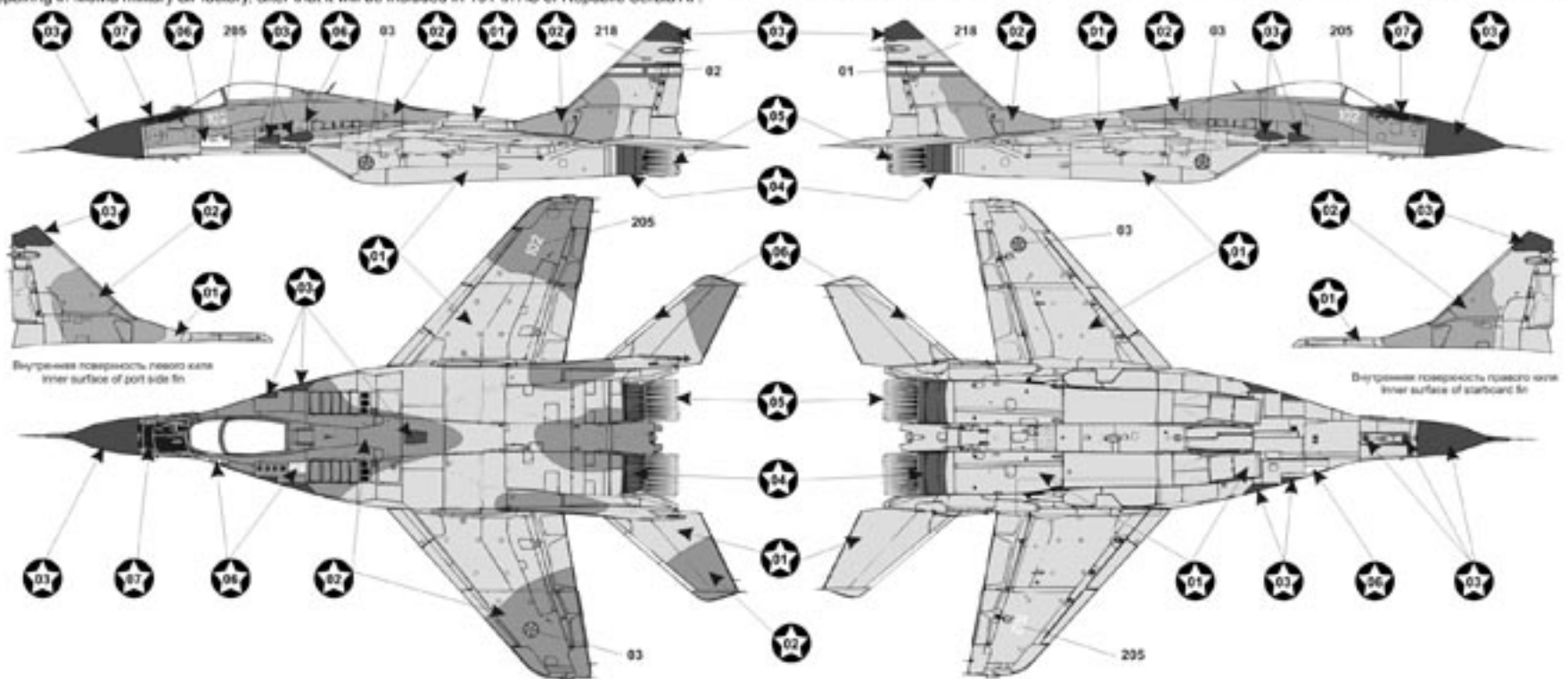


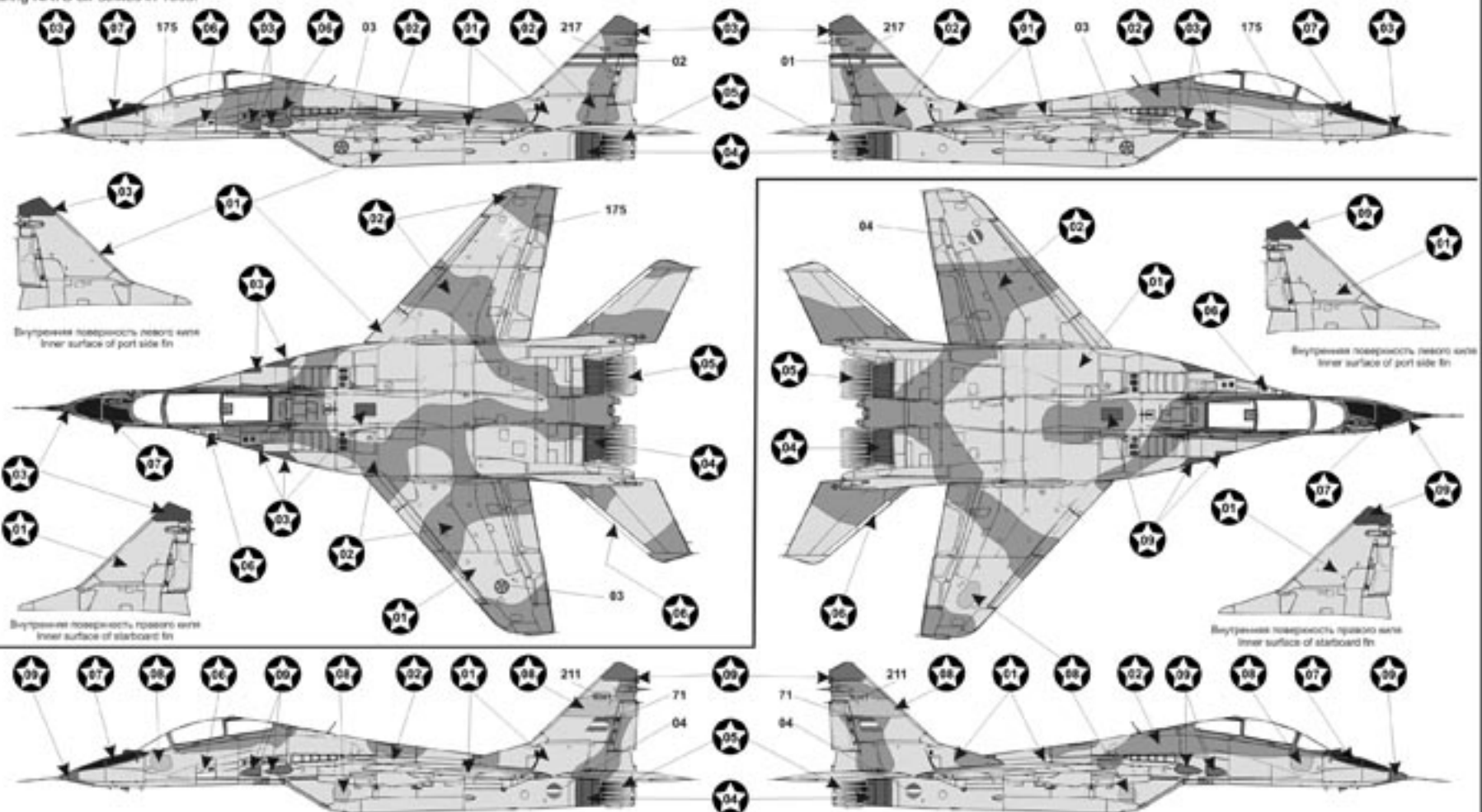
1 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960525086, из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Витязи" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС СФРЮ, конец 80-х, авиабаза Батајница, район Белграда. МиГ-29 принят на вооружение ВВС СФРЮ под кодом L-18 (L - lovac - истребитель), данный самолет передан ВВС СФРЮ в октябре 1987-го. 18102 - машина командира 127-ой АЭ майора Йокановича. Все югославские МиГ-29 имели стандартный заводской двухцветный серо-зеленый окрас: самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушек и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - "длинного" типа - черный матовый (Flat Black). Самолет уцелел в ходе налетов сил НАТО на Югославию 1999-м, в настоящее время ожидает ремонта и модернизации на заводе MoMa (Белград).

MiG-29, type 9-12, serial number 2960525086, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Socialist Federative Republic of Yugoslavia, the end of 80s, Batajnica AB, Belgrade. MiG-29's was adopted to SFRY AF with Yugoslavian codename L-18 (L - lovac - fighter), this aircraft was delivered to Batajnica in October 1987 and personally used by commander of 127-th AS major Jokanovich. All Yugoslavian MiG-29s had standard painting - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. Aircraft wasn't destroyed during NATO air strikes in 1999, now it's waiting for repairing in MoMa military air factory, after that it will be included in 101-th AS of Republic Serbia AF.



2 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903006406, из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Витязи" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС СФРЮ, начало 90-х, авиабаза Батајница. Один из двух самолетов МиГ-29УБ, принадлежащих 127-ой АЭ, оба были первыми самолетами семейства МиГ-29, доставленными в СФРЮ, перелетели в Батајницу 24-го сентября 1987-го года. В ВВС СФРЮ МиГ-29УБ получили код NL-18 - nastavni lovac - учебный истребитель. Югославские МиГ-29УБ имели заводской двухцветный серо-зеленый окрас, но расположение пятен камуфляжа отличается от МиГ-29 типа 9-12. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушек и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем - "короткого" типа - черный матовый (Flat Black). Внутренние поверхности килей целиком окрашены в основной светлый серо-голубой (Flat Light Grey) цвет. Самолет был разрушен в ходе авианалетов сил НАТО на Югославию в 1999-м.

MiG-29UB, type 9-51, serial number 50903006406, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Socialist Federative Republic of Yugoslavia, 1990, Batajnica AB. This aircraft with other MiG-29UB was the first of MiG-29s, that was delivered to Batajnica AB 24.09.1987, it was adopted to SFRY AF with Yugoslavian codename NL-18 (NL - nastavni lovac - training fighter). Aircraft is painted similar to (01), but form and place of pattern are different, it is no camouflage pattern on inner surfaces of fins. Aircraft is overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. Aircraft was destroyed during NATO air strikes in 1999.



3 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903006375, из состава 127-ой Авиационной Эскадрильи "Витязи" - "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС Югославии, 1993, авиабаза Батајница. Второй МиГ-29УБ из состава 127-ой АЭ. Самолет был окрашен аналогично (02), расположение пятен камуфляжа несколько иное. После начавшейся в 1991-м гражданской войны СФРЮ распалась на ряд независимых государств, 27 апреля 1992-го образования Федеративной Республики Югославия, весной 1992-го года все МиГ-29 из состава 127-ой АЭ получили новые ОЗ поверх старых на крыльях и в задней части мотогондол, новые национальные флаги на кляках немного ниже прежних, при этом старые ОЗ на воздухозаборниках и кляках, номера в носовой части фюзеляжа, на кляках и крыльях были закрашены светлым серым (Flat Light Grey) цветом. С 1989 года по мере прохождения текущего ремонта югославские МиГ-29 проходили перекраску, цвета и форма пятен основной окраски подбирались максимально подобными первоначальной, а вот радиопрозрачные поверхности получили новую окраску, более светлого оттенка темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Данный самолет уцелел в ходе налетов сил НАТО в 1999-м.

MiG-29UB, type 9-51, serial number 50903006375, belonged to 127-th Aerial Squadron "Vitezovi" - "Knights" 204-th Fighter Regiment, Federative Republic of Yugoslavia Air Force, 1993, Batajnica AB. This MiG-29UB with the other one MiG-29UB Nr 18302 was the first MiG-29 which was delivered to Batajnica AB 24.09.1987. Aircraft was painted in similar scheme similar to (02), but form and place of camouflage pattern are different. During civil war that started in 1991, 27.04.1992 SFRY was dissolved, Federative Republic of Yugoslavia was founded, in late spring 1992 all MiG-29s from 127-th AS took new national insignia (atop the old one on wings, at new place in rear part of engines compartments and on fins), at the same time old national insignia on air intakes, board numbers on nose section of fuselage, wings and fins and SFRY flag on fins were overpainted by Flat Light Grey spots. After 1989 several Yugoslavian MiG-29 during current technical service were repainted, nuances of colors and form of camouflage were saved, all RWRs were repainted in a lighter, than initially USSR color, Flat Dark Grey. Aircraft wasn't destroyed during NATO air strikes in 1999, after current repair in MoMa military air factory now it's being used in 101-th AS of Republic Serbia AF, Batajnica AB.

