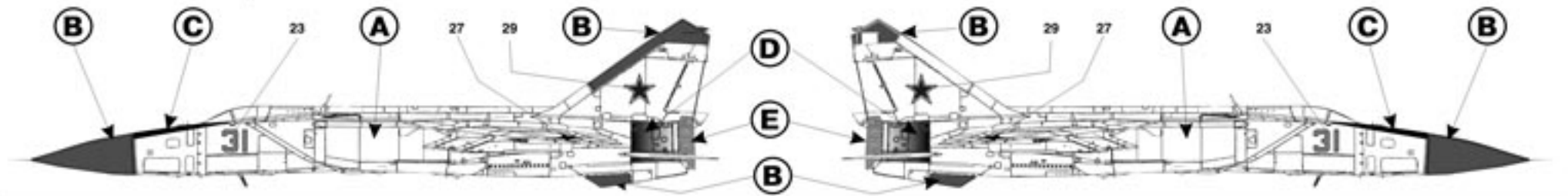


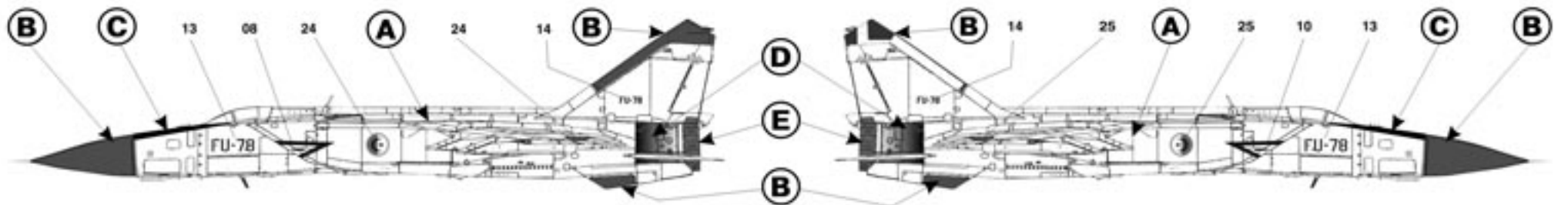
1 МиГ-25П из состава 531 ИАП, аэродром Чугуевка, ДВО. На этом самолете 6-го сентября 1976 года старший лейтенант В. Беленко перелетел в Японию, совершив посадку в гражданском аэропорту Хоккадате. В этот день проводились учебные полеты, ракеты не подвешивались. Самолет окрашен по типовой схеме, стандартной для подавляющего числа МиГ-25 всех модификаций. Самолет целиком окрашен в светлосерый (Flat Light Grey) цвет, радиопрозрачные поверхности темно-серые (Flat Dark Gull Grey). Антибликовое покрытие перед козырьком фонаря черное (Flat Black), жаропрочные экраны в хвостовой части - темная сталь, сопла двигателей - горелый металл. При посадке в Хоккадате самолет выкатился за ВПП, на следующий день он был частично разобран командой прибывших специалистов ВВС США и доставлен на территорию американской военной базы и изучен. Позже самолет был передан СССР (долгое время он находился на территории Горьковского АРЗ, после чего видимо был утилизирован). В. Беленко и поныне живет в США.

MiG-25P, belonged to 531-th Fighter Aviation Regiment, Far East military district USSR, AB Chuguevka. At that plane 6.09.1976 flying officer V. Belenko run away to Japan and landing in civilian airport Khokodate. In this day it was training flights and this MiG-25P have not missiles under wings. Painting scheme, typical for most MiG-25's all modifications. Aircraft is overall Flat Light Grey, RWR's are Flat Dark Gull Grey, anti glare painting ahead cockpit canopy is Flat Black, heat-proof parts on tail-piece is Dark Steel, exhaust nozzles - Burnt Metal. After landing in Khokodate (Japan) aircraft taxed away from airfield plates, in short time US aviation technical engineers demounted wings and fins from aircraft and it was deployed to one of USAF base in Japan. Few days later aircraft was returned to USSR by sea way (long time after that it kepted in Gorkiy, producer aviation plant, probably later it was scrapped). V. Belenko still live in USA under FBI protection.



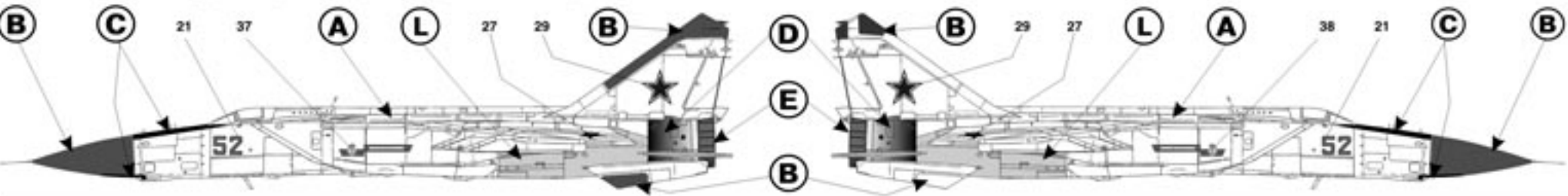
2 МиГ-25ГД из состава 120-ой АЭ ВВС Алжира, АБ Эйн-Усера, 1980 г. Самолет окрашен аналогично (1). При нанесении опознавательных знаков Алжира отмечено следующее правило: концы полумесяца и звезда обращены к хвостовой части самолета на боковых поверхностях и к концам крыльев при нанесении ОЗ на крылья. Несмотря на обозначение ПД у всех экспортных версий перехватчика МиГ-25, они оснащались РЛС "Смерч-А2", но имели упрощенный состав БРЭО, имели ИК-пеленгатор в носовой части и могли вооружаться ракетами Р-60 (как на АПУ-60, так и АПУ-60-2) на внешних пилонах. Черное антибликовое покрытие перед ИК-пеленгатором отсутствует. Данный самолет проходил ремонт на АРЗ в городе Насосная (Азербайджанская ССР) в конце 80-х, начиная с середины 90-х алжирские МиГ-25ГД и РБ проходят ремонт на АРЗ в городе Запорожье (Украина).

MiG-25PD, belonged to 120-th Aerial Squadron of Algerian Air Force, Ein-Usura AB, 1982. Painting scheme as (1). There is rule for placing Algerian national insignia: acute ends of crescent and star always look to tail planes, when insignia placed on fuselage, and look to tail of wing, when insignia placed on upper and bottom wings surfaces. Export version MiG-25 interceptors had MiG-25PD code, had "Smerch-A2" radar and reduced electronics equipment. Again this export version had IR-seeker in nose part of fuselage and can fitted R-60 air-to-air missiles (on APU-60 and APU-60-2 launch stations) on outboard underwings pylons. In USSR times Algerian MiG-25PD's and MiG-25RB's was repaired in Nasosnaya aviation plant (Azrbaijan Soviet Socialist Republic), after mid 90-th its repaired in Zaporozje aviation repair plant (Ukraine).



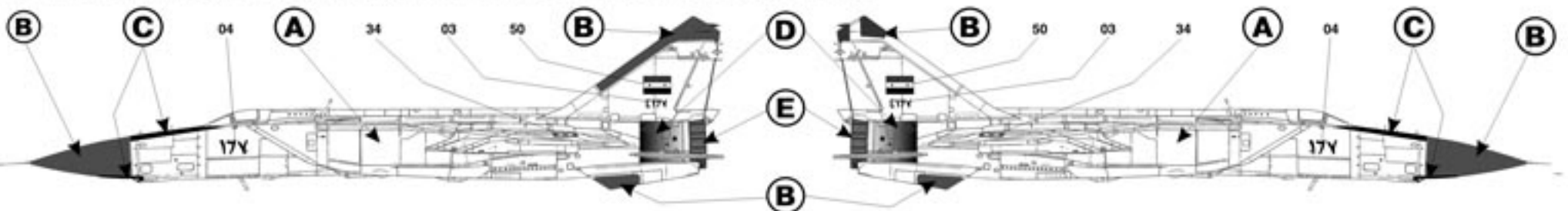
3 МиГ-25ГДС из состава 146-го ГвИАП имени 60-и летия ВЛКСМ, 8-я ОА ПВО СССР, аэродром Васильков, Украина, 1985 год. Полк получил свое наименование в 1983 году, в 1984 году часть самолетов МиГ-25 из состава полка получила соответствующую эмблему на боковых поверхностях воздухозаборников с двух сторон фюзеляжа. После распада СССР 146-ой ИАП перешел в состав ВВС Украины и некоторое время продолжал эксплуатацию МиГ-25, потом они были сняты с вооружения. Некоторые самолеты МиГ-25ГД/ГДС из состава 146-го ГвИАП ВВС Украины несущие эмблему получили украинские ОЗ подобно (7), были ли нанесены новые ОЗ этот самолет достоверно неизвестно. Окраска аналогично (1), но на модификации ПД(ГДС) появился ИК-пеленгатор внизу носовой части фюзеляжа и к схеме окраски добавлен черный (Flat Black) антибликовый элемент, захватывающий на радиопрозрачное покрытие конуса РЛС, перед ИК-пеленгатором.

MiG-25PDS, belonged to 146-th Guardian Fighter Aviation Regiment, named by 60-th anniversary of VLKSM (youth communist organisation in USSR), 8-th Air Army of USSR Air Defence system, Vasilkov, Ukraine, 1986. In 1983 146-th GuFR was named by 60-th ann. of VLKSM and in 1984 several MiG-25's had new badges on both side of air intakes. After breakdown of USSR 146-th FR was put under Ukrainian command, some of MiG-25's with this badge was taken Ukrainian national insignia (like variations (7) this decal). Had exactly this aircraft Ukrainian insignia or not - it is not certain knowledge. Colour scheme as (1), but on PD(PDS) version added IR direction finder and paint Flat Black anti glare coating (fractionally overpaint radiotransparental nose cone) ahead IR direction finder.



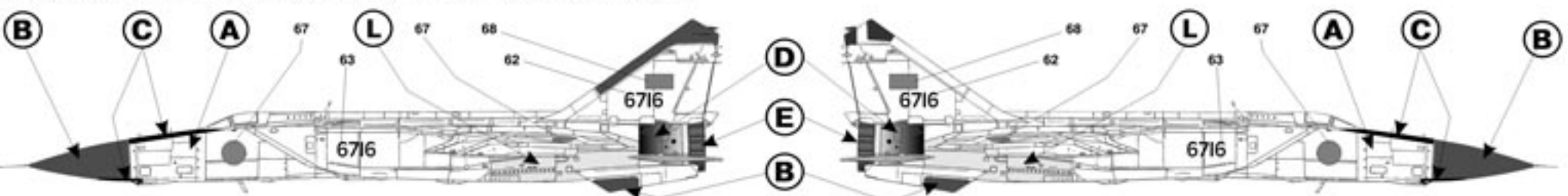
4 МиГ-25ГД, принадлежащий 5 АЭ ВВС Сирии, АБ Тияз, 1985 год. Самолет принимал участие в воздушных боях с израильскими ВВС во время войны в Ливане в 1981 году. В конце 90-х планировалась модернизация сирийских МиГ-25 в России, но в настоящее время МиГ-25 ВВС Сирии планируется заменить на МиГ-31БЭ. Самолет окрашен аналогично (3).

MiG-25PD, belonged to 5-th Aerial Squadron of Syrian AF, Tyaz AB, 1985. In 1981 this aircraft take part in aerial fight against Israel Air Forces over Lebanon in 1981. In end 90-th Syrian government had plans about upgrade Syrian MiG-25PD's, but now Syrian AF have plans of change old MiG-25 to MiG-31BE interceptors. Paint scheme same as (3).



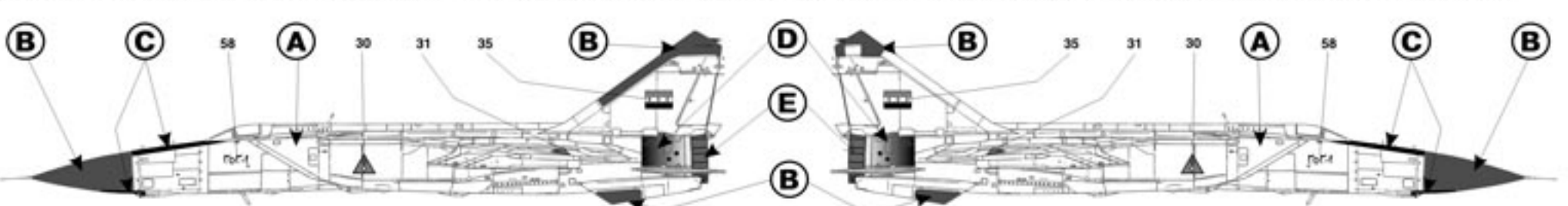
5 МиГ-25ГД из состава 1025-ой АЭ ВВС Ливии, авиабаза Бенин, 1981 год, принимавший участие в патрулировании воздушного пространства над заливом Сидра летом 1981 года. Ливия объявила залив Сидра своими внутренними водами и самолеты ливийских ВВС в 1981-82 годах неоднократно взлетали по тревоге для вытеснения палубных самолетов 6-го флота ВМС США. Самолет окрашен аналогично (3).

MiG-25PD belonged to 1025-th Aerial Squadron Libyan AF, Benin AB, Libya, 1981. This aircraft used in patrol flight over Cidr gulf in summer 1981. Libya declared Cidr gulf its own internal territory and Libyan AF in 1981-82 repeatedly flight to extrude US NAVY carrier based aircrafts from 6-th Fleet. Aircraft painted similar as (3).



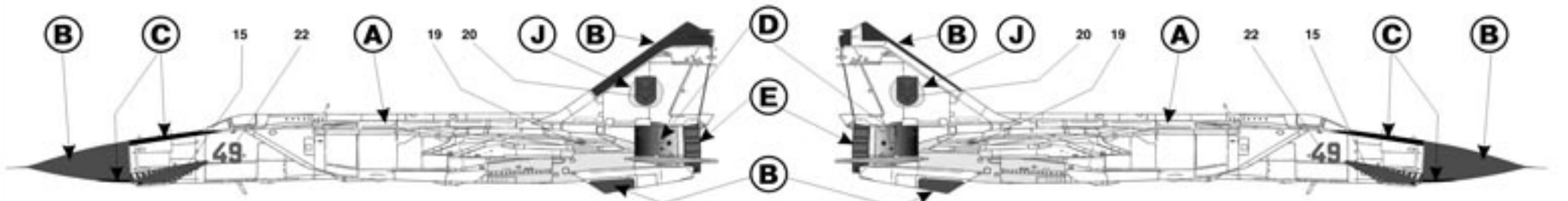
6 МиГ-25ГДС из состава 96-ой Авиационной Эскадрильи ВВС Ирака, авиабаза Куадисса, более известная как Аль-Ассад, 1991 год. МиГ-25ГД из состава 96-ой АЭ участвовали в Ирано-Иракской войне, причем на начальной стадии эксплуатации (с 1980 по 1982) год пилотировали их зачастую советские советники. Имеются несколько подтвержденных побед иракских МиГ-25ГД над иранскими F-4, F-5 и EC-130E. В 1984-85 годах все МиГ-25ГД ВВС Ирака (единственные из поставленных за рубежом МиГ-25ГД) прошли модернизацию до уровня МиГ-25ГДС. Во время операции "Буря в заливе" данный самолет был разрушен прямым попаданием авиабомбы, но при этом самолет находился в летном состоянии и стоял вне укрепленных укрытий за территорией аэродрома. Самолет окрашен аналогично (3).

MiG-25PDS belonged to 96-th Aerial Squadron Iraqi AF, Qadisiyah AB (better known in the West as "al-Assad"), 1991. MiG-25PD was deployed in Iraq in late 1979 and soon after this aircraft (before 1982 on this aircrafts flight Russian military advisers) used in Iran-Iraqi war, there is confirm air victories over Iranian F-4, F-5, EC-130E. In 1984-85 all Iraqi MiG-25PD was upgraded into MiG-25PDS (only Iraqi MiG-25 from all export Foxbat's was upgraded). During "Desert Storm" operation this aircraft was destroyed by aviation Allied Force on land, in 1991 this MiG-25PDS was in non-flight condition, placed not into shelter, out of airfield borders. Aircraft painting similar as (3).



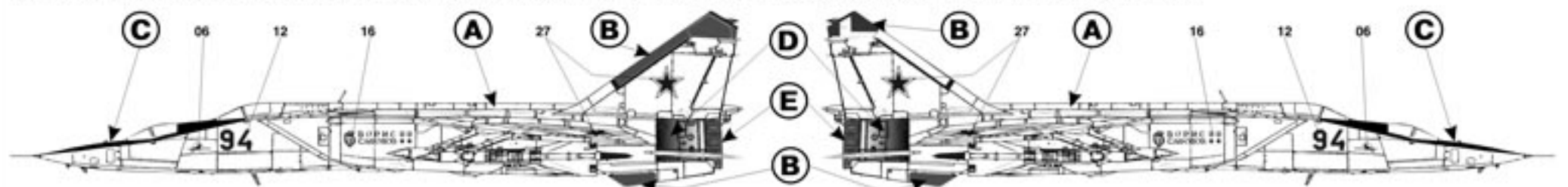
7 МиГ-25ПД предположительно из 146-го ИАП ВВС Украины. Васильков, 1995 г. Самолет окрашен стандартно, аналогично (3). Ранее самолет нес ОЗ ВВС СССР, которые после 1991-го года были заменены на ОЗ Украины и затем, спустя некоторое время была нарисована "пасть". Самолет окрашен аналогично (3), под всеми ОЗ Украины пятна светло-серого (Flat Aircraft Grey) цвета неправильной формы с размытыми краями - окрашенные ОЗ ВВС СССР.

MiG-25PD probably belonged to 146-th Fighter Aviation Regiment of Ukrainian Air Force, Vasilkov, 1995. Before 1991 this aircraft have USSR national insignia, after - Ukrainian insignia. Sharkmouth was painting after 1991, some- while this aircraft using without noseart. Aircraft painting similar as (3), under Ukrainian insignia - Flat Aircraft Grey patches (overpainted USSR insignia) with dented borders.



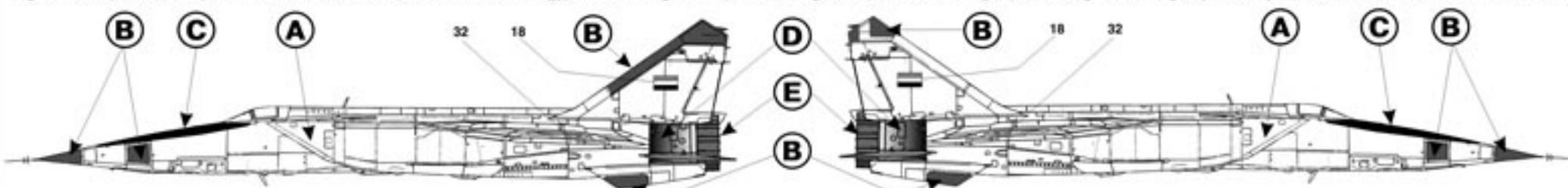
8 МиГ-25ПУ из состава 174-го Краснознаменного Печенгского ГвИАП имени Б.Ф. Сафонов, 6-я ОА ПВО СССР, аэродром Мончегорск, Кольский полуостров, 1990 год. В начале 90-х 174-ый ГвИАП полк был вооружен самолетами МиГ-31, некоторые из которых несли имена Героев Советского Союза, воевавших вместе с Б. Ф. Сафоновым. Окраска стандартная, аналогично (1). В 1995-м году 174 ГвИАП был расформирован, 10-го декабря 1996 года самолет при перегоне для передачи в 458-ой ГвИАП (аэродром Котлас) разбился на взлете, один из пилотов погиб.

MiG-25PU, belonged to 174-th Pechenga Red Banner Guardian Fighter Aviation Regiment B.S. Safonov, Monchegorsk, Kola peninsula, 6-th Aerial Army in the USSR Air Defence system, 1990. In early 90-th 174-th GuFR was armed by MiG-31's aircrafts, several of its named by Heroes of USSR, which serve together with B.F. Safonov (famous USSR Air Force ace) in North Front during WW II. Painting scheme as (1). In 1995 174-th GuFR was dissolved, 10.12.1996 plane crashed during flying-off, when aircraft go to fly during deployed on new regiment (458 Guardian Fighter Aviation Regiment at Kotlas AB), one pilot was killed.



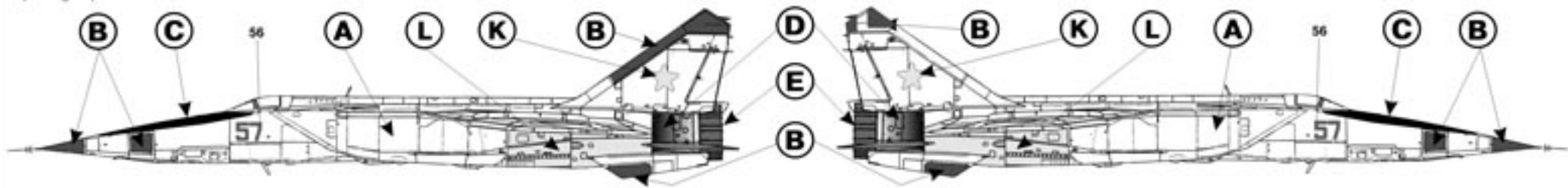
9 МиГ-25РБ, один из первых серийных МиГ-25РБ, заводской номер 0402, из состава 63-го Отдельного Авиационного Отряда, сформированного на базе специалистов МАП, НИИ ВВС, 4-го ЦБП и ПЛС в Липецке и 47-го ОГвРАП. Самолет был передан в 63-ий ОАО из состава 4-го ЦБП и ПЛС в Липецке. По сути создание и отправка 63-го ОАО в Египет являлась проверкой только что созданных МиГ-25Р и МиГ-25РБ в боевых условиях. Самолеты были перебазируемы на аэродром Каир-Вест, Египет, в марте 1971 г. Самолеты 63-го ОАО выполняли разведывательные полеты над территорией Израиля до конца 1972 года. Самолет окрашен по стандартной схеме, аналогично (1), расположение радиопрозрачных элементов иное, нежели у МиГ-25ПД. Самолеты 63-го ОАО несли опознавательные знаки ВВС АРЕ, бортовой номер отсутствовал. Краска на ОЗ довольно быстро выгорала при сверхзвуковых полетах, периодически их подновляли, иногда зеленые звезды на ОЗ отсутствовали.

MiG-25RB, one of first serial MiG-25RB with serial No 0402, belonged to 63-th Separate Aviation Wing, which included two MiG-25R and two MiG-25RB and was set up on base Ministry of Aviation industry of USSR, 4-th Centre of Combat Employment and Personnel Retraining in Lipetsk, Scientific Research Institute of Soviet AF and 47-th Separate Guardian Reconnaissance Aviation Regiment. This aircraft was transferred from Lipetsk AB. Deployed 63-th SAW in Cairo-Vest airbase, Egypt in March 1971 was test new aircraft in combat, officially MiG-25RB was include in inventory in 1972. MiG-25's from 63-th SAW used in recon flight over Israeli territory up to end of 1972. Aircraft painting similar as (1), but RWR parts have another form and places. Aircrafts had Egypt national insignia, but paint this insignia frequent faded during supersonic flights and insignia periodically repainted, sometimes without Green stars.



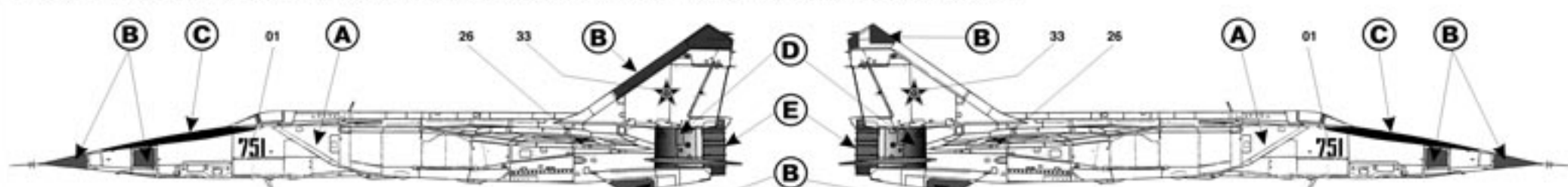
10 МиГ-25РБ из состава 154-го Отдельного Авиационного Отряда, сформированного на базе 1-ой АЗ 47-го ОГвРАП. 154-ый ОАО был перебазирован на смену ушедшего 63-го ОАО на аэродроме Каир-Вест, летая с октября 1973-го по май 1975-го года над Израилем. На момент перебазирования самолет не имел ОЗ, ОЗ ВВС СССР были закрасены светло-серой краской, немного темнее чем основной цвет, бортовой номер сохранился.

MiG-25RB belonged to 154-th Separate Aviation Wing, which set up on base of 1-st Squadron 47-th Separate Guardian Reconnaissance Aviation Regiment, Cairo-Vest AB, Egypt. 154-th SAW was supersede 63-th SAW in recon mission over Israel during Arab-Israeli war in 1973 and after, up to May 1975. On the time of based in Egypt this aircraft had only boards number, USSR insignia was overpainted by a little darker Flat Light Gray, than main aircraft colour pentagon patches with dented borders.



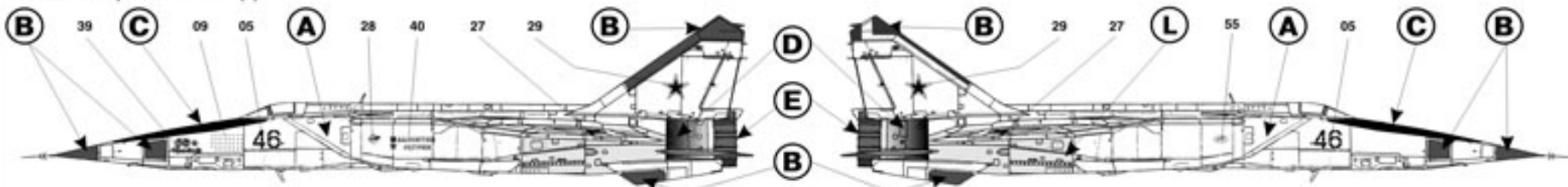
11 МиГ-25РБ из состава 120-го РАП ВВС Болгарии, аэродром Толбухин, Болгария, 1984 год. Самолет окрашен аналогично (9). В 1991-м году Болгария, посчитав эксплуатацию МиГ-25 экономически невыгодной, вернула два МиГ-25РБ и один МиГ-25РУ в СССР, получив 8 МиГ-23МФ.

MiG-25RB, belonged to 120-th Reconnaissance Aerial Regiment Bulgarian Air Forces, Tolbukhin AB, Bulgaria, 1984. Colour scheme as (9). In 1991, after breakdown Warsaw Pact, Bulgarian government have not economical resources for continuation using MiG-25RB's and deployed back two MiG-25RB and one MiG-25RU in Russia, instead its was donated eight MiG-23MF.



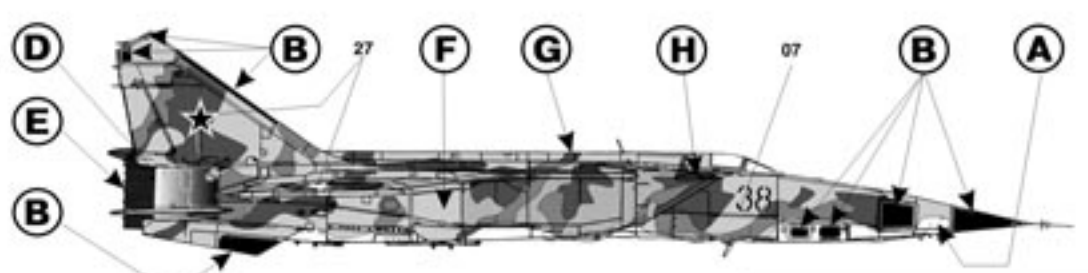
12 МиГ-25РБТ из состава 2-ой эскадрильи 47-го Борисовского ОГвРАП, аэродром Шаталово, Московский ВО, 2000 г. Несколько самолетов из этого полка с сентября 1999 года по март 2000 года, базировавшись на аэродроме Ахтубинск, выполняли разведывательные полеты над территорией Чечни. Данный самолет выполнил 39 вылетов. На правой стороне фюзеляжа, симметрично элементу 28 находится элемент 55. В мае 2001-го года самолеты 47-го ОГвРАП получили имена Героев Советского Союза, воевавших в составе полка. Во время базирования в Ахтубинске в 2000-м элементы 28, 39, 40, 55 на самолете отсутствовали. Самолет окрашен аналогично (9).

MiG-25RBT, belonged to 2-nd squadron of 47-th Borisov Separate Guardian Reconnaissance Aerial Regiment, Shatalovo AB, Moscow military district, 2000. Several planes of 47-th GuRR from September 1999 to March 2000 was deployed to Akhtubinsk AB (Astrakhan region) and used in reconnaissance mission over Chechnya. This plane have 39 fly marks on nose portside. On star board intake (symmetrically element 28) placed badge of 2-nd Sq (element 55). In May 2001 some MiG-25's from 47-th Recon Regiment was named by Heroes of Soviet Union, which served in this regiment during WW II, so in time of flight over Chechnya this aircraft hadn't elements 28, 39, 40 and 55 on boards. Aircraft painted similar as (9).



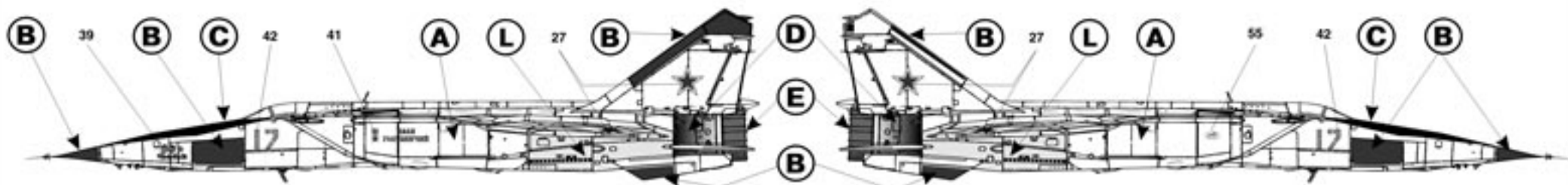
13 МиГ-25РБФ из состава 931-го ОГвРАП, 16-я ВА, ЗГВ СССР. Аэродром Вернойхен, Германия, 1991 год. Самолет несет камуфляж, нанесенный поверх стандартной окраски. Нижние поверхности сохранены светло-серыми (Flat Light Grey), верхние и боковые поверхности - зеленые (Flat Khaki Green), камуфляжные пятна темно-коричневые (Flat Dark Brown) и песочные (Flat Sand). Достоверное расположение пятен камуфляжа, к сожалению, неизвестно. Технические надписи закрасены при камуфлировании, на нижних поверхностях сохранены.

MiG-25RBF, belonged to 931-th Separate Guardian Reconnaissance Aerial Regiment, 16-th Aerial Army, Soviet Army Contingent in Germany, Werneuchen AB, Germany, 1991. Aircraft have camouflage atop standard painting. Camouflage pattern includes Flat Sand and Flat Dark Brown spots, with Flat Khaki Green background. Lower surfaces are Flat Light Grey. There is no reliable information on precise location of spots on all surfaces. After camouflaged technical stencil was safe only on lower surfaces.



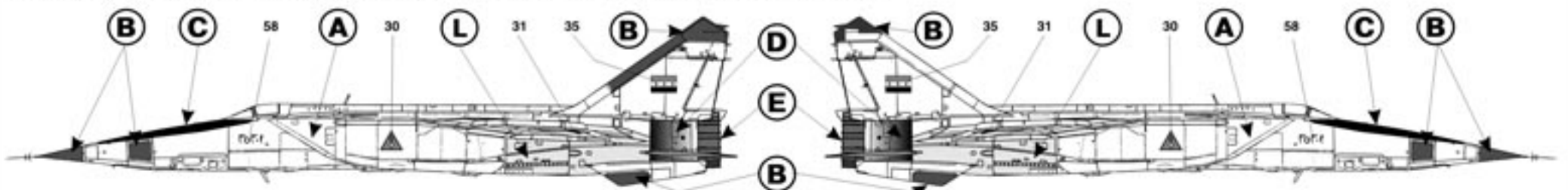
14 МиГ-25РБШ из состава 2-ой эскадрильи 47-го Борисовского ОГАРАП, аэродром Шаталово, Московский ВО, май 2001 г. В числе ряда других самолетов 47-го ОГАРАП в мае 2001-го года данный МиГ-25 получил собственное имя в честь Героя СССР Ивана Голубиничего, воевавшего в составе 47-го РАП в ходе Великой Отечественной войны. На правой стороне фюзеляжа, на воздухозаборнике находится элемент 55. Самолет окрашен аналогично (9).

MiG-25RBSH, belonged to 2-nd Aerial Squadron of 47-th Separate Guardian Reconnaissance Aerial Regiment, Shatalovo AB, May 2001. In spring 2001, before celebrate 60-th anniversary of founding regiment some MiG-25 from 47-th SGURAR was named by Heroes of Soviet Union, including this aircraft. On star board of fuselage intake placed badge of 2-nd Sq (element 55). Aircraft painting similar as (9).



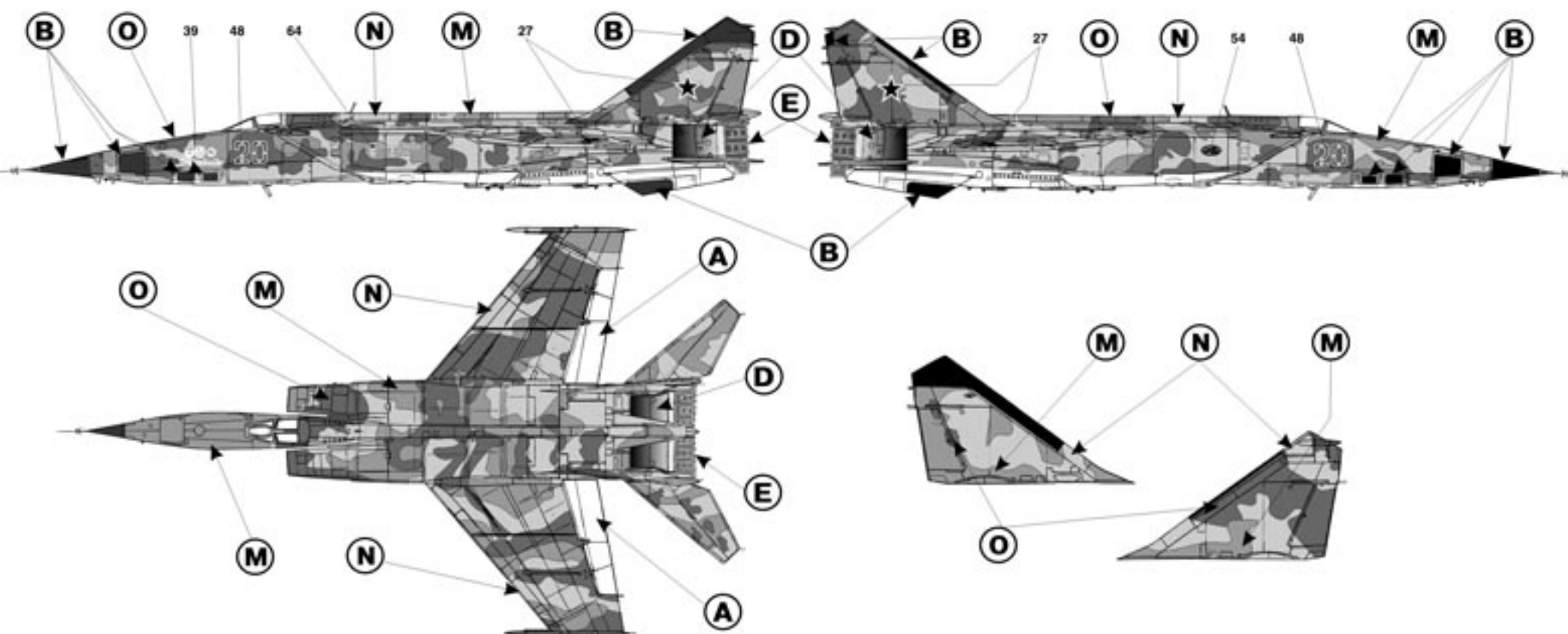
15 МиГ-25РБТ предположительно из состава 84-ой Истребительно-Разведывательной Эскадрильи ВВС Ирака, середина 90-х годов 20-го века. Самолет окрашен аналогично (9). 6-го июля 2003 года американские военнослужащие обнаружили более 40 самолетов (в том числе и этот МиГ-25РБТ) ВВС Ирака, закопанных в песок около авиабазы Тихмуз (Аль-Тахадум). У данного самолета были отстыкованы плоскости.

MiG-25RBT, probably belonged to 84-th Fighter-Reconnaissance Squadron of Iraqi AF, mid 90-th. Aircraft painting similar as (9). July 6 2003 US soldiers find more, than 40 Iraqi aircraft (including this) dug into the sand near the Tahmmouz AB (better known in the West as "al-Taqaddum"). This MiG-25RBT hadn't wings (its was unscramble before buried).



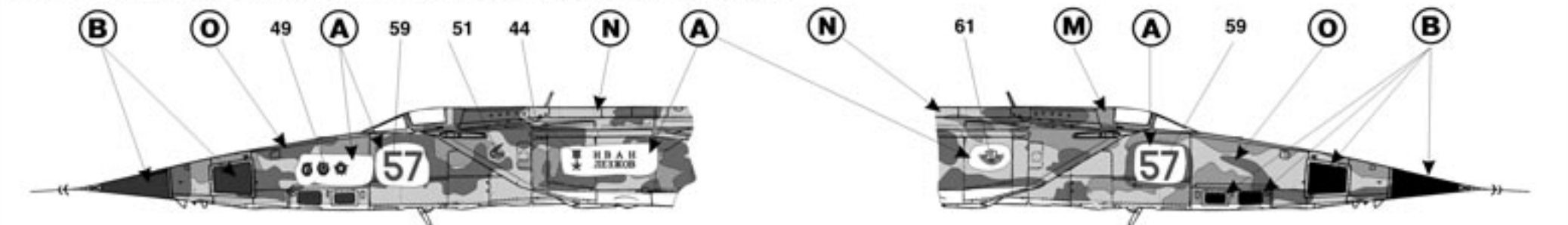
16 МиГ-25РБФ из состава 2-ой АЭ 47-го ГАРАП, аэродром Шаталово, май 2001г. Данный самолет поступил в 47-ой ГАРАП летом 1990 года из 293-го ОРАП, старый бортовой номер 20 (красный с белой окантовкой) сохранился. В апреле 2001-го в связи с подготовкой к 60-и летию полка некоторые Су-24МР и МиГ-25РБ получили имена в честь Героев Советского Союза, воевавших в составе полка в годы Великой Отечественной войны. Данный самолет получил имя "Ростислав Яшук". Самолет несет камуфляж из светло-зеленого (Flat Field Green) и темно-зеленого (Flat Very Dark Drab) цветов поверх светло-коричневого (Flat Light Brown) фона, нижние поверхности - исходный заводской светло-серый (Flat Light Grey) цвет. Камуфляжные пятна имеют многочисленные следы подкрашивания красками немного отличающихся оттенков. Элероны обоих крыльев переставлены от другого МиГ-25РБ и потому имеют стандартную окраску в светло-серый (Flat Light Grey) цвет.

MiG-25RBF, belonged to 2-th Aerial Squadron of 47-th Separate Guardian Reconnaissance Aerial Regiment, Shatalovo AB, Moscow military district, May 2001. This aircraft was deployed to 47-th GuRAR from 293-th Recon Regiment in summer 1990, old board number (red 20 with white outline) was safe. In April 2001 some Su-24MR and MiG-25RB from 47-th Recon Regiment, due celebration 60-th ann. of regiment, was named by Heroes of Soviet Union, whose serve in this regiment during WW II. This aircraft was named "Rostislav Yashuk". Aircraft have Flat Field Green and Flat Very Dark Drab camouflage spots over Flat Light Brown in upper and sides surfaces. Bottom surfaces - standard for MiG-25 Flat Light Grey. Camouflage patterns have many small spots with a little different nuance colours. Both flap fitted as a replacement, from another MiG-25RB with standard Flat Light Grey painting.



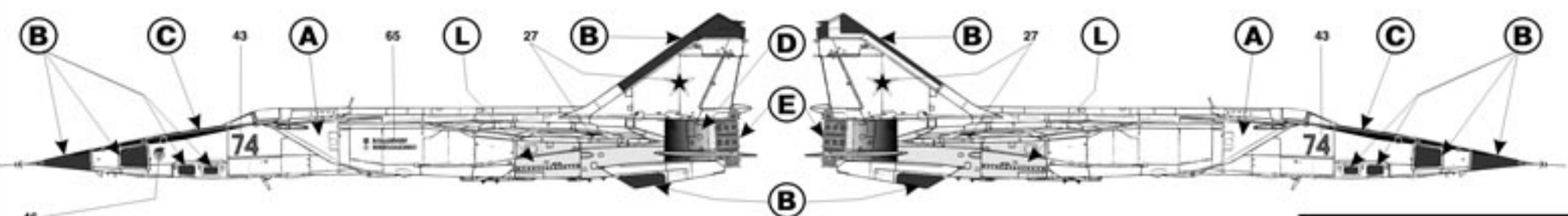
17 МиГ-25РБФ, тот-же самолет, что и (16), из состава 2-ой АЭ 98-го ГАРАП, аэродром Мончегорск, 2005 год. Осенью 2001 года был передан в 98-й ГАРАП (в связи с излишним количеством МиГ-25РБ в составе 47-го ГАРАП). Так как переданный самолет нес имя Героя Советского Союза Ростислава Яшука, служившего в 47-м ГАРАП в годы Великой Отечественной войны в 98-м ГАРАП было принято решение ввести подобную традицию и называть самолеты в честь Героев Советского Союза, служивших в этом полку. Данный самолет получил новый бортовой номер 57 и имя "Иван Лезюв". При этом старые бортовые номера и эмблемы были закрасены стандартной светло-серой (Flat Light Grey) краской. Пятна серого цвета имеют размытые края, из-под серой краски проглядывают старые элементы (краска не абсолютно укрывистая). Самолет полностью (за исключением закрасенных старых элементов маркировки) сохранил прежний камуфляж (16).

MiG-25RBF, belonged 2-th Aerial Squadron of 98-th Separate Guardian Reconnaissance Aerial Regiment, Monchegorsk AB, 2005. Same aircraft like (16), was deployed to 98-th GuRAR from 47-th GuRAR in autumn 2001. In Shatalovo this aircraft was named "Rostislav Yashuk", after its rebased to Monchegorsk was starting same tradition, named aircraft by Heroes of Soviet Union, who served in this regiment during WW II. This aircraft take new board number 57 and new name "Ivan Lezjov". Old number and badges was overpainted by Flat Light Grey spots with blurred edges, atop this spots placed new numbers and named insignia. Flat Light Grey paint on spots are just little semiopaque, a little show through old marking elements. Painting scheme is like (16), except Flight Light Grey spots.



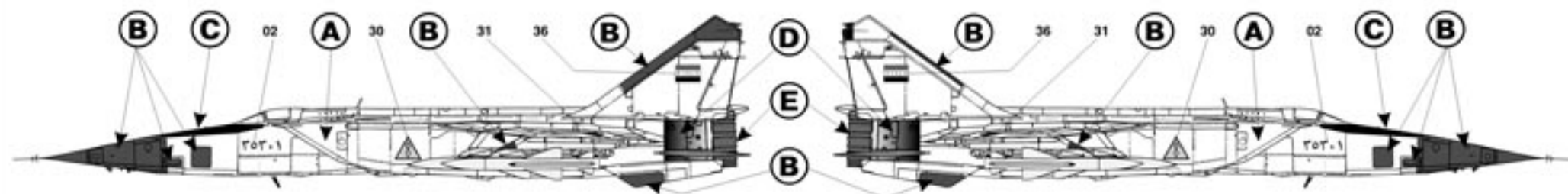
18 МиГ-25РБФ из состава 98-го ГАРАП, аэродром Мончегорск, осень 2005 г. В сентябре 2001-го несколько самолетов семейства МиГ-25РБ (подобно 17) был переданы из 47-го ГАРАП в 98-й ГАРАП. Один из переданных самолетов еще в 47-м ГАРАП нес имя Героя Советского Союза, служившего в РАП в годы Великой Отечественной войны, в 98-м ГАРАП тоже установилась традиция называть самолеты в честь Героев Советского Союза, служивших в этом полку в годы ВОВ. Самолет окрашен аналогично (12). Данный самолет получил имя "Владимир Николаенко".

MiG-25RBF, belonged to 98-th Separate Guardian Reconnaissance Aerial Regiment, Monchegorsk AB, autumn 2005. In Sept 2001 fseveral Mig-25RB's was transferred from 47-th GuRAR to 98-th GuRAR. At least one aircraft (variation 16 and 17 this decal) had name by Hero of Soviet Union, who served in 47-th RAR during Great Patriotic War. Looking in this aircraft in 98-th GuRAR was costitute analogical tradition, and few MiG-25RB's was named by Heroes of Soviet Union, who served in 98-th GuRAR during WW II. This aircraft was named by Vladimir Nikolaenko Aircraft painting similar as (12).



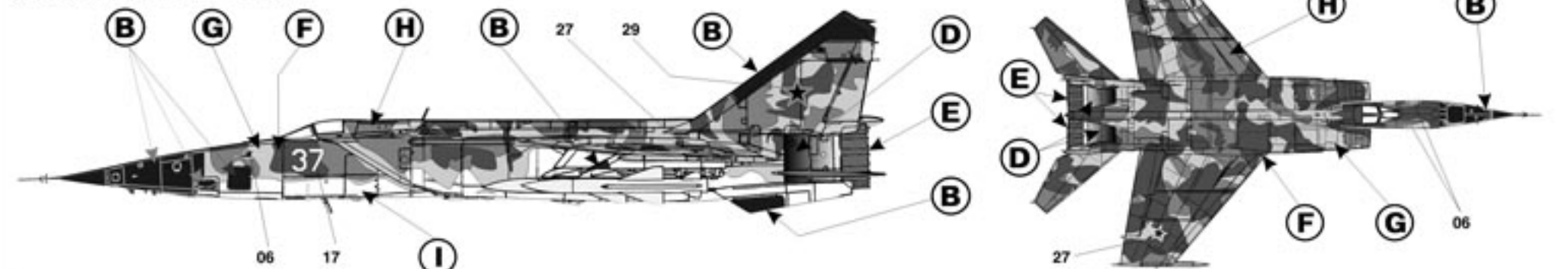
19 МиГ-25БМ Иракских ВВС, авиабаза Рашид, район Багдад, 1988 г. Несколько МиГ-25БМ были доставлены в Ирак в 1986 году и применялись в ходе Ирано-Иракской войны. Ирак стал единственной страной, эксплуатирующей МиГ-25БМ, поставка самолетов связана с желанием проверить работу комплекса вооружений (включая ракеты Х-58У и Х-31) в реальных боевых условиях против ЗРК (производства стран НАТО) вооруженных сил Ирана. Минимум один из иракских МиГ-25БМ был потерян в ходе боевого вылета в 1987 году. Дальнейшая судьба МиГ-25БМ в Ираке неизвестна, возможно они были возвращены в СССР. Окраска самолета стандартная, аналогично (9) за исключением другого расположения радиопрозрачных элементов в носовой части и добавившихся антенн на носках внешних пилонов. Пусковые устройства АКУ-58 на пилонах - неокрашенный алюминий. Для маскировки самолета под МиГ-25ПДС носовая часть частично окрашена радиопрозрачной краской (Flat Dark Gull Grey).

Iraqi MiG-25BM, Rashid AB, near Baghdad, 1988. Several MiG-25BM was deployed in Iraq in 1986 for combat testing targeting system and missiles Kh-58U and Kh-31P against Iranian SAM (US made SAM Hawk, Improved Hawk) during Iran-Iraqi war. Iraq was exclusive outboard user of MiG-25BM, at least one aircraft was crashed during strike flight in 1987. What happening with remnant MiG-25BM's is not reliable information, probably it was returned to USSR. Painting scheme standard, as (9), except another placed radiotransparent parts on nose section and added radiotransparent radome on leading edge of out-side underwings pylons. Aerocatapult units AKU-58 under pylons are bare aluminium. For disguise by MiG-25PD interceptors fore fuselage (not only RWR parts) painted in radiotransparent colour (Flat Dark Gull Grey).



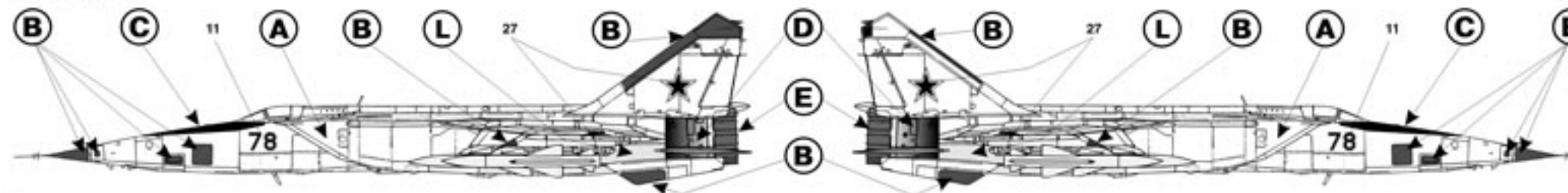
20 МиГ-25БМ, принадлежащий 4-му Центру Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состава (ЦБП и ПЛС) ВВС СССР. Липецк, конец 80-х. Верхние и частично боковые поверхности камуфлированы в зеленый (Flat Khaki Green) и темно-коричневый (Flat Dark Brown) цвета поверх песочного (Flat Sand) фона. Нижние поверхности светлые серо-голубые (Flat Light Blue/Grey). Камуфляж характерен наличием множества мелких пятен коричневого и зеленого цвета с размытыми границами. Достоверное расположение пятен на поверхностях правой стороны неизвестно. Технические надписи закрашены камуфляжем. Носовая часть окрашена аналогично (21). В начале 90-х несколько оставшихся МиГ-25БМ из состава 4-го ЦБП и ПЛС были перебазируемы на аэродром НИИ ВВС в Ахтубинске, откуда в феврале 1995 года перелетели в Таганрог, где и были утилизированы, в том числе и этот самолет.

MiG-25BM, belonged to 4-th Center of Combat Application and Retraining the Air Personnel of USSR Air Force, Lipetsk, end 80-th. Upper and fractionally sides surfaces have Flat Dark Green and flat Dark Brown spots atop Flat Sand background. Lower surfaces are Flat Light Blue/Grey. Camouflage pattern have many small spots by Flat Dark Green and Flat Dark Green with blurred borders. There is no reliable information on precise location of spots on starboard surfaces. After camouflaged aircraft have no stencil. Nose painting same as (21). In early 90-th few lasts MiG-25BM's from Lipetsk was rebased to Akhtubinsk AB, in February 1995 its was deployed in Taganrog to storage facility, when this aircraft was scrapped.



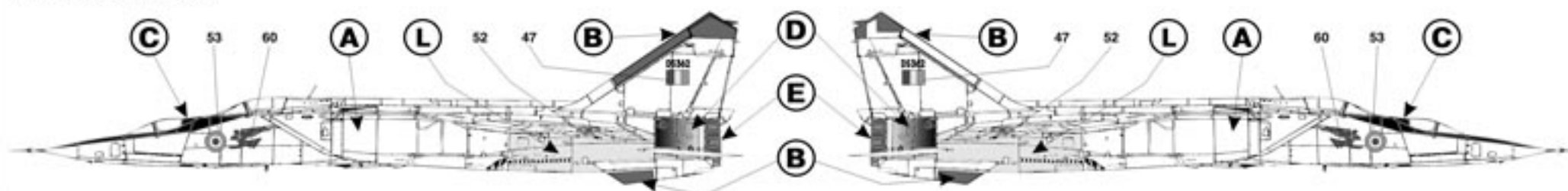
21 МиГ-25БМ предположительно из состава 10-го ОРАП, базировавшегося на аэродроме Щучин, Белорусский ВО, конец 80-х. Окраска стандартная, аналогично (9) за исключением другого расположения радиопрозрачных элементов в носовой части и добавившихся антенн на носках внешних пилонов. Пусковые устройства АКУ-58 на пилонах - неокрашенный алюминий. В настоящее время самолет находится на территории Минского Авиационно-Технического Училища Гражданской Авиации (МАТУГА).

MiG-25BM probably belonged to 10-th Separate Reconnaissance Aerial Regiment, which based at Shuchin AB, Belorussian military district, end 80-th. Painting scheme standard, as (9), except another placed radiotransparent parts on nose section and added radiotransparent radome on leading edge of outside underwings pylons. Aerocatapult units AKU-58 under pylons are Bare Aluminium. Currently this plane aircraft at Minsk Technical College of Civilian Aviation like tutorial.



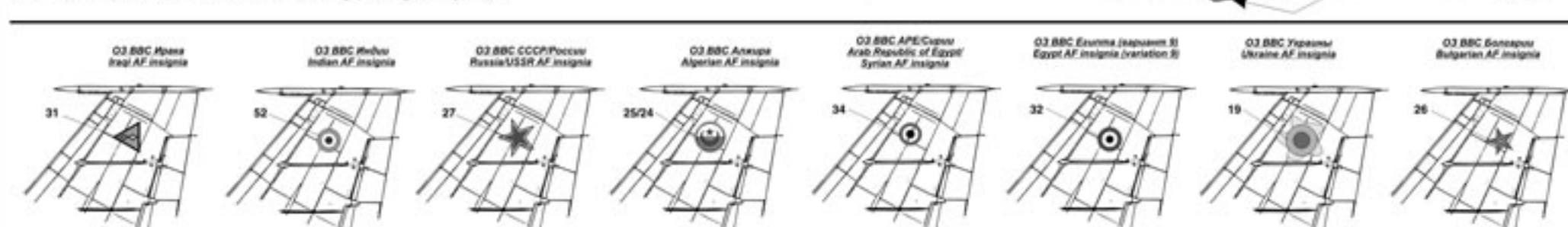
22 МиГ-25РУ из состава 102-й Авиационной Эскадрильи "Тризоникс" ВВС Индии, авиабаза Барейлли, 2000 год. В начале 80-х Индия приобрела в СССР шесть МиГ-25Р и два МиГ-25РУ. В традициях индийских ВВС давать всем самолетам собственные имена, МиГ-25Р и РУ называются "Гаруда" - мифологический "Король Орлов", он изображен на борту этого МиГ-25РУ с двух сторон (элемент 60). МиГ-25Р из состава 102-ой АЭ были задействованы для поиска баз боевиков над Шри-Ланкой в 1987-88 гг, а также в ходе войны с Пакистаном за Кашмир в 1999 году. Самолет окрашен аналогично (8).

MiG-25RU, belonged to 102-th Aerial Squadron "Trizoniks" Indian AF, Bareilly AB, 2000. In early 80-th to India buy in USSR six MiG-25R and two MiG-25RU. In tradition of IAF called aircraft by Hindu name, MiG-25's called "Garuda" Mythological Eagle King, placed on both sides of fuselage (element 60 this decal). MiG-25R from 102-th AS used in recon flight over Shri-lanka (for seeking terrorists bases) and over Peshavar during war against Pakistan. Aircraft painting scheme similar as (8).



23 МиГ-25РУ из состава 2-ой АЭ 47-го ГАРАП, аэродром Шаталово, 2001 год. Эмблема полка, аналогичная (12), (14), (16) нанесена на левую сторону носовой части фюзеляжа летом 2001 года. Самолет окрашен аналогично (8), но в период с 1999 по июнь 2001 правый элерон (ближний к фюзеляжу при взгляде на правое крыло сверху) на крыле был заменен на аналогичный, взятый с МиГ-25РБФ (с самолета с бортовым номером 21, окрашенным аналогично (16,17), поступивший вместе с (16) из 293-го ОРАП). После июня 2001 года он был заменен на другой, окрашенный в стандартный светло-серый (Flat Light Grey) цвет.

MiG-25RU, belonged to 2-th Aerial Squadron of 47-th Separate Guardian Reconnaissance Aerial Regiment, Shatalovo AB, Moscow military district, 2001. This aircraft take a badge of regiment (element 39) on port side of nose section of fuselage due summer 2001. Aircraft painting similar as (8), but in period between 1999 and June 2001 star board flap fitted as a replacement, taked from MiG-25RBF with BuNo 21 (camouflaged MiG-25RBF, which deployed in Shatalovo in the same time like MiG-25RBF BuNo 20 (variation 16, 17 this decal) from 293-th Separate Reconnaissance Aerial Regiment. After June 2001 flap was replaced to standard painting (Flat Light Grey) flap.



A	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26073	E	"Горелый" металл Burnt metal	I	Светлый серо-голубой Flat Light Blue/Grey	FS 25622	M	Зеленый Flat Field Green	FS 24097	
B	Темно-серый Flat Dark Gull Grey	FS 26231	F	Зеленый хаки Flat Khaki Green	FS 24088	J	Светло-серый Flat Aircraft Grey	FS 26270	N	Светло-коричневый Flat Light Brown	FS 20145
C	Черный Flat Black	FS 27030	G	Песочный Flat Sand	FS 23618	K	Светло-серый, чуть темнее чем (A) Light Grey, just a little darker, than (A)	O	Темно-зеленый Flat Very Dark Drab	FS 26118	
D	Темная сталь Dark steel		H	Темно-коричневый Flat Dark Brown	FS 23070	L	Неокрашенная сталь Neutral Steel				

Другие декали БЕГЕМОТ семейства МиГ-25: 48-011 "Михоян МиГ-25 "Foxbat" технические надписи".
Another MiG-25 family BEGEMOT decals: 48-011 "Михоян МиГ-25 "Foxbat" stencil".
Отдельное спасибо за помощь в работе: А. Андрееву, А. Гуренкову, А. Короткову, А. Кочеткову, В. Назарову (мл.), С. Труфанову, Н. Шейдакову.