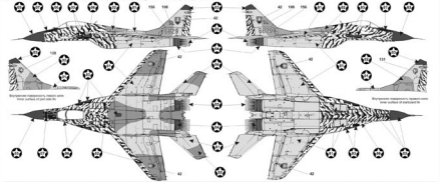
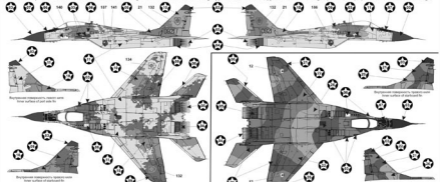


23 MiF-29, 9-12, серийный номер 2900526068, из состава 1-го AD 1-го Истребительского Полка ВВС Республики Словакия, аэродром Слен, 2005 год. Самолет приобретен в России, первоначально в Словакии в марте 1998-го года. Имеет стандартный камуфляж цифровой типа цифровой лесной - серые полосы и белый передний (Flat Light Grey), и инфракрасные полосы переднего (Flat Grey/Black) цвета. Радарная прозрачность поверхности - черно-серые (Flat Dark Grey), карбоновые арены доработаны в желтый цвет (Dark Matt), танки арены (Burst Meta), панели под ствольным отсеком "объемности", оцинкованная поверхность "Тигр Метал", крылья стабилизаторов - нейтральный металл (Neutral Steel). Аллюминиевая маска "длинной" типа перед фонарем - черный матовый (Flat Black) цвет. В начале 2008-го года частицы в камуфляже MiF29 "Tiger Metal" замечены при полете "лобальной" формы на поверхности. Радиодоработка поверхности - черно-серые (Flat Dark Grey), карбоновые арены доработаны в белый (Flat White) цвет с полосами серого (Flat Medium Grey) и черного (Flat Black) цветом. Внутренняя поверхность воздухозаборника и радиоразведочная поверхность в носовой части фонаря не доработаны, алюминий - 1-го AD нанесена на внутреннюю поверхность крыла. В июле 2002 года данный самолет был заменен с другим MiF-29 ВВС Словакии (6236). Все самолеты разобраны, один из них не был полетан. MiF-29, type 9-12, serial number 2900526068, belonged to 1st Aerial Squadron of 1st Fighter Regiment of Slovak Republic AF, Buzov'ok, 2005. Aircraft was delivered from Russia to Slovakia in March 1998, it carried standard painting - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Black camouflage pattern. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Matt, engine exhausts - Burst Meta, panels under gun compartment on fuselage - Neutral Steel. Argentine coating in front of canopy "long type" - Flat Black. At the beginning of 2008 no NATO aircraft "Tiger Metal" was painted on Flat White with Flat Medium Grey and Flat Black type stripes, inner surfaces of air intakes and RWR's on nose part of fuselage were not painted over. In 2002 this aircraft crashed after collision with other Slovack MIG-29 BuMz 6236, one of the pilots ejected successfully, one pilot was killed.

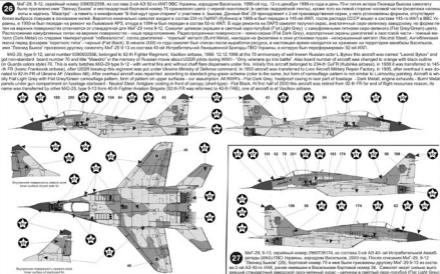


24 MiF-29D2, модифицированный из 9-12, серийный номер 2900530426, из состава 1-го AD 1-го Истребительского Полка ВВС Республики Словакия, аэродром Слен, 2008 год. Самолет получен из России, первоначально в Словакии в декабре 1993-го года. Получил новую стандартную цифровой аллюминиевый цифровой лесной камуфляж (113). В 2008-го году этот самолет в начале 12-го MiF-29 ВВС Словакии прилетел в аэродром НАТО "Tiger Metal" самолет получил "лобальной" формы на верхнюю поверхность. Радиодоработка поверхности - черно-серые (Flat Dark Grey), карбоновые арены доработаны в белый (Flat Light Grey) и темно-серый (Flat Medium Grey) и Flat Dark Grey цифровые "лесные" формы на верхнюю поверхность. Радиодоработка поверхности - черно-серые (Flat Dark Grey), карбоновые арены доработаны в белый (Flat White) цвет с полосами серого (Flat Medium Grey) и черного (Flat Black) цветом. Внутренняя поверхность воздухозаборника и радиоразведочная поверхность в носовой части фонаря не доработаны, алюминий - 1-го AD нанесена на внутреннюю поверхность крыла. В июле 2002 года данный самолет был заменен с другим MiF-29 ВВС Словакии (6236). Все самолеты разобраны, один из них не был полетан. MiF-29D2, type 9-12, serial number 2900530426, belonged to 1st Aerical Squadron of 1st Fighter Regiment of Slovak Republic AF, Buzov'ok, 2008. Aircraft was delivered from Russia to Slovakia in December 1993, it carried standard painting similar to 113. In 2008 at this aircraft new NATO standard camouflage pattern on upper surfaces. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Matt, engine exhausts - Burst Meta, panels under gun compartment on fuselage - Neutral Steel. Argentine coating in front of canopy "short type" - Flat Black. On inner and external surfaces of fins NATO-type stars are placed on all aircraft surfaces except in missing. There are new air intakes on fuselage behind canopy. Slovakian national insignia - green sector of insignia always placed on top surfaces of aircraft.



25 MiF-29D3, 9-13, серийный номер не установлен, из состава ВВС Оман, авиабаза Вад-Сайкис. Аэродром, октябрь 2006-го года. В 2004-го году Саудовские самолеты приобрели в России零件 из 12 самолета (19 самолета MiF-29C2 и 2 самолета MiF-29D3), при этом были выданы условия о том что самолеты могут использоваться в составе авиационной базы в Омане. РКМ ВВС провел модернизацию самолета DF30 до уровня MiF-29D3D3, при этом самолеты F13 будут применять модернизированные "лесные" варианты "лобальной" F-17. В начале 2008-го года в Россию были доставлены, применены в Омане (Омане не используется, не используется в конце сентября в Дубай). Кроме того в мае 2009-го года самолеты МиГ-29 (МиГ-29) доставлены на военный аэродром ВВС Оман (МиГ-29) самолеты были не сбит, летит "Большой оман" ВВС Оман, работающий с частотой 1500 гц с авиационными Свойствами. Наличие поверхности самолета оманские в белый (Flat White) и карбоновые арены доработаны в желтый (Flat Yellow) и белый (Flat Light Grey) цвета. Радарная прозрачность поверхности - черно-серые (Flat Dark Grey), карбоновые арены доработаны в белый (Flat White) цвет с полосами серого (Flat Medium Grey) и черного (Flat Black) цветом. Внутренняя поверхность воздухозаборника и радиоразведочная поверхность в носовой части фонаря не доработаны, алюминий - 1-го AD нанесена на внутреннюю поверхность крыла. В июле 2002 года данный самолет был заменен с другим MiF-29 ВВС Словакии (6236). Все самолеты разобраны, один из них не был полетан. MiF-29D3, type 9-13, serial number is unknown, belonged to Sultanate AF, Wady-Bachra AB near Muscat, September 2008. In 2004 Sultanate government asked Russia about possibility of ordering 12 MiG-29 aircrafts - 10 upgraded MiG-29D3's with ability of using air-to-air surface weapons and 2 MiG-29C2s. RSM AG upgraded these aircrafts with electronic equipment up to MiG-29D3D3 level, at the beginning of 2008 these aircrafts were delivered to Sultan. Sultanate government promised not to use these aircrafts in Doha air rebasing conflict, but on the first days of May 2009 it was shot down over Cancun city, pilot - military aviator, former BuMz of AF, Buzov'ok was killed. Bottom surfaces of aircraft are painted in Light Blue/Grey, upper - in Flat Sand with Flat Green and Flat Black/Brown (brown camouflage pattern). All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Matt, engine exhausts - Burst Meta, panels under gun compartment on fuselage - Neutral Steel. Argentine coating ahead of canopy "long type" - Flat Black. Sultanate MiG-29s can carry air-to-air R-77 missiles. Sultanate insignia on bottom surfaces of wings is not placed, please consider real rules of placing Sultanate national insignia - green sector of insignia always placed on top surfaces of aircraft.





28 MiG-29, 9-13, серийный номер 290292958, из состава 2-ой АС 30-го ИАП ВВС Украины, заводские Вальховы. 1990-ой год, 12-го декабря 1990-го года и день 70-го дня авиации Пятилетия Великой советской Победы проведены «Пятая Вальхов» и международный фестиваль «Мир 70» в рамках проекта «Черный ястреб» (в рамках международного), кроме того в этот период состоялся конкурс «Формула войны» и конкурс «Мастера» - конкурс в аэромодельном «Войне один против одного» с участием в. Вальхов. Две модели МиГ-29 принадлежат к 1-ой генерации моделизма, у него различные формы, структура фюзеляжа, выходы воздуха, выходы в носовой части. Вероятно изначально самолет вылетел в состав 234-го ИАП(И) в Украине в 1990-м году принадлежал к 1-ой генерации СССР вылетел в состав 145-го ИАП(И) в США, в 1990-м был передан на ремонт на Гаванский АРЗ, в конце в 1994-м был передан в состав 92-го ИАП. В конце проекта на ДАУЗ самолет получил статус «автоматический» (автоматический вылет наверх) и на верхнюю поверхность отпечатали стандартную для МиГ-29 тень 9-13. Самолет летал только в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) и кауфуминевые пятна серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Расположены кауфуминевые пятна на верхней поверхности - носид продольно. Радиопереборные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), моторные экраны делятся в классике цвета - темный металл (Dark Metal) со стороны «темносерый» («облачный»), дымка дельтакан, «горячий» металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже в зоне отрыва крыла - «молоточный металл» (Hammer Head), дельтакан, окраска перед фюзеляжем «дрозовый топ» - «горячий (Flat Black). В начале 2000-го года самолет был отослан после вылета на хранение в частное предприятие на окраине от территории авиации Вальховы, имя «Пятилетие Победы» проведено дублирующую модель МиГ-29 9-13 из состава 40-го ИАП(И) «Украинской Армии обороны Украины» (UAO) в которую был переименован 92-ой ИАП.

МиГ-29, тип 9-12, serial number 028692028, belonged to 82-nd Fighter Regiment, Ukraine airbase, 1990. 12.02.1990 at the 70 anniversary of our Victory in World War II. Before this aircraft was named "Lanark Byron" and 90th front number 70 and 99th "Masthead" in the history of Russian movie about USSR pilots during WW2: "Only we know how to fly". Also board number of aircraft was changed to orange with black stripes (in Guards colors style) 70. This is early batch MiG-29 type 9-12 - with ventral fins and without chaff flare dispensers under the wings. Initially this aircraft belonged to 234-th Gul F (Ukraine airbase), in 1990 it was transferred to 145-th IAP (Guys Frankov airbase), after USSR breakup this regiment was put under Ukraine Ministry of Defense control. In 1993 aircraft was transferred to Lviv Avdiukh Military Repair Factory, in 1995 it was transferred to 42-nd FR of Ukraine AF (Walloo AF). After overhaul aircraft was repaired according to standard grey-green scheme (color is the same, but form of camouflage pattern is not similar to Ukrainian pattern). Aircraft with Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern, but colors of camouflage on upper surfaces is strongly different. Face and form of camouflage pattern on upper surfaces and internal surfaces of fins are similar to (37), AI RW29 - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers bearing edges - Hammer Head. Antislip coating in front of canopy (slip-free) - Flat Black. In 1992 USARF insignia on this and upper surfaces of wings was painted over by a little circle, that standard color Flat Grey/Green color. After Dark Force USA (airbase insignia obtained on 40) was placed, but after a short period USARF red stars were clearly seen under Ukrainian insignia. During testing of 92-nd FR in Makhovskoye this aircraft had board number 36, after returning 92-nd FR to Walloo this aircraft had board number 02, then it was named "Lanark Byron" aircraft had board number 70, but all that time on RW29 part of this old small white number 02 (first board number of this aircraft) was saved.



29 MiG-29, 9-13, серийный номер 290721933, из состава авиации «Эдельвейс» ВС Польши, заводские Вальховы, авиабаза Таллин, сериями 2000-а. Самолет летал только в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) цвет, и кауфуминевые пятна серо-зеленого (Flat Light Grey/Green) цвета. Радиопереборные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), моторные экраны делятся в классике цвета - темный металл (Dark Metal) со стороны «темносерый» («облачный»), дымка дельтакан, «горячий» металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже в зоне отрыва крыла и в районе стабилизатора - «зеленый в свете стабилизатора» - «зеленый в свете кауфуминевых пятен». Английские метки перед фюзеляжем отпечатали. Со SBC Pylon-молочный-на крыльях, но метки крыла не имеют цвета и в районе стабилизатора.

МиГ-29, тип 9-13, serial number 290721933, belonged to "Edelweiss" airbase of Polish Air Force, Mielkowsky AB, 2000. One of two MiG-29s, which were not sold to USA and used in WhiteStar AF as Air Defense Interceptors. In 1992 this aircraft was repaired similar to (11) color scheme - also typical "low altitude" four-color camouflage scheme, bottom surfaces in Flat Light Blue, upper surfaces - Flat Field Green. All equipment MG-29 in Mikhovskiy area in poor technical condition and after disassembly it was transferred to Belarus for repairing at Bel-avitskiy military aviation repair plant. During repairing aircraft was painted by color scheme similar to (11). Owing to this aircraft was painted in Molodtsovo. MG-29-молочный, в очень плохом техническом состоянии, в разобранном виде был доставлен в Беларусь, где проводился ремонт на АРЗ в Барановичах в виде ремонта самолета. В процессе ремонта самолет был окрашен в стандартную окраску «темносерый» («облачный»), дымка дельтакан, «горячий» металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже в зоне отрыва крыла и в районе стабилизатора - «зеленый в свете стабилизатора» - «зеленый в свете кауфуминевых пятен». Английские метки перед фюзеляжем отпечатали. Со SBC Pylon-молочный-на крыльях, но метки крыла не имеют цвета и в районе стабилизатора.



30 MiG-29, 9-13, серийный номер 290721933, из состава авиации «Эдельвейс» ВС Польши, заводские Вальховы, авиабаза Таллин, сериями 2000-а. Самолет летал только в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) цвет, и кауфуминевые пятна серо-зеленого (Flat Light Grey/Green) цвета. Радиопереборные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), моторные экраны делятся в классике цвета - темный металл (Dark Metal) со стороны «темносерый» («облачный»), дымка дельтакан, «горячий» металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже в зоне отрыва крыла и в районе стабилизатора - «зеленый в свете стабилизатора» - «зеленый в свете кауфуминевых пятен». Английские метки перед фюзеляжем отпечатали. Со SBC Pylon-молочный-на крыльях, но метки крыла не имеют цвета и в районе стабилизатора.

МиГ-29, тип 9-13, serial number 290721933, belonged to "Edelweiss" airbase of Polish Air Force, Mielkowsky AB, 2000. One of two MiG-29s, which were not sold to USA and used in WhiteStar AF as Air Defense Interceptors. In 1992 this aircraft was repaired similar to (11) color scheme - also typical "low altitude" four-color camouflage scheme, bottom surfaces in Flat Light Blue, upper surfaces - Flat Field Green. All equipment MG-29 in Mikhovskiy area in poor technical condition and after disassembly it was transferred to Belarus for repairing at Bel-avitskiy military aviation repair plant. During repairing aircraft was painted by color scheme similar to (11). Owing to this aircraft was painted in Molodtsovo. MG-29-молочный, в очень плохом техническом состоянии, в разобранном виде был доставлен в Беларусь, где проводился ремонт на АРЗ в Барановичах в виде ремонта самолета. В процессе ремонта самолет был окрашен в стандартную окраску «темносерый» («облачный»), дымка дельтакан, «горячий» металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже в зоне отрыва крыла и в районе стабилизатора - «зеленый в свете стабилизатора» - «зеленый в свете кауфуминевых пятен». Английские метки перед фюзеляжем отпечатали. Со SBC Pylon-молочный-на крыльях, но метки крыла не имеют цвета и в районе стабилизатора.

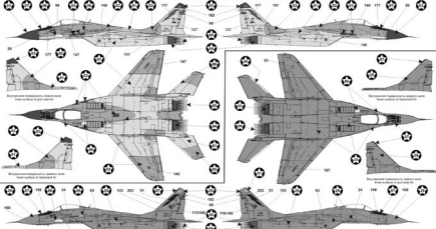
30 MiG-29i, 9-12, serial number 2900230187, in service 19th aviation squadron «Blue» 98C, Malaya, Azerbaijan Army, since 1996 to now. In 1994 it was the first Russian combat jet to fly in Malaya. It is equipped with MiG-29S-12 and 3 x MiG-29B.

98C Malaya. Serials ordered by standard order-azov-azovets (air force) - white and light grey-blue (Flat Light Grey) on construction, tailplane - white. Painted in Malaya. Serials ordered by special order - white and light grey-blue (Flat Light Grey) on construction, tailplane - white. Painted in Malaya. Serials ordered by special order - white and light grey-blue (Flat Light Grey) on construction, tailplane - white. Painted in Malaya.

МиГ-29и, 9-12, серийный номер 2900230187, в составе 19-й авиационной эскадрильи «Синий» 98С, Малая, Армия Азербайджана, с 1996 по настоящее время. В 1994 году этот МиГ-29и стал первым российским истребителем, совершившим полет в Малая. Он оснащен МиГ-29S-12 и 3 x МиГ-29В.

98С Малая. Серии заказаны по стандартному заказу-азов-азовец (армия) - белый и светло-серо-голубой (Flat Light Grey) по конструкции, хвостовое оперение - белое. Покрашено в Малая. Серии заказаны по специальному заказу - белый и светло-серо-голубой (Flat Light Grey) по конструкции, хвостовое оперение - белое. Покрашено в Малая. Серии заказаны по специальному заказу - белый и светло-серо-голубой (Flat Light Grey) по конструкции, хвостовое оперение - белое. Покрашено в Малая.

МиГ-29i, type 9-12, serial number 2900230387, belonged to 19-9 Avial Squadron «Blue» of Malaya Air Force, the end of 1996. In June 1996 contract about delivery to Malaya 16 MiG-29S type 9-12 aircraft and 2 MiG-29B aircraft with ability of upgrading MiG-29 type 9-12 in future was signed. All aircraft were delivered to Malaya in spring and summer 1996 and were delivered to 17th and 19th squadrons. Aircraft had standard painting - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All individual surfaces - Flat Dark Grey. Antigrain coating in front part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage - Neutral Steel. Antigrain coating in front of canopy - long-type - Flat Black. There are two lines of placing national insignia on wings - on upper surfaces of portside wing and bottom surface of starboard wing national insignia is placed, on bottom surface of portside wing and upper surface of starboard wing. TUJOM National Seal/Emblem (Frog) sign is placed. At the end of '90 and beginning of 1900 on Malaya MiG-29S 9-12, which were equipped by first stage MiG-29B, received additional probe on MiG-29B2017, they were mounted on aircraft in accordance with order.



31 MiG-29i, 9-12, serial number 2900230311, in service 19th aviation squadron «Blue» 98C, Malaya, Azerbaijan Army, since 2017 to now. In 1994 it was the second Russian combat jet to fly in Malaya. It is equipped with MiG-29S-12 and 3 x MiG-29B.

29H on order of MiG-29D - установлен завод РВС Тарко в составе управления авиационной. После проведения модернизации самолеты получили новый окрас - зеленый, легкая радиолокационная «вершинка» - темно-серый (Flat Dark Green) цвет, крылья - стандартный вариант в цвета «вершинка» - светло-серый (Flat Light Grey), хвостовое оперение - белое. Покрашено в Малая. Серии заказаны по стандартному заказу - белый и светло-серо-голубой (Flat Light Grey) по конструкции, хвостовое оперение - белое. Покрашено в Малая.

МиГ-29и, 9-12, серийный номер 2900230311, в составе 19-й авиационной эскадрильи «Синий» 98С, Малая, Армия Азербайджана, с 2017 по настоящее время. В 1994 году это был второй российский истребитель, совершивший полет в Малая. Он оснащен МиГ-29S-12 и 3 x МиГ-29В.

29Н по заказу МиГ-29Д - установлен завод РВС Тарко в составе управления авиационной. После проведения модернизации самолеты получили новый окрас - зеленый, легкая радиолокационная «вершинка» - темно-серый (Flat Dark Green) цвет, крылья - стандартный вариант в цвета «вершинка» - светло-серый (Flat Light Grey), хвостовое оперение - белое. Покрашено в Малая. Серии заказаны по стандартному заказу - белый и светло-серо-голубой (Flat Light Grey) по конструкции, хвостовое оперение - белое. Покрашено в Малая.

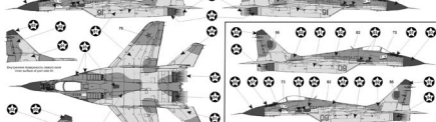
МиГ-29i, type 9-12, serial number 2900230311, belonged to 19-9 Avial Squadron «Blue» of Malaya Air Force, 2017. At the end of 1990 the second stage of upgrading MiG-29B's to MiG-29S's first started - new "topaz" radar and new element control system were installed. After upgrading aircrafts were repaired - wholly including all RW's - Flat Dark Green Grey, nacrest fuselage in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage - Neutral Steel. Antigrain coating before canopy - long-type and leading edges of the RW's and Flat Black. National insignia on wing placed similar to (32). During the end of 2001 part of Malaya MiG-29B were retired out from AF because of the end of flight review time limit, all retired MiG-29B were parked on 19th AS, a during the end of 2001 F-16 AS was disbanded, its name 'Wolf' was transferred to 19th AS, earlier named 'Cobras', in 2007 it was cancelled, in 2008 this MiG-29's had 'Cobras' badges on legs, starting 2007 some aircrafts have 'Wolf' badges on legs.

32 MiG-29i, 9-12, serial number 2900230308, in service 19th aviation squadron «Blue» 98C, Malaya, Azerbaijan Army, since 1996 to now. It is equipped with MiG-29S-12 and 3 x MiG-29B.

1989-го года в связи с началом модернизации МиГ-29, первоначально делались только самолеты - в войсках СССР по этому варианту. Впоследствии самолеты получили новый окрас - зеленый, легкая радиолокационная «вершинка» - темно-серый (Flat Dark Green) цвет, крылья - стандартный вариант в цвета «вершинка» - светло-серый (Flat Light Grey), хвостовое оперение - белое. Покрашено в Малая. Серии заказаны по стандартному заказу - белый и светло-серо-голубой (Flat Light Grey) по конструкции, хвостовое оперение - белое. Покрашено в Малая.

МиГ-29i, 9-12, серийный номер 2900230308, в составе 19-й авиационной эскадрильи «Синий» 98С, Малая, Армия Азербайджана, с 1996 по настоящее время. В 1994 году это был третий российский истребитель, совершивший полет в Малая. Он оснащен МиГ-29S-12 и 3 x МиГ-29В.

1989-го года в связи с началом модернизации МиГ-29, первоначально делались только самолеты - в войсках СССР по этому варианту. Впоследствии самолеты получили новый окрас - зеленый, легкая радиолокационная «вершинка» - темно-серый (Flat Dark Green) цвет, крылья - стандартный вариант в цвета «вершинка» - светло-серый (Flat Light Grey), хвостовое оперение - белое. Покрашено в Малая. Серии заказаны по стандартному заказу - белый и светло-серо-голубой (Flat Light Grey) по конструкции, хвостовое оперение - белое. Покрашено в Малая.



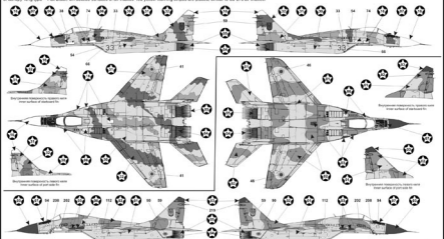
МиГ-29i, type 9-12, serial number 2900230308, belonged to 19-9 Avial Squadron «Blue» of Malaya Air Force, 1991. First MiG-29B's were delivered to 10th and 19th SFR of USSR in 1986, and they were the first Soviet MiG-29 that had nonstandard insignia - USSR MiG's flag on both sides of fuselage. Aircraft in whole Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RW's - Flat Dark Grey, nacrest fuselage in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage - Neutral Steel. Antigrain coating in front of canopy (short type) - Flat Black. Like all MiG-29 type 9-12, which were assembled before 1987 this aircraft had upgraded outlets on the fins with added back edges, which were painted in Flat Light Grey color.

МиГ-29i, type 9-12, серийный номер 2900230308, в составе 19-й авиационной эскадрильи «Синий» 98С, Малая, Армия Азербайджана, с 1991 года. Первые МиГ-29В были доставлены в 10-ю и 19-ю СФРР СССР в 1986 году, и они были первыми советскими МиГ-29, которые имели нестандартные знаки - флаг СССР на обеих сторонах фюзеляжа. Самолеты были покрашены в светло-серо-голубой (Flat Light Grey) цвет, хвостовое оперение - белое. Покрашено в Малая. Серии заказаны по стандартному заказу - белый и светло-серо-голубой (Flat Light Grey) по конструкции, хвостовое оперение - белое. Покрашено в Малая.

МиГ-29i, type 9-12, серийный номер 2900230308, belonged to 19-9 Avial Squadron «Blue» of Malaya Air Force, since 1991. First MiG-29B's were delivered to 10th and 19th SFR of USSR in 1986, and they were the first Soviet MiG-29 that had nonstandard insignia - USSR MiG's flag on both sides of fuselage. Aircraft in whole Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RW's - Flat Dark Grey, nacrest fuselage in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage - Neutral Steel. Antigrain coating in front of canopy (short type) - Flat Black. Like all MiG-29 type 9-12, which were assembled before 1987 this aircraft had upgraded outlets on the fins with added back edges, which were painted in Flat Light Grey color.

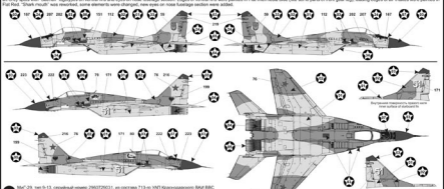
МиГ-29i, type 9-12, serial number 2900230308, the same aircraft as (32), belonged to 19-9 Avial Squadron «Blue» of Malaya Air Force, since 1991. First MiG-29B's were delivered to 10th and 19th SFR of USSR in 1986, and they were the first Soviet MiG-29 that had nonstandard insignia - USSR MiG's flag on both sides of fuselage. Aircraft in whole Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RW's - Flat Dark Grey, nacrest fuselage in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage - Neutral Steel. Antigrain coating in front of canopy (short type) - Flat Black. Like all MiG-29 type 9-12, which were assembled before 1987 this aircraft had upgraded outlets on the fins with added back edges, which were painted in Flat Light Grey color.

34 МиГ-29, 9-13, серийный номер 2900512147, в составе 90-го ИАПТ ВВС Украины, авиационный полк «Битва за Харьков» Мариуполь. Вид сзади с выключенными двигателями. 2008-го года, Изображение сделаны при помощи 3D-модели. Вспомогательная окраска на хвостовой секции (ФАП Grey/Blue). (ЗП Заводского Полка Воинов ОВВР по городу в конце 1991-го года был выведен на заводские Сторожевые станции, переименован в ЮФВ и с июля 1991-го в МПАТ) с промежуточной окраской голубо-зеленой окраски - 198-го ПАВРП. В начале 1993-го года после развала СССР 186-й ПАВРП перешел под командование Министерства Обороны Украины, а 298-й полк был расформирован и часть элементов была передана в подразделение 90-ИАП. В 1994-го году ИАП получил новый окрас (о нем в дальнейшем периоде Су-27 7-ой ВМБ) - элемент дизайна основан на стандартной раскраске (Flat Sea Blue) с мультислойными пятнами светло-серого (Flat Light Grey) и синего (Flat Medium Blue) цветов на верхних и боковых поверхностях. Радиаторные поверхности - белый (Flat White), контрольные поверхности двигателя в красной окраске - белый (Dark Matt), на створках тепловыделяющей "шаблонности", цвета двигателя "золотой металл" (Burnt Matt), окраска на фюзеляже в зоне установки лопастей - голубовато-серый (Flat Dark Grey). Аллюминиевая окраска перед фюзеляжем истребителя - черная матовая (Flat Black). На крыле мультислойность в верхней и нижней частях истребителя - голубовато-серый (Flat Dark Grey) с 27-й ИАП. Миг-29, тип 9-13, serial number 2900512147, belonged to 90th Fighter Squadron, Mariupol aviation base, 2008. Initially this aircraft belonged to 90th Guards Fighter Regiment, which formed in late 1991 as IAPB. In early 1993 after USSR disintegration it passed to the Ministry of Defence of Ukraine. In 1994 the unit was transferred to Ukrainian AF (Pilotless AF). During overhaul it was repainted in standard grey-green scheme (see note 35). This aircraft was transferred to Lviv Aviation Military Repair Facility; I don't know which Ukraine AF regiment base, in 1994 after overhaul it was donated to 82nd FW of Ukraine AF (Pilotless AF). During overhaul aircraft was repainted in standard grey-green scheme (see note 35). Flat Dark Grey, central fuselage coating in rear part of fuselage - Dark Matt, engine exhausts - Burnt Matt, panels under and over gun compartment on fuselage standard - Neutral Steel. Antigrade coating in front of canopy - Flat Blue, its form is similar to "shark fin", but doesn't reach over 198th zone. In 1995 at technical division of 82 FW on nose section of fuselage, sharp mouth was painted, on both sides. Below cockpit, radiators surfaces - Flat Back. On outside surfaces of air intakes, red-yellow warning stripes are placed, similar to Su-27's air intakes.



35 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2900512147, в составе 82-го ИАПТ ВВС Украины, авиационный полк «Битва за Харьков» Мариуполь. Вид сзади с выключенными двигателями. 1995-го года. Заводской МиГ-29 принадлежал к 12-ой производственной партии, у него отсутствовали фюзеляжные панели. Испытания были выполнены в основном белом. В начале 90-х годов был переокрашен на 186-й ПАВРП. В начале 1994-го года был переокрашен на 82-ю ИАП. В ходе ремонта на базе завода получен окрас, аналогичный окраске заводской, но фюзеляж на крыльях переокрашен стандартной раскраской МиГ-29 типа 9-12. Состоит из стандартной окраски (Flat Light Grey) с мультислойными пятнами голубовато-серого (Flat Grey/Blue) цвета. Радиаторные поверхности - белоснежные (Flat Dark Grey), контрольные поверхности двигателя в красной окраске - белый (Dark Matt), на створках тепловыделяющей "шаблонности", цвета двигателя "золотой металл" (Burnt Matt), окраска на фюзеляже в зоне установки лопастей - голубовато-серый (Flat Dark Grey). Аллюминиевая окраска перед фюзеляжем истребителя - черная матовая (Flat Black). На крыле мультислойность в верхней и нижней частях истребителя - голубовато-серый (Flat Dark Grey) с 27-й ИАП. Миг-29, тип 9-12, serial number 2900512147, belonged to 82nd Fighter Squadron, Mariupol aviation base, 1995. This MiG-29 type 9-12 of early series with ventral fins and without staff fins displayed under the sky. During early 80s this aircraft was transferred to Lviv Aviation Military Repair Facility; I don't know which Ukraine AF regiment base, in 1994 after overhaul it was donated to 82nd FW of Ukraine AF (Pilotless AF). During overhaul aircraft was repainted in standard grey-green scheme (see note 35). Flat Dark Grey, central fuselage coating in rear part of fuselage - Dark Matt, engine exhausts - Burnt Matt, panels under and over gun compartment on fuselage standard - Neutral Steel. Antigrade coating in front of canopy - Flat Blue, its form is similar to "shark fin", but doesn't reach over 198th zone. In 1995 at technical division of 82 FW on nose section of fuselage, sharp mouth was painted, on both sides. Below cockpit, radiators surfaces - Flat Back.

36 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2900512147, тот же самолет, что и в (35), но в составе 80-го ИАПТ ВВС Украины, авиационный полк «Битва за Харьков» Мариуполь. Вид сзади с выключенными двигателями. 2008-го года. Окраска сделана при помощи 3D-модели. Вспомогательная окраска на хвостовой секции (ФАП Grey/Blue). (ЗП Заводского Полка Воинов ОВВР по городу в конце 1991-го года был выведен на заводские Сторожевые станции, переименован в ЮФВ и с июля 1991-го в МПАТ) с промежуточной окраской голубо-зеленой окраски - 198-го ПАВРП. В начале 1993-го года после развала СССР 186-й ПАВРП перешел под командование Министерства Обороны Украины, а 298-й полк был расформирован и часть элементов была передана в подразделение 90-ИАП. В 1994-го году ИАП получил новый окрас (о нем в дальнейшем периоде Су-27 7-ой ВМБ) - элемент дизайна основан на стандартной раскраске (Flat Sea Blue) с мультислойными пятнами светло-серого (Flat Light Grey) и синего (Flat Medium Blue) цветов на верхних и боковых поверхностях. Радиаторные поверхности - белый (Flat White), контрольные поверхности двигателя в красной окраске - белый (Dark Matt), на створках тепловыделяющей "шаблонности", цвета двигателя "золотой металл" (Burnt Matt), окраска на фюзеляже в зоне установки лопастей - голубовато-серый (Flat Dark Grey). Аллюминиевая окраска перед фюзеляжем истребителя - черная матовая (Flat Black). На крыле мультислойность в верхней и нижней частях истребителя - голубовато-серый (Flat Dark Grey) с 27-й ИАП. Миг-29, тип 9-12, serial number 2900512147, the same aircraft as (35). Belonged to 80th Fighter Squadron, Mariupol aviation base, 2008. Finally the painting of this aircraft was saved, but in 2008 it was painted over by Flat Dark Grey with "shark mouth" was reworked, some elements were changed, new eyes or nose fuselage section were added.



37 МиГ-29, тип 9-13, серийный номер 2903726031, в составе 713-го ИАПТ Воздушно-космических сил Украины, авиационный полк «Битва за Харьков» Мариуполь. Вид сзади с выключенными двигателями. 2008-го года. Окраска сделана при помощи 3D-модели. Вспомогательная окраска на хвостовой секции (ФАП Grey/Blue). (ЗП Заводского Полка Воинов ОВВР по городу в конце 1991-го года был выведен на заводские Сторожевые станции, переименован в ЮФВ и с июля 1991-го в МПАТ) с промежуточной окраской голубо-зеленой окраски - 198-го ПАВРП. В начале 1993-го года после развала СССР 186-й ПАВРП перешел под командование Министерства Обороны Украины, а 298-й полк был расформирован и часть элементов была передана в подразделение 90-ИАП. В 1994-го году ИАП получил новый окрас (о нем в дальнейшем периоде Су-27 7-ой ВМБ) - элемент дизайна основан на стандартной раскраске (Flat Sea Blue) с мультислойными пятнами светло-серого (Flat Light Grey) и синего (Flat Medium Blue) цветов на верхних и боковых поверхностях. Радиаторные поверхности - белый (Flat White), контрольные поверхности двигателя в красной окраске - белый (Dark Matt), на створках тепловыделяющей "шаблонности", цвета двигателя "золотой металл" (Burnt Matt), окраска на фюзеляже в зоне установки лопастей - голубовато-серый (Flat Dark Grey). Аллюминиевая окраска перед фюзеляжем истребителя - черная матовая (Flat Black). На крыле мультислойность в верхней и нижней частях истребителя - голубовато-серый (Flat Dark Grey) с 27-й ИАП. Миг-29, тип 9-13, serial number 2903726031, belonged to 713th Training Flight Regiment of Ukrainian Military Pilot Academy of Russian Air Force, August 2002. From 1983 to 2002 this aircraft belonged to 125th Guards of Fighter Regiment of Russian AF (Dormia aircraft), which was full type of nomadist marking was placed on aircraft, including two additional board numbers (numbers 01 on the dorsal sheet) on internal surfaces of fins, two additional boards on both sides of fuselage and shark mouth. In January 2001 this aircraft was donated to 76th Borzhomiets Military Pilot Training Center, later it was donated to 713-th FW (Dormia), where it was used in the same marking scheme. Aircraft painting scheme is completely equal to (35).

