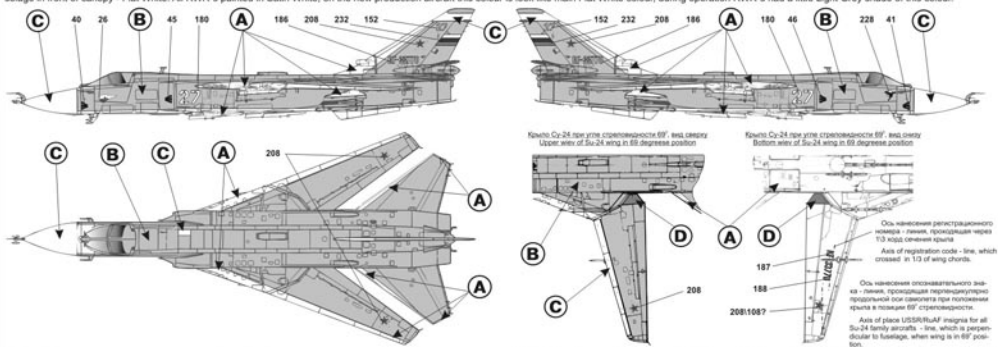
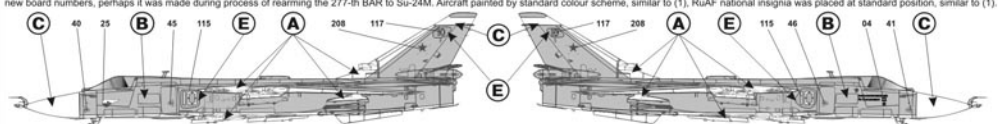


1 Су-24, серийный номер 1715324, принадлежащий 43-ей Отдельной Морской Штурмовой Авиационной Эскадрилье (ОМШАЭ) Авиации ВМФ России, аэродром Гвардейское, полуостров Крым, лето 2009-го года. Изначально данный самолет принадлежал 2-ой Авиационной Эскадрилье 170-го Морского Штурмового Авиационного Полка (МШАП) Авиации Балтийского Флота ВМФ СССР, аэродром Суворово, (Знамя РП). Эстонская ССР. На момент поступления Су-24 в состав, полк назывался 321-ый БАП, в 1989-м полк был передан в подчинение ВВС Балтийского Флота ВМФ СССР и переименован в 170-ый МШАП. В конце 80-х на несложно самолете Су-24, в том числе и на данный, в носовой части справа, была нанесена эмблема полка (элемент 228). После реформирования 170-го МШАП в начале 90-х, данный Су-24 был передан в состав 4-го Отдельного Пафосского Морского Штурмового Авиационного Полка (ОПМШАП) Авиации Балтийского Флота ВМФ России, аэродром Марнеуляно, но после недолгой эксплуатации самолет передан на хранение в 5501-ю Базу Резерва самолетов в составе 444-го Центра Боевой Подготовки и Перечисления Личного Состава (ЦБП и ПЛС) Авиации ВМФ России, аэродром Остров, откуда в 2000 м передан в состав 43-ей ОМШАЭ Авиации ВМФ России. С весны 2009-го года на самолете, базирующийся за пределами Российской Федерации, нанесены коды государственной регистрации, данный самолет получил код RF-33770 на хвост и незначительные крылья, несколько разовых на руле направлениях был нанесен флаг Российской Федерации, в начале мая 2010-го года были утверждены новые ОЗ ВВС РФ - пятиконечная звезда с синей, белой и красной обводкой (элементы 161+122 домини). Таким образом вы можете сделать модель этого самолета в нескольких вариантах маркировки: 1. Самолет по состоянию к концу 80-х годов по середине 2000-х с эмблемой (элемент 228) на правой стороне фюзеляжа, но без российского флага и регистрационных номеров; 2. Самолет по состоянию на конец 2009-го года - эмблема на правой стороне фюзеляжа закрашена серой (Flat Light Ghost Grey), на руле направлениях нанесен российский флаг, на самолете нанесены регистрационные номера, ОЗ старого образца (элементы 208 домини); 3. Самолет по состоянию на конец 2010-го года - все маркировка аналогично 2, но на самолете нанесены ОЗ нового образца - элементы диска 161+122. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме (так называемой прототиповой) - все верхние и боковые поверхности окрашены в светло-серый (Flat Light Ghost Grey) цвет, нижние поверхности самолета, а также передние кромок крыльев, стабилизатор, юбка, концевые части подкрыльевых пилонов и часть фюзеляжа в зоне фонаря кабины окрашены в белый (Flat White) цвет. Все радиаторные поверхности окрашены в голубоватый белый (Satin White) цвет, на носовой самолете прототип не отличим от основной белой окраски самолета, но со временем радиаторные поверхности самолета приобретают очень светлый серый оттенок.

Су-24 serial number 1715324, belonged to the 43-th Separate Naval Strike Aviation Squadron (SNSAS) from the Russian Black Sea Fleet Aviation Group, Gvardayskoye airfield, Crimea, summer 2009. Initially this aircraft belonged to the 2-nd Squadron of the 170-th Naval Strike Aviation Regiment (NSAR) of the USSR Navy Aviation, Suurkivi (Esmar) airfield, Estonian Soviet Socialist Republic. In 1989 the 321-th Bomber Aviation Regiment of USSR Air Force was reamed to Su-24 aircrafts also it was put under the USSR Baltic Fleet Naval Aviation command and renamed to the 170-th NSAR, in end of 80s on several Su-24 were placed badges - element 228. In early 90s the 170-th NSAR was dissolved and replaced by the 444-th Russian Naval Aviation Combat Employment and Personnel Retraining Center (RNAC&PRC), Ostrov airbase. In 2000 this Su-24, with several other Su-24s was donated to the 43-th Separate Naval Strike Aviation Squadron. Starting spring 2009 Russian state registration codes were placed on all military aircrafts, which based outside of Russian Federation territory (Gvardayskoye airfield is on Ukrainian territory, as part of Sevastopol region Russian Navy military base, which was rented until 2017). While registration codes RF-33770 were placed on both sides of fin and black RF-33770 codes were placed on bottom surfaces of wings. New RuAF insignias, which were officially submitted by Russian government in April 2010 - red star with blue, white and red outlines (161+122), soon after this it were placed on this aircraft. You can modelling this aircraft in next marking schemes: 1. Aircraft during end 80s, belonged to the 170-th NSAR - only one unstandard marking - badge of regiment (228) upon located on starboard of nose section; 2. Aircraft during end of 2009, belonged to the 43-th SNSAS - badge of 170-th NSAR was painted over by main Flat Light Ghost Grey, on nubber was placed Russian tricolor (232), also on aircraft placed state registration codes; 3. Aircraft during end 2010 - all marking same as 2, but on aircraft placed new style Russian Federation national insignia (elements 161+122). Aircraft painted by typical Su-24/24M family colour scheme (also this scheme called "nuclear carrier") - all upper and lateral surfaces painted in Flat Light Ghost Grey, bottom surfaces of aircraft and leading edges of wings, fin and stabilizers, main part of underwings hardpoints and part of fuselage in front of canopy - Flat White. All RW's is painted in Satin White, on the new production aircraft this colour is look like main Flat White colour, during operation RW's had a little Light Grey shade of this colour.

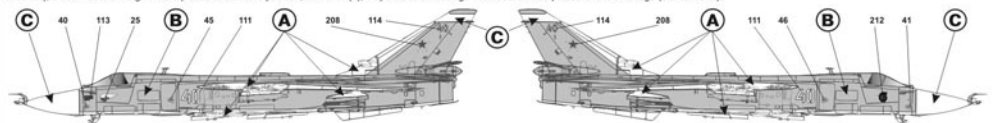


2 Су-24 поздних производственных серий, серийный номер не установлен, хранившийся на территории 4215-ой Базы Резерва Авиационных ВВС России, Чебынь, 2009 год. Изначально самолет принадлежал 277-му БАП ВВС СССР, аэродром Хурба, который в 1976 году перевооружился на Су-24. Надпись: "Космополетное изделие имени Зоя Космодемьянской" ориентировочно нанесена в конце 80-х. По бортовым номерам распознаны пилота серого (Flat Aircraft Grey) цвета, закрывающие старые бортовые номера, возможно это связано с перевооружением 277-го БАП на Су-24м и постельными выводом Су-24 из состава полка. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (1), расположение ОЗ стандартное.



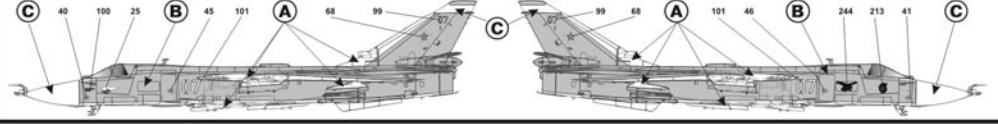
3 Су-24 поздних производственных серий, серийный номер не установлен, принадлежавший 149-му Гвардейскому Бомбардировочному Авиационному Полку (ГБАП) ВВС СССР, аэродром Николаевка, Казахская ССР, 1985 год. В 1984-м Су-24 из состава 149-го ГБАП были перевооружены на аэродром Кокшатау, Туркменская ССР, откуда применялись для нанесения бомбовых ударов по позициям афганских моджахедов в ходе войны в Афганистане, об этом свидетельствуют отмети от боевых вылетов краски в носовой части фюзеляжа (элемент 113). Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме - все верхние и боковые поверхности в светло-серый (Flat Light Ghost Grey) цвет, нижние поверхности самолета, а также передние кромок крыльев, стабилизатор, юбка, концевые части подкрыльевых пилонов и часть фюзеляжа в зоне фонаря кабины окрашены в белый (Flat White) цвет. Все радиаторные поверхности окрашены в голубоватый белый (Satin White) цвет. На правой стороне носовой части фюзеляжа нанесены знаки "Гвардия".

Су-24 from later serial batch, serial number is unknown, belonged to the 149-th GuBAr of the USSR AF, Nikolayevka airfield, Kazakh Soviet Socialist Republic, 1985. In 1984 several Su-24s, belonged to the 149-th GuBAr, were rebased to Kokshatay airfield, Turkmen Soviet Socialist Republic and used in strike mission during Afghan war, on port side of fuselage was placed mian mark (element 113). Aircraft painted by typical Su-24/24M family colour scheme - all upper and lateral surfaces painted in Flat Light Ghost Grey, bottom surfaces of aircraft and leading edges of wings, fin and stabilizers, main part of underwings hardpoints and part of fuselage in front of canopy - Flat White. All RW's is painted in Satin White, on the new production aircraft this colour is look like main Flat White colour, during operation all RW's had a little Light Grey shade of colour). USSR national insignia were placed at standard position, similar to (1), on port side of fuselage nose section was placed GuBAr badge (element 212).



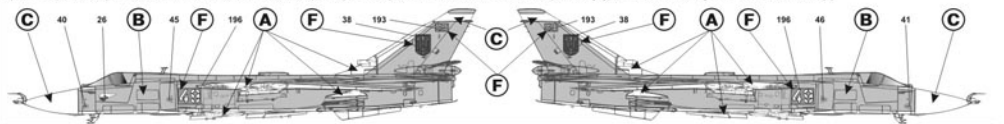
4 Су-24 поздних производственных серий, серийный номер не установлен, принадлежавший 149-му ГБАП ВВС Казахстана, аэродром Николаевка, 1993 год. 1-го января 1992 года, после распада СССР все воюющие части, находившиеся на территории Казахской ССР, перешли под командование Министерства Обороны Республнми Казахстана, в том числе и 149-ый ГВАП ВВС СССР в создаваемый Силы Воздушной Обороны (СВО) Казахстана. Летом 1992-го года на самолеты были нанесены ОЗ Казахстана - поверх части ОЗ СССР был изображен орел и солнце желтого цвета - часть флага Казахстана. Данный самолет еще в конце 80-х получил эмблему в виде орла на правой стороне фюзеляжа (элемент 244), кроме на левой части фюзеляжа перед кабиной нанесены отмети от боевых вылетов самолета в ходе войны в Афганистане, 149-ый ГБАП ВВС СССР участвовал в Афганской войне как в 1984-м, так и в 1987-м годах, (покамент 100). На знаке "Гвардия", расположенном на правой стороне фюзеляжа в 1992-м году было закрашено слово "СССР", используются элемент 213 домини. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (1), расположение ОЗ стандартное.

Су-24 from later serial batch, serial number is unknown, belonged to the 149-th GuBAr of Kazakhstan Selfdefence Air Forces, Nikolayevka airfield, 1992. 01.01.1992, after breakdown of USSR, all military divisions, which were based at Kazakhstan territory were put under Kazakh Ministry of Defence command. The 149-th GuBAr was included in new founded Kazakhstan Republic Selfdefence Air Forces. In 1992 on all aircraft were placed new national insignia (actually also old USSR insignia were painted yellow sun and eagle as part of Kazakhstan). In same time GuBAr badge, which already placed on starboard part of fuselage nose part of fuselage, was delated USSR letters (please use decal element 213). In end of 80s on starboard part of fuselage this aircraft was placed badge - eagle, on port side of fuselage aircraft has strike mission marks during Afghan war (149-th GuBAr was operated during Afghan war in 1984 and 1987). Aircraft painted by standard colour scheme, similar to (1).

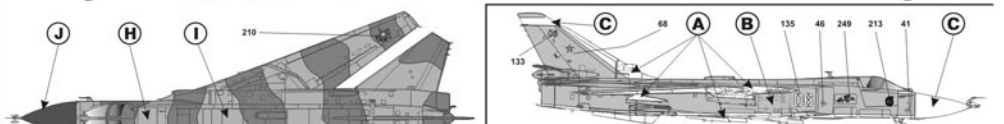
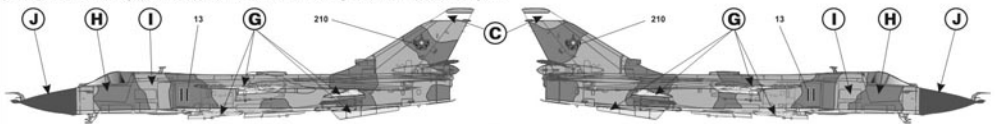


5 Су-24, серийный номер 1615324, принадлежал 118-й Авиационной Полку Постовщиков Помех (АПТП) ВВС Украины, аэродром Чортков, 1994 год. После распада СССР под командование Министерства обороны Украины переешел и 118-й АПТП (Одальний Авіаційний Полк Радіоелектронної Борьби), воювавший Як-28ПРП и использовал Су-24МТ, вскоре переименованный в 118-й АПТП. В 1994-м году Су-24МТ были выведены из состава полка, а 2-я АЗ прошла перевооружение на самолеты Су-24, которые были получены из состава одного из расформированных БАП ВВС Украины, но в конце 1994-го году 118-й АПТП был расформирован. В 1992-м на самолет были нанесены ОЗ ВВС Украины поверх ОЗ ВВС СССР, причем елси на крыльях круги ОЗ нарисованы по размеру закрывающие звезды, то на хвосте один пун красной звезды выступал за границы шпца с трубушкой и этот пун закрашен серой (Flat Medium Grey) краской, элм-же цветом были закрашены старые бортовые номера воздушозабортника и килля, поверх этих пятн нанесены новые бортовые номера. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (1).

Su-24, serial number 1615324, belonged to the 118-th Aviation ECM Regiment of Ukrainian AF, Chortkov airfield, 1994. In 1992 after breakdown of USSR 118-th Separate ECM Aviation Regiment was put under Ukrainian Ministry of Defence command. Regiment operated by Yak-28PРP and Su-24MР's aircrafts, but soon after this part of Yak-28PРP were put to storage, all Su-24MР's were donated to other regiment, 2nd AS of the 118-th AECMR was rearmned to Su-24 aircrafts, which were donated from one of the disolving BAR's of the Ukrainian AF. In 1994 the 118 AECMR was dissolved. In 1992 Ukrainian insignias were placed on this aircraft, atop old USSR insignias, circles of ukrainian insignias on wings have a little bigger size, than old red stars, but on fin part of red star is visible over new insigniasheet, and this part were painted over by Flat Medium Grey spots, same colour spots were painted atop old board numbers on fin and air intakes, atop this spots were placed new board numbers. Aircraft painted by typical Su-24/24M family colour scheme similar to (1).



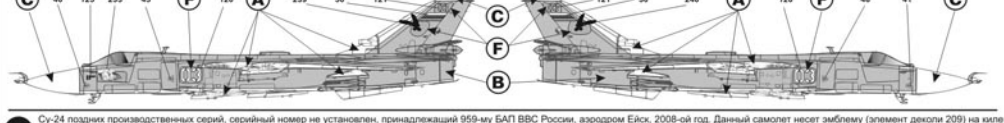
6 Су-24, серийный номер не установлен, принадлежал 600-й Авиационной Базе (АБ) Сил Воздушной Обороны (СВО) Казахстана, аэродром Жетыген (бывший Николаевка), начало 2000-х. Самолет, принадлежал 148-му ГИАФ1 СВО Казахстана вошел в состав сформированной в 2000-м году 600-й АБ. В ходе проведения ремонта и обновления локаторной окраски салалем ТЧ4 АБ самолет окрашен по стандартной окраске - нижние поверхности окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue) цвет, боковые и верхние поверхности самолета окрашены в серо-зеленый (Flat Light Green/Grey) цвет с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета. Носовой радиопрозрачный конус окрашен в темный серый (Flat Dark Gull Grey) цвет, тогда как радиопрозрачный элемент на хвосте сохранил свое белое (Satin White) окраску. Достоверное расположение камуфляжных пятн на верхних поверхностях самолета с точностью не установлено, предполагаемая схема расположения пятн - на фотоприведенном. Су-24, serial number is unknown, belonged to the 600-th Aviation Base (AB) of Kazakhstan Aerial Selfdefence Forces, Zhetysgen (ex-Nikolayevka) airfield, early 2000s. This aircraft among other Su-24's from 148-th GuBR of Kazakhstan ASF were donated for donation in 2000 600-th AB. Soon after it was overhauled at technical division of 600-th AB. Also it was repainted by unusual for Su-24's colour scheme - bottom surfaces was painted in Flat Light Blue, upper surfaces in Flat Light Green/Grey with Flat Dark Green camouflage pattern. Nose RWR cone is Flat Dark Gull Grey, in same time RWR's on fin is Satin White. There is not reliable information about precise position of camouflage pattern on upper surfaces of aircraft, showing in this scheme position - on guess.



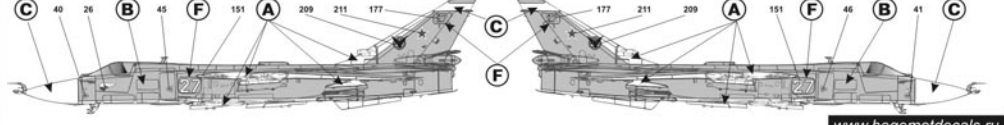
7 Су-24, серийный номер не установлен, принадлежал 600-й Авиационной Базе (АБ) Сил Воздушной Обороны (СВО) Казахстана, аэродром Жейтген (бывший Николаевка), начало 2000-х. Самолет, принадлежал 148-му ГИАФ1 СВО Казахстана вошел в состав сформированной в 2000-м году 600-й АБ. Самолет окрашен по типовой для семейства Су-24 схеме, аналогично (4), включая маркировку по левому борту самолета. Су-24, serial number is unknown, belonged to the 600-th Aviation Base (AB) of Kazakhstan Aerial Selfdefence Forces, Zhetysgen (ex-Nikolayevka) airfield, early 2000s. This aircraft among other Su-24's from 148-th GuBR of the Kazakhstan ASF were donated for donation in 2000 600-th AB. Aircraft colour scheme if fully equalled to (4), including all marking elements on port side of fuselage.

8 Су-24 поздних производственных серий, серийный номер 1915315, принадлежал 277-му БАП ВВС России, аэродром Хурба, 1996-01 год. В год 20-й летия освоения 277-м БАП Су-24 данный самолет получил несколько эмблем в носовой части фюзеляжа и на киле. В конце 2000-х, после перевооружения полка на Су-24М данный самолет, как и (2) был передан на хранение в 4215-й Базу Резерва Авиационной ВВС России, Чебарканы. Помимо указанной маркировки на носовой части фюзеляжа и киле - на наружной стороне продублеров бортовой номер и узкая сторона подвески бака (элементы декали 88 и 89). Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (1), расположение ОЗ стандартное.

Su-24 from late serial batch, serial number 1915315, belonged to the 277-th Bomber Aviation Regiment (BAR) of the RuAF, Khurba airfield, 1996. Several badges were placed on both sides of fuselage nose section and both sides of fin during summer 1996, this badges was dedicated to 20-th anniversary of operation Su-24's aircraft in 277-th BAR. As (2) this aircraft later was deployed to the 4215-th Aviation Reserve Base, Chebarkny, now the 277-th BAR operating Su-24M aircrafts. Also on external sides of underwing fuel tanks was placed small black board number and side of fitting this fuel tank (port side or starboard) - elements 88 and 89 this decal sheet. Aircraft painted by standard colour scheme, similar to (1). USSR National insignia placed at standard position, similar to (1). Use decal elements 89 for port side external fuel tank and 88 for starboard external fuel tank.



9 Су-24 поздних производственных серий, серийный номер не установлен, принадлежал 959-му БАП ВВС России, аэродром Ейск, начало 2000-х. 959-й БАП принимал участие в авиационных учарах по территории Чеченской республики в ходе антитеррористической компании 1994-95 годов, о чем свидетельствуют отмети в боковых вылетах следов в носовой части самолета. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (1). Изначально самолет принадлежал другому БАП и имел другой бортовой номер - под бортовыми номерами на воздушозабортниках и киле - следы записи старого бортового номера - пятна серого (Flat Medium Grey) цвета. Аналогичными пятнами закрашены эмблема ОКБ Сухого следа в носовой части фюзеляжа и ОЗ ВВС РФ на киле с двух сторон, поверх которых нанесены различные эмблемы и росписи (элемент 50) на киле вместе с ОЗ. Су-24 from late serial batch, serial number is unknown, belonged to the 959-th Bomber Aviation Regiment (BAR) of the RuAF, Eisk airfield, mid of 2000s. This aircraft was used for strike missions over Chechnya during First Chechen antiterror campaign, six mission marks were placed on port side of fuselage nose section. Aircraft painted by standard colour scheme, similar to (1). Initially this aircraft belonged to other Bomber Regiment, after it was deployed to Eisk, old board numbers on fin and air intakes were painted over by Flat Medium Grey spots, atop its were placed new board numbers. A little later serial spots were placed atop Russian AF insignia on both sides of fin and Sukhoi bureau badge on port side of fuselage nose section, atop this spots were placed badges and Russian Federation tricolour on fin. Its nonstandard - red star was used as RuAF insignia until midde of 2010.

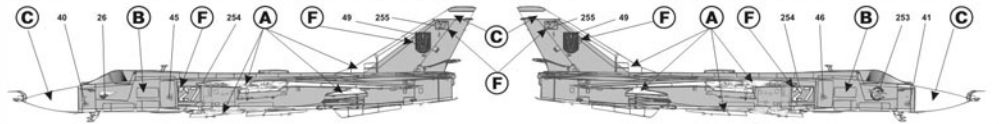


10 Су-24 поздних производственных серий, серийный номер не установлен, принадлежал 959-му БАП ВВС России, аэродром Ейск, 2008-01 год. Данный самолет несет эмблему (элемент декали 209) на киле с двух сторон. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (1), но окраска салалем в значительной степени подвержена выгоранию и истеранию в ходе длительной эксплуатации, расположение ОЗ стандартное, но сами ОЗ на киле и верхних поверхностях крыльев без наружной красной окантовки (элемент 211) - как и основной окраска самолета они были сильно выгоревшие, в ходе их подкраски внешняя окантовка не наносилась. Под бортовыми номерами на воздушозабортниках и киле пятна серого (Flat Medium Grey) цвета - следы записи старого бортового номера. Су-24, принадлежавшие 959-му БАП привлекались для нанесения авиационных узоров в ходе 1-ой и 2-ой Чеченских компаний. В 2009-м году 959-й БАП был расформирован, в Ейске началось строительство тренировочного комплекса для латубальной авиации ВМФ России. Су-24 from late serial batch, serial number is unknown, belonged to the 959-th Bomber Aviation Regiment (BAR) of the RuAF, Eisk airfield, 2008. On both sides of fin were placed badges (element 209). Aircraft painted by standard colour scheme, similar to (1), but on all upper and lateral surfaces of aircraft colour of painting, strong weathered. RuAF insignias were placed at standard position, similar to (1), but as all element on upper and lateral surfaces, red stars was wearing off, during refred of insignia on fin and upper surfaces of wings outside red outline wasn't painted, on fin and upper surfaces of wings use elements 211 this decal sheet, on bottom surfaces of wings use elements 208 this decal sheet. Old board numbers of this aircrafts were painted over by Flat Medium Grey spots, atop its were placed new board numbers. Su-24's from the 959-th BAR was used for strike missions during First and Second Chechen antiterrorist campaigns. In 2009 the 959-th BAR was disbanded, on Eisk airfield was started construction of the Russian NAVY carrier aviation training base.



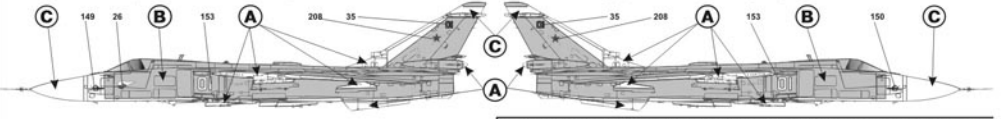
11 Су-24, серийный номер 1015306, хранящийся на территории Балковского Военного Авиационно-Технического Училища (БАТУ) Министерства Обороны Украины, аэродром Васильевка, середина 2000-х годов. Самолет используется как учебное пособие в БАТУ, происходящие изменения на правом борту достоверно не установлены. На самолете нанесены ОЗ ВВС Украины поверх ОЗ ВВС СССР, причем востри на крыльях крути ОЗ были нарисованы по размеру закрашивающей звезды, то на киле они красной звездой выступали за дуги с тубусами и этот луч закрашен серой (Flat Medium Grey) краской, эти же цветом были закрашены старые бортовые номера самолета на воздушозаборках, на крыльях, поверх этих пятен нанесены новые бортовые номера. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (12).

Su-24 from early batches, serial number 1015306, now this aircraft is at Vasylivka Military Aviation Technical University, Vasylivka airbase, Ukraine. This aircraft was used for initial retraining aviation technical personnel for the Ukrainian AF BARs. There is not reliable information about history of operation this aircraft in USSR and Ukrainian Air Force, on starboard side of fuselage nose section was placed badge. New Ukrainian insignia were placed on this aircraft, atop old USSR insignia, circles of Ukrainian insignia on wings have a little bigger size, than old red stars, but on fin part of red star is visible over new insignia and this part were painted over by Flat Medium Grey spots, same colour spots were painted atop old board numbers on fin and air intakes, atop this spots were placed new board numbers. Aircraft painted by typical Su-24/24M family colour scheme similar to (1).



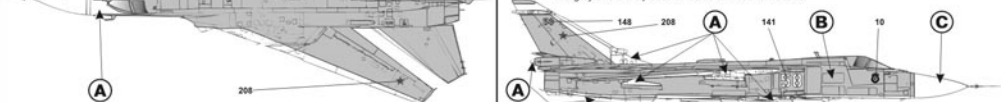
12 Су-24М поздних производственных серий, серийный номер не установлен, принадлежал 4-му Гвардейскому Бомбардировочному Авиационному Полку (ГБАП) ВВС СССР, аэродром Чернышков, 1989 год. Данный самолет имеет нестандартные (кельты с черной обводкой) бортовые номера кабины, тогда как на воздушозаборках нанесены стандартные бортовые номера белого цвета, кроме того обшивку с носовой части фюзеляжа сразу за радиопарной конусом были нанесены знаки "Отличный самолет" - элементы декали 150. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М "пробитой" цветовой схеме - все верхние и боковые поверхности окрашены в светло-серый (Flat Light Ghost Grey) цвет, нижние поверхности самолета, а также передние кромок крыльев, стабилизатора, киле, концевые части подкрыльевых пилонов и лопатки в зоне фонари окрашены в белый (Flat White) цвет. Обращает на себя внимание, что граница перехода от белой окраски к серой на Боевых Поворотных в носовой части фюзеляжа у Су-24М существует 2-х видов. Это связано с односторонним производством Су-24М и Су-24МР в Новоизибковке, начиная с 1983 года. Если до 1983 года окрашен носовой части Су-24М сохраняла принцип окраски носовой части Су-24 - граница между белым и серым цветом проходила по линии разлома носового радиопарного конуса по бокам фюзеляжа, то после начала выпуска Су-24МР имеющего радиопарные поверхности на боках носовой части фюзеляжа под кабиной, граница серого цвета была перенесена дальше к кабине, до окончания радиопарных панелей. Аналогично стали окрашивать и носовые части Су-24М. Все радиопарные поверхности окрашены в полуматовый белый (Satin White) цвет, на новом самолете практически не отличимый от основной белой окраски, но со временем радиопарные поверхности приобретают оттенок светлый серый оттенок.

Su-24M from late serial batch, serial number is unknown, belonged to the 4-th Guardian Bomber Aviation Regiment (GuBAR) of the USSR Air Force, Chernyshivka airfield, 1989. The 4-th GuBAR was retrained to Su-24's one of the first BAR's in the USSR Air Force in 1974, starting 1987 the 4-th GuBAR was retrained to Su-24M's aircrafts. This Su-24M have unstandard for Su-24's yellow with black outline board number on fin and standard white board numbers on air intakes. "Excellent aircraft" badges were placed on both sides of fuselage nose section. Aircraft painted by typical Su-24/24M family colour scheme (also this scheme called "nuclear carrier") - all upper and lateral surfaces painted in Flat Light Ghost Grey, bottom surfaces of aircraft and leading edges of wings, fin and stabilizers, main part of underwings hardpoints and part of fuselage front of canopy part - Flat White. There is two standard positions of border between white and grey painting on lateral surfaces of fuselage nose section - initially, up to 1983 all Su-24M had painting of fuselage nose section similar to Su-24's - border between white and grey painting was placed on border of nose RWR cone and fuselage, starting 1983 at Novosibirsk also were produced Su-24M's, which have enlarged RWR's on lateral surfaces of fuselage nose section under the cockpit, so on Su-24M's white painting was placed on part of metal-body lateral nose section, until end of all RWR's on lateral surfaces. All Su-24M's, which produced after 1983 have similar to Su-24M's painting of fuselage nose section, like on this scheme. All RWR's painted in Satin White, on the new production aircraft this colour seems like main Flat White colour, during operation RWR's had a little Light Grey shade of this colour.



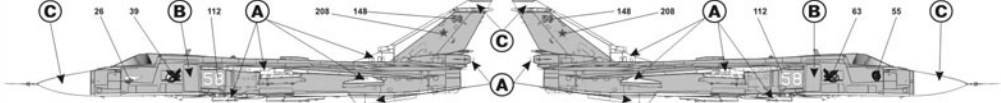
13 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежал 146-ой Отдельной Разведывательной Авиационной Экспедиции Морской Авиации Северного Флота ВМФ России, аэродром Североморск-1, 1995-ый год. Изначально самолет принадлежал 4-му ГБАП, в 1993-м году он был передан в состав 146-ой ОРАЭ (который был образован на базе разформированного 967-го ОРДП/МА ВМФ России). Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24М цветовой схеме аналогично (12), но граница между белым и серым цветами в носовой части проходит по границе радиопарного конуса.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 146-th Separate Reconnaissance Aviation Squadron of Russian Navy's Nord Fleet Aviation Group, Severomorsk-1 airfield, 1995. Initially this aircraft belonged to the 4-th GuBAR, in 1993 it was donated to the 146-th SRAS (which was formed on dissolved 967-th Separate Long-Range Reconnaissance Aviation Regiment base). Aircraft colour scheme if fully equalled to (12), but border between white and grey colours are placed on border of nose RWR cone.



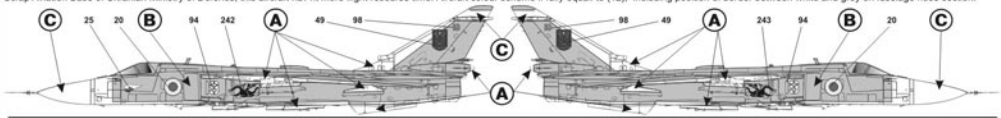
14 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежал 4-му Гвардейскому Бомбардировочному Авиационному Полку (ГБАП) ВВС Украины, аэродром Чернышков, 2010 год, тот же самолет, что и (13). В 1997-м году после расформирования 146-ой ОРАЭ, самолет был передан обратно в 4-ый ГБАП. В ходе службы на самолете были нанесены новые бортовые номера белого цвета, на воздушозаборках была дорисована синяя окантовка, кроме того на обоих сторонах фюзеляжа за кабиной была нанесена эмблема 4-го ГБАП (элементы декали 39 и 63). При этом характерно, что на разных сторонах фюзеляжа в эмблеме использованы разные оттенки оранжевого и синего цвета, вероятно они наносились в разное время. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (12), но граница между белым и серым цветами в носовой части проходит по границе радиопарного конуса.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 4-th Guardian Bomber Aviation Regiment (GuBAR) of the Russian AF, Chernyshivka airfield, 2010, same aircraft as (13). In 1997 this aircraft was donated back to the 4-th GuBAR after dissolution of 146-th Separate Reconnaissance Squadron. New style Garuda badge (element 55) was placed atop old badge on this aircraft during operation in 4-th GuBAR in mid 2000s, on board numbers on air intakes were added blue outline. The badges of the 4-th GuBAR also were placed on both sides of fuselage (element 39 and 63 this decal sheet). It is different shades of orange and blue colours were used in this badges on different sides of fuselage, probably this badges were painted not in same time. Aircraft colour scheme if fully equalled to (12), border between white and grey colours similar to (13).



15 Су-24М, серийный номер 0815333, принадлежал 947-му Бомбардировочному Авиационному Полку (БАП) ВВС Украины, аэродром Дубно, 2000 год. Изначально данный самолет принадлежал 947-му БАП ВВС СССР (аэродром Дубно), в начале 1992-го года полк перешел под юрисдикцию МО Украины, поверх ОЗ СССР были нанесены ОЗ Украины, причем на киле часть красной звезды выступала за габариты несанкционированного желто-серого цвета с тубусом и была открыта, при этом основная серая окраска самолета тоже частично отмылась до серо-зеленого грунта, покрывающего самолет под бортовыми номерами были нанесены дополнительные ОЗ ВВС Украины по бокам в носовой части фюзеляжа. В 1994-м году на многие самолеты Су-24М из состава ОЗ АЗ 947-го БАП с двух сторон на фюзеляже за бортовыми номерами была нанесена эмблема 2-ой АЗ - дракон. В 2002-м году 947-ой БАП был расформирован, самолеты были переданы в состав 7-го БАП ВВС Украины, аэродром Староконстантинов, а данный самолет был передан на хранение в 1333-ю Базу Хранения и Разведки Авиационной Техники МО Украины (аэродром Белиз (Церковь) по причине выработки летного ресурса). Самолет окрашен по стандартной цветовой схеме аналогично (12), включая расположение границы между белым и серым цветом в носовой части фюзеляжа.

Su-24M, serial number is 0815333, belonged to the 947-th Bomber Aviation Regiment (BAR) of Ukrainian Air Force, Dubno airfield, 2000. Initially this aircraft belonged to the 947-th BAR of the USSR Air Force, Dubno airfield. Starting 1992, after breakdown of USSR, the 947-th BAR was put under Ukrainian command. On aircraft were placed new Ukrainian insignia atop old USSR insignia, circles of Ukrainian insignia on wings have a little bigger size, than old red stars, but on fin part of red star is visible over new insignia and this part was washed out with a main Flat Light Grey colour, there is clearly visible grey-green primer colour. Also on this aircraft were placed additional Ukrainian insignia in unstandard position - on lateral surfaces of fuselage nose section in front of air intakes. During 1994 on several Su-24M's from 2-nd Aerial Squadron of the 947-th BAR were placed badges - dragon on air intakes surfaces behind board numbers. In 2002, the 947-th was dissolved, part of Su-24M's were transferred to the 7-th BAR of Ukrainian AF, Starokonstantinov airbase, but this aircraft was deployed to the 1333-th Reserve and Scrap Aviation Base of Ukrainian Ministry of Defence, this aircraft has not more flight reserve time. Aircraft colour scheme if fully equalled to (12), including position of border between white and grey on fuselage nose section.



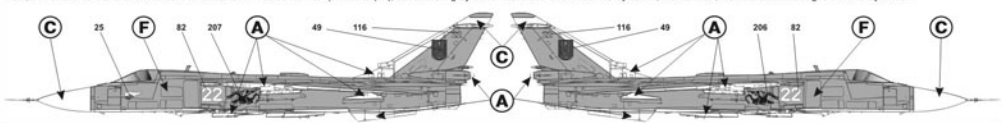
16 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежал 2-му Гвардейскому Бомбардировочному Авиационному Полку (БАП) ВВС России, аэродром Джида, 2000 год. На киле самолета с двух сторон нанесена эмблема (элементы 16 и 17). Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (12), включая расположение границы между белым и серым цветами в носовой части фюзеляжа. В 2010-м году 2-ой ГБАП был переоборудован на аэродром Шагол (Челябинск), попал ли данный самолет в число переоборудованных достоверно неизвестно.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 2-nd Guardian Bomber Aviation Regiment of the Russian AF, Djida airbase, 2000. On both sides of fin were placed badges - elements 16 and 17. Aircraft colour scheme is full equal to (12), including position of border between white and grey painting on fuselage nose section. In 2010 the 2-nd GuBAR was rebased to Shagol airbase, Chalyabinsk. There is unknown - was rebased exactly this Su-24M to Shagol airbase or not.



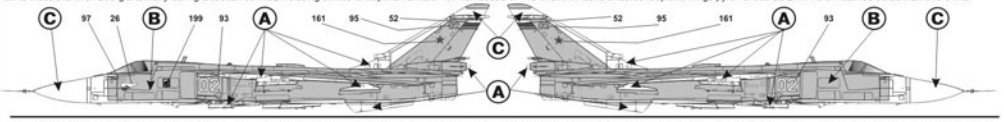
17 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежащий 7-ой Бригаде Тактической Авиации (БТА) ВСР Украины, аэродром Старокостантинів, 2007 год. Изначально самолет принадлежал 947-му БАЛ ВВС СССР (аэродром Дубно), в 2002-м году 947-ой БАЛ ВВС Украины был расформирован, самолеты были переданы в состав 7-ой БАЛ ВВС Украины, аэродром Старокостантинів, несколько позже 7-ой БАЛ был преобразован в 7-ю БТА ВВС Украины. В ходе эксплуатации данного самолета в 947-м БАЛ ВВС Украины в конце 90-х он прошел переоснащение в ТЭЛ полка, самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (14), включая границу между белой и серой окраской в носовой части самолета, но при этом основной серый цвет (Flat Medium Grey) более темный, чем стандартный для семейства Су-24/24М (светло-серый Flat Light Ghost Grey) цвет. На момент перехода 7-ой БАЛ ВВС БАЛ ВВС Украины под командование Министерства Обороны Украины он тоже был вооружен Су-24М, 15-го февраля 1992-го года шесть пилотов 7-ой БАЛ, отказавшиеся принимать украинскую присягу, перелетели на территорию России на своих самолетах Су-24М.

Су-24М, serial number is unknown, belonged to the 7-th Brigade of Tactical Aviation (BTA) of Ukrainian AF, Starokostaniniv airfield, 2007. Initially this aircraft belonged to the 947-th BAR of the USSR AF (Dubno airfield), which was put under Ukrainian command in 2002, in 2002 the 947-th BAR was dissolved, this Su-24M was donated to 7-th BAR of Ukrainian AF (Starokostaniniv airbase). The 7-th BAR was reformed to 7-th BTA a little later. The 7-th BAR like the 947-th BAR in 1992 was put under Ukrainian command, as all other ex-USSR military divisions, which placed at ex-Ukraine Soviet Socialist Republic territory. Not all pilots from the 7-th BAR decided to swear to Ukraine Defense ministry, 6 pilots hijacked their aircrafts to Russian territory, they also captured regiment's banner. During operation this aircraft in the 947-th BAR of Ukrainian AF it was repainted at technical division of regiment, colour scheme is similar to standard for Su-24/24M "nuclear carrier" (similar to (14)), but as main grey colour was used Flat Medium Grey colour, more darker, than standard Flat Light Ghost Grey colour.



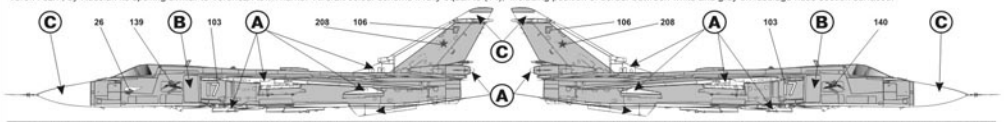
18 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежащий 559-му Командированию Авиационному Полку (БАП) ВВС России, аэродром Морозовск, 2003 год. Изначально самолет принадлежал 143-му БАЛ ВВС СССР (аэродром Копитнар), Грузинский БАП, который в 1989-м году участвовал в авиационных урах по территории Абхазии, в начале 90-х был выведен на аэродром Морозовск и переформирован в 559-ый БАЛ ВВС России. Самолеты 559-го БАЛ участвовали в авиационных урах на территории Чеченской республики в виде 1-ой и 2-ой Чеченских команд, данный самолет не имеет отметки о 8 боевых вылетах. Кроме того на левой стороне фюзеляжа нанесена эмблема и в верхней части рюкзана нанесен российский триколор. Самолет окрашен по стандартной схеме аналогично (12), включая расположение границ между белым и серым цветами в носовой части фюзеляжа. В начале 2000-х годов Су-24М участвовал в конфликте в Чечне (тоже как и на аэродроме Копитнар - бывшую базу 143-го БАЛ во времена СССР) в ходе грузино-российского конфликта в августе 2008. На неподвижной части крыла над пилонами установлены авиационные агрегатные гребни.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 559-th Bomber Aviation Regiment of the Russian Air Force, Morozovsk airfield, 2003. Initially this aircraft was belonged to the 143-th BAR of the USSR AF, Kopytnar airfield, Kutaisi (Georgian Soviet Socialist Republic territory), which was in strike missions over Afghanistan in 1989, during Afghan war. In early 90s the 143-BAR was transferred to Morozovsk airfield, Russian Federation, where it was transferred to the 559-th BAR of the Russian AF. Su-24M's from the 559-th BAR was used in strike missions over Chechen Republic during First and Second antiterror campaigns. 8 mission marks were placed on port side of fuselage nose section. Aircraft colour scheme if fully equal to (12), including position of border between white and grey on fuselage nose section. During August 2008 Su-24M's from the 559-th BAR used in strike missions over Georgia territory during Ossetian conflict, including strikes to Kopytnar airfield - ex-homebase of 143-th BAR. Above undercentreline wings pylons of this Su-24M were mounted aerodynamic fore fins.



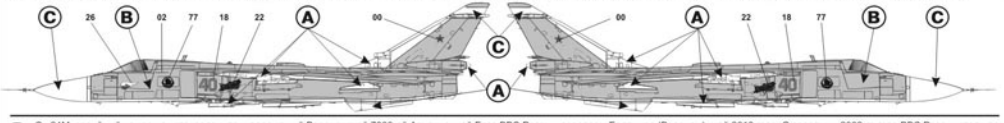
19 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежащий 455-му БАЛ ВВС России, аэродром Воронеж, 2002 год. 455-ый Исследовательский Соединенный Инструкторский Авиационный Полк (ИСИАП), как часть 4-го Центра Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состава (ЦБП и ППС) Фронтовой Авиации ВВС СССР обеспечивает переучивание личного состава ВВС СССР на самолеты Су-24 и Су-24М с нуля или поступления в состав ВВС СССР. В начале 2000-х 455-ый ИСАП был переформирован в 455-ый БАЛ. Примерно в это же время на обоих сторонах фюзеляжа данного самолета были нанесены эмблемы полка - ворон и иск (от Воронеж). Самолет окрашен по стандартной схеме аналогично (14), включая расположение границы между белым и серым цветами в носовой части фюзеляжа.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 455-th BAR of the Russian AF, Voronezh airbase, 2002. The 455-th Research and Retraining Mixed Air Regiment (RRMAR) as part of the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of USSR Air Force Frontal Aviation was operated Su-24's and Su-24M's. All pilots from all BAR's of the USSR AF, which were retrained to Su-24's family aircrafts, were held at the 455-th RRMAR base. In early 2000s the 455-th RRMAR was reformed to the 455-th Bomber Aviation Regiment (BAR). In same time on both sides of fuselage a front of air intakes were placed regiment badge - crow and hedgehog, "ворон и иск", by Russian its spelling similar to Voronezh town name. Aircraft colour scheme if fully equal to (14), including position of border between white and grey on fuselage nose section surfaces.



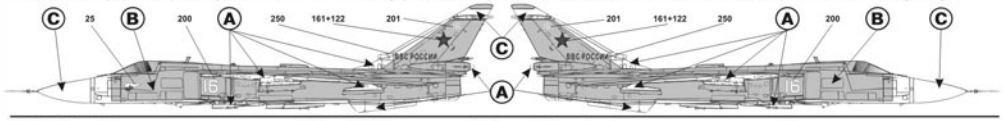
20 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежащий 968-му Исследовательскому Соединенному Инструкторскому Авиационному Полку (ИСИАП) ВВС России, аэродром Липецк, 2007 год. 968-ый ИСАП, как часть 4-го Центра Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состава (ЦБП и ППС) Фронтовой Авиации ВВС России обеспечивает переучивание личного состава ВВС России на самолеты Су-24М и Су-24М и проводит выполнение испытания новых самолетов 968А. В начале 2000-х в ходе программы по подготовке модернизации Су-24М ВВС России данный самолет прошел модернизацию БРЭО с участием фирмы "Техстек", с чем свидетельствуют логотипы "Техстек" на обоих борках фюзеляжа за бортовыми номерами. Кроме того на обоих сторонах носовой части фюзеляжа нанесены логотипы 4-го ЦБП и ППС (элементы 77 деления). Данный самолет участвовал в авиационных урах по территории Чеченской республики в ходе второй антитеррористической кампании, о чем свидетельствуют отметки о боевых вылетах на левой стороне носовой части фюзеляжа за кабиной. В ходе модернизации самолет был перекрашен по стандартной схеме аналогично (14), включая расположение границы между белым и серым цветами на боковых поверхностях носовой части фюзеляжа, но при этом верхние поверхности носовой части фюзеляжа вокруг фонаря пилотской кабины полностью окрашены в серый цвет. Бортовые номера на киле отсутствуют.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 968-th Research and Retraining Mixed Air Regiment (RRMAR) of Russian AF, Lipetsk airbase, 2007. The 968-th RRMAR, as part of the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of USSR Air Force Frontal Aviation was operated Su-24's and Su-24M's. All pilots from all BAR's of the USSR AF, which were retrained to Su-24's family aircrafts, were held at the 455-th RRMAR base. In early 2000s the 455-th RRMAR was reformed to the 455-th Bomber Aviation Regiment (BAR). In same time on both sides of fuselage a front of air intakes were placed regiment badge - crow and hedgehog. Aircraft was repainted after upgrade, cockpit scheme is similar to standard for Su-24M, like (14), including position of border between white and grey colours on lateral surfaces of fuselage nose section, but upper surfaces of fuselage nose section over front canopy part was painted in Flat Light Ghost Grey.



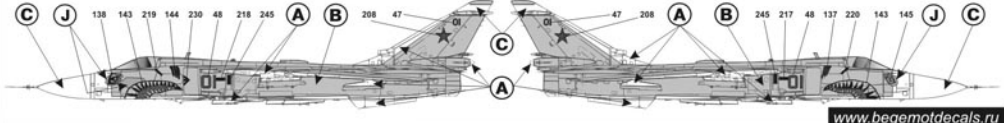
21 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежащий Воронежской 7000-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Балтимор (Воронеж), май 2010 года. С середины 2009-го года ВВС России стали переходить на новую структуру - вместо полков организованы более крупные подразделения - Авиационные Базы (АБ), эксплуатирующие несколько типов самолетов, в частности в Воронеже была образована самая крупная на территории России авиабаза, эксплуатирующая и Су-24М из состава бывшего 455-го БАЛ. В начале мая 2010 года в ходе подготовки к параду, посвященному 65-ой годовщине Дня Победы в Москве, на все самолеты, в том числе и этот, участвующие в авиационной части парада были нанесены только что утвержденные ОЗ ВВС России (элементы делок 161+122) и надписи "ВВС РОССИИ"; 9-го мая 2010 года данный Су-24М участвовал в авиационных урах на территории Чеченской республики. Самолет окрашен по стандартной схеме аналогично (12), включая расположение границы между белым и серым цветами в носовой части фюзеляжа. По состоянию на 2010 год окраска самолета довольно свежая.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 7000-th Aviation Base of the Russian AF, Baltimor (Voronezh) airbase, May 2010. Starting mid of 2009 in Russian AF was founded new structural formation - enlarge units, calling Aviation Bases (AB), which being operated several types of aircrafts. This Su-24M from ex-455 BAR was adapted to the 7000-th AB. During preparation to parade, dedicated to 65-th anniversary to Great Victory Day, new RuAF insignias and RUSSIAN AIR FORCE signs, which were officially submitted by Russian government in April 2010, were placed on all aircraft and helicopters, which 9.05.2010 took a part in flypast above Red Square. Aircraft colour scheme if fully equal to (12), including position of border between white and grey colours on fuselage nose section. Shades of colours on this aircraft is fresh, probably it was repainted not so long time ago.



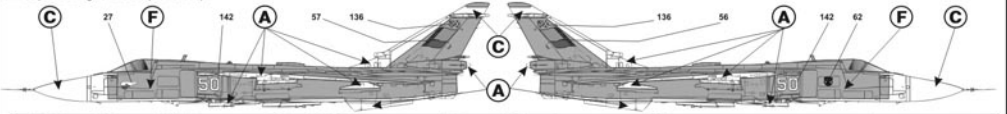
22 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежащий 277-му БАЛ ВВС России, аэродром Хурба, июль 1999 года. Данный самолет серым из перилы-чехол бортовой авионике - акустические панели, глаза и губы - в носовой части фюзеляжа. Для этого пришлось закрасить серо-голубым (Flat Sea Grey) штурман эмблему ОКБ Сухопут на левом борту в носовой части фюзеляжа и нанести аналогичные пятна под глазами "Акулы" по обом сторонам фюзеляжа. Кроме того самолет подвергнут нестандартным фрагментарным надпискам (элементы 217, 218, 219, 220, 245), причем трафарет ОПАСНО-ВОЗДУШНО-КОСБАТОРИК (элемент 230) нанесен только на левой стороне носовой части фюзеляжа. Самолет окрашен по стандартной схеме аналогично (12), включая расположение границы между белым и серым цветами в носовой части фюзеляжа, но цвета шильда выгорели. Уже в декабре 1999-го года все элементы "Акулы" были закрасшены, тем самым самолет был перекрашен целиком.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 277-th BAR of Russian AF, airfield Khurba, July 1999. This aircraft was first Su-24M from the 277-th BAR, which had unstandard marking, on fuselage nose section was placed sharkmouth, eyes and gills. For this reason Sukhoi badge on port side of fuselage nose section was painted over by Flat Sea Grey spot, same colour spots were painted under eyes of shark. On aircraft were placed unstandard technical stencil (elements 217, 218, 219, 220 and 245), stencil DANGER-AIR INTAKE (element 230) was placed only on port side of fuselage. Aircraft colour scheme if fully equal to (12), including position of border between white and grey colours on fuselage nose section. In October 1999 a little bit of elements of shark was washed out, a little Lacquer of aircraft was repainted by standard scheme.



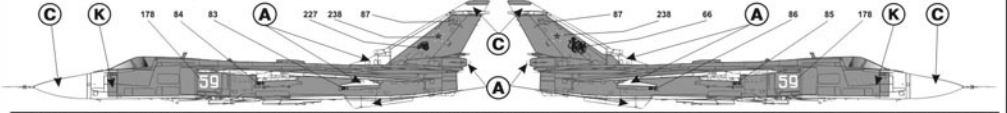
23 Су-24М, серийный номер не установлен, принадлежащий 116-ой Бомбардировочной и Разведывательной Авиационной Базе (БРАБ) ВВС Беларуси, аэродром Лида, 2009 год. После распада СССР на территории Республики Беларусь остались четыре полка, имеющие на вооружении самолеты семейства Су-24, но три полка (305-ый БАП, аэродром Пасты, 407-ой БАП, аэродром Лида и 953-ий БАП, аэродром Барановичи) были переданы Министерству Обороны России и переброшены в Россию и только 116-ый ГАБАП, аэродром Рось, был подчинен Министерству Обороны Республики Беларусь. В ходе полка были введены еще и Су-24МР, несколько позже он был переименован в 116-ю БРАБ ВВС Беларуси и переброшен на аэродром Лида. В 2009-м году на аэродроме ВВС Беларуси стали находиться два истребителя пятого поколения государственной принадлежности, тогда как на крыльях сохраняли старые звезды ОЗ ВВС СССР - используемые ВВС России и ВВС Беларуси одновременно. Вплоть до введения весной 2010 года новых ОЗ ВВС России. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24/24М цветовой схеме аналогично (12), включая границу между белой и серой окраской в носовой части самолета. На правый створ носовой серой швел (Flat Medium Grey) более темной, чем стандартный для семейства Су-24/24М светло-серый (Flat Light Ghost Grey) швел. Самолет прошёл ремонт и перекрашу в ТЭЧ авиации. По прилете створ фюзеляжа нанесена эмблема 116-ой БРАБ ВВС Беларуси - элемент декали 62.

Su-24M, serial number is unknown, belonged to the 116th Bombard and Reconnaissance Aviation Base of Belorussian AF, Lida airbase, 2009. Four regiments were based at Belarus territory after USSR breakdown, but only one of it was put under Belorussian Ministry of Defence command - the 116th GuBAR, Rost airfield. Three other BAR's - the 305-th BAR, Postavy airfield, the 407-th BAR, Lida airbase and the 953-th BAR, Baranovich airfield, were transferred to Russian territory. In the 116-th GuBAR were included several Su-24MR's, a little later the 116-th GuBAR was reformed to 116-th BRAB of Belorussian AF and was rebased to Lida airbase. Starting 2010 on f-16s of all Belorussian AF aircrafts were placed national flag as national insignia, before this Russian AF and Belorussian AF were used same national insignia - red star, ex-USSR national insignia, starting 2010 Russian AF used new national insignia), on wings surfaces was saved red stars. Aircraft colour scheme is fully equal to (12), including position of border between white and grey on fuselage nose section, but as main grey colour was used Flat Medium Grey colour, more darker, than standard Flat Light Ghost Grey colour. All colours shades is fresh, aircraft not so long time was repainted at technical division of 116-th BRAB. On starboard part of fuselage nose section was placed badge of aviation (element 62).



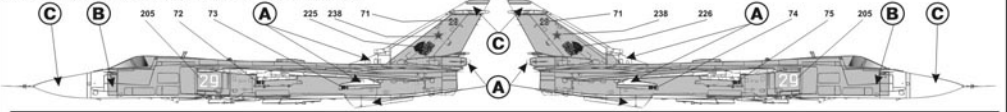
24 Су-24М, серийный номер 0715344, принадлежащий 277-му БАП ВВС России, аэродром Хурба, лето 2000 года. В ходе перекраски в ТЭЧ полка самолет получил окрас, аналогичный стандартному, но основной цвет (Flat Dark Ghost Grey) еще сохранил при смешивании красок полученный более темный, чем стандартный (Flat Light Ghost Grey), за что самолет получил прозвище "Черный ворон". В ходе перекраски был закрышен логотип ОКБ Сухого на левой стороне носовой части фюзеляжа и нанесены эмблемы (элементы 227 и 66) на обшивку створов хвоста. Расположение границы между белой и серым цветом в носовой части фюзеляжа аналогично (12), а на истребительной стандартной. ОЗ во всех шести позициях - нестандартны по исполнению, с перемычками на красном швелле - элемент декали 238. На все подкрыльевые пилоны нанесены маркировки их порядковых номеров - элементы декали 83, 64, 65 и 86. Кроме того на внешние створки подвесных топливных баков нанесены дублирующие бортовые номера (элементы 81 декали). В 2009-м году самолет был передан в состав авиабазы Воровчане (Валтмор). На самолете установлены авиационные гребни над пилонами на центроплане.

Su-24M, serial number is 0715344, belonged to the 277th BAR of Russian AF, Khurba airfield, summer 2000. Aircraft was repainted at technical division of regiment in 2000, but main Flat Dark Ghost Grey colour is much darker, than standard Flat Light Ghost Grey, for this reason aircraft's nickname is "Black Crow". During repainting was painted over by main Flat Dark Ghost Grey colour Sukhoi badge on port side of fuselage nose section, in same time on both sides of fin were placed two badges - elements 227 and 66 this decal set. Russian national insignia in all six position is unstandard - elements 238. On all underwings hardpoints were placed markings with numeration of this hardpoints, also on external surfaces of underwings external fuel tanks were placed board number of aircraft - element 81. In 2009 this aircraft was transferred to Voronch (Baltmor) Airbase. Aerodynamic forefins were mounted on upper surfaces of fins atop undercentreplane hardpoints.



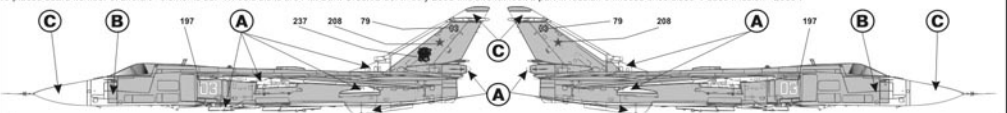
25 Су-24М, серийный номер 0615341, принадлежащий 277-му БАП ВВС России, аэродром Хурба, лето 2003 года. Аналогично (24) самолет был перекрашен в ТЭЧ полка, но получил стандартный окрас, аналогично (12), при этом, как и на (24) был закрышен логотип ОКБ Сухого на левой стороне носовой части фюзеляжа. ОЗ во всех шести позициях - нестандартны по исполнению, с перемычками на красном швелле - элемент декали 238. На все подкрыльевые пилоны нанесены маркировки их порядковых номеров - элементы декали 72, 73, 74 и 75. Кроме того на внешние створки подвесных топливных баков нанесены дублирующие бортовые номера (элементы 225 и 226). Данные эмблемы вскоре были закрышены, но в 2009-м году были восстановлены в несколько ином исполнении. Диски колес нестандартного темно-зеленого цвета. На самолете установлены авиационные гребни над пилонами на центроплане.

Su-24M, serial number is 0615341, belonged to the 277-th BAR of Russian AF, Khurba airfield, summer 2003. Aircraft was repainted at technical division of regiment in 2003, as (24), but in this time main Flat Light Ghost Grey colour have standard shades for Su-24 family. During repainting was painted over by main Flat Light Ghost Grey colour Sukhoi badge on port side of fuselage nose section, in same time on both sides of fin were placed two bad ges - elements 225 and 226 this decal set. Russian national insignia in all six position is unstandard - elements 238. On all underwings hardpoints were placed markings with numeration of this hardpoints, also on external surfaces of underwings external fuel tanks were placed board number of aircraft - element 12. Badges on fin was painted over soon after placing, but in 2009 it was placed again. Wheels disks are Flat Dark Green/Blue. Aerodynamic forefins were mounted on upper surfaces of fins atop undercentreplane hardpoints.



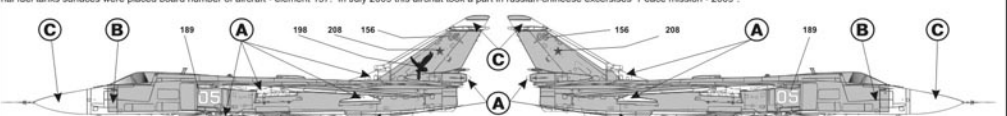
26 Су-24М, серийный номер 1041626, принадлежащий 277-му БАП ВВС России, аэродром Хурба, лето 2009 года. Аналогично (24) самолет был перекрашен в ТЭЧ полка, но получил стандартный окрас, аналогично (12), включая границу между белой и серой окраской в носовой части самолета, при этом, как и на (24) был закрышен логотип ОКБ Сухого на левой стороне носовой части фюзеляжа. ОЗ во всех шести позициях стандартные по исполнению - элемент декали 208. На внешние створки подвесных топливных баков нанесены дублирующие бортовые номера (элементы 80 декали). С левой стороны хвоста нанесена эмблема "Тигр" - в честь прицельно-навигационного комплекса "Тигр", установленного на Су-24М - элемент 237. Диски колес нестандартного синие-зеленого цвета. В июле 2009 самолет участвовал в российско-китайских учениях "Мирная Миссия - 2009".

Su-24M, serial number is 1041626, belonged to the 277-th BAR of Russian AF, Khurba airfield, summer 2009. Aircraft was repainted at technical division of regiment as (24), but in this time main Flat Light Ghost Grey colour have standard shades for Su-24 family. During repainting was painted over by main Flat Light Ghost Grey colour Sukhoi badge on port side of fuselage nose section, in 2009 on port side of fin was placed "Tiger" badges - as honour of targeting and navigation system "Tiger", which mounted at Su-24M - element 237 this decal set. Russian national insignia in all six position is standard - elements 208. On underwings external fuel tanks surfaces were placed board number of aircraft - elements 80. Wheels disks are Flat Dark Green/Blue. In July 2009 this aircraft took a part in russian-chinese exercises "Peace mission - 2009".



27 Су-24М, серийный номер 1041628, принадлежащий 277-му БАП ВВС России, аэродром Хурба, лето 2009 года. Аналогично (24) самолет был перекрашен в ТЭЧ полка, но получил стандартный окрас, аналогично (12), включая границу между белой и серой окраской в носовой части самолета, при этом, как и на (24) был закрышен логотип ОКБ Сухого на левой стороне носовой части фюзеляжа. ОЗ во всех шести позициях стандартные по исполнению - элемент декали 208. На внешние створки подвесных топливных баков нанесены дублирующие бортовые номера (элементы 157 декали). С левой стороны хвоста нанесена эмблема "Тигр" - в честь прицельно-навигационного комплекса "Тигр", установленного на Су-24М - элемент 198. В июле 2009 самолет участвовал в российско-китайских учениях "Мирная Миссия - 2009".

Su-24M, serial number is 1041628, belonged to the 277-th BAR of Russian AF, Khurba airfield, summer 2009. Aircraft was repainted at technical division of regiment as (24), but in this time main Flat Light Ghost Grey colour have standard shades for Su-24 family. During repainting was painted over by main Flat Light Ghost Grey colour Sukhoi badge on port side of fuselage nose section, in same time on both sides of fin were placed two bad ges - as honour of antiradiation missiles targeting navigation system "Tiger", which mounted at Su-24M - element 198 this decal set. Russian national insignia in all six position is standard - elements 208. On underwings external fuel tanks surfaces were placed board number of aircraft - element 157. In July 2009 this aircraft took a part in russian-chinese exercises "Peace mission - 2009".



28 Су-24МР, серийный номер 1341614, принадлежащий 6988-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Хурба, лето 2010 года. В конце 2009 года на базе нескольких авиационных полков была создана 6988-ая Авиационная База ВВС России, в состав которой вошла Су-24М из бывшего 277-го БАП, Су-24МР (в том числе и этот самолет), прошедшие модернизацию на Новосибирском НПО "Колос", и Су-24МР ранее принадлежавшие 988-му ИСАИГ ВВС России (аэродром Липецк). Самолет имеет стандартный заводской окрас, аналогично (12), включая границу между белой и серой окраской в носовой части самолета. ОЗ во всех шести позициях - носовой образца (208+194), введенные весной 2010 года. На внешние створки подвесных топливных баков нанесены дублирующие бортовые номера (элементы 160 декали). На левой стороне хвоста нанесена эмблема "Беркут" - элемент декали 44.

Su-24MR, serial number is 1341614, belonged to the 6988-th Aviation Base of the Russian AF, Khurba airbase, summer 2010. In the end of 2009 in Khurba was founded the 6988-th Aviation Base, which operated several types of aircrafts - Su-24M's from ex-277 BAR, Su-24MR's, which was transferred from Lipetsk Aviation Base and several Su-24M2's, which were deployed from Novosibirsk Aviation Plant after modernisation during Su-24M2 program. Aircraft colour scheme is fully equal to (12), including position of border between white and grey colours on fuselage nose section. Aircraft have new RuAF insignia (elements 208+192) in all six positions, badge (element 44) was placed on port side of fin in technical division of the 6988-th Aviation Base. On underwings external fuel tanks surfaces were placed board number of aircraft - element 160.

