C from Flanker family", 48-009 "Sukhoi Su-27 "Flanker family complete stencil".

Спасибо за помощь в работе: А. Андрееву, С. Арчакову, В. Гришину, А. Зинчуку, А. Каледину, В. Назарову, С. Труфанову, А. Федорову, Н. Шейдакову.
Especial thanks to Ken Duffley, Guy Holroyd, Alex Sidharta, Petar Vujovic.