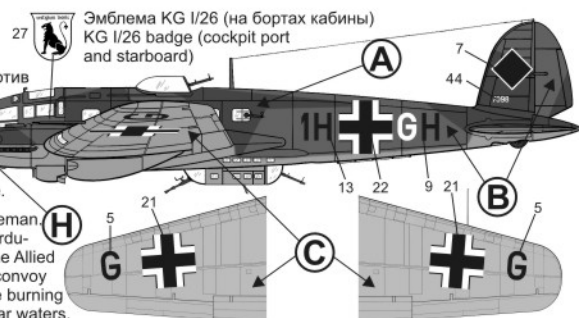


- 1** He 111H-6 торпедоносец-бомбардировщик лейтенанта Конрада Хеннемана, из 1/KG 26. I/KG 26 действовала в Арктике с августа 1941 года, с аэродромов Бардурфосс (1 и 3/KG 26) и Банак (2/KG 26) в северной Норвегии, против союзных полярных конвоев и советского Северного флота. Самолёт был сбит во время атаки конвоя PQ 17 (04.07.1942). Однако за мгновение до гибели, экипаж успел поразить торпедой британское судно "Наварино" (4 841 брт.) и лишь затем, объятая пламенем машина рухнула в полярные воды. Машина окрашена в стандартный камуфляж зелёных оттенков RLM 70 и RLM 71. Снизу самолёт окрашен в серо-голубой цвет RLM 65. Коки винтов белые.

He 111H-6 torpedo-bomber from 1/KG 26, crew commander Lieutenant Conrad Henneman I/KG 26 operated over Arctic theatre from August of 1941, flying these aircraft from Bardufoss (1st and 3rd Squadron) and Banak (2nd Squadron) in northern Norway against the Allied convoys and the Russian Fleet. On July 4, 1942 23 Heinkels of I/KG 26 attacked the convoy PQ 17. During that mission the aircraft was shot down. In spite of combat damage, the burning aircraft torpedoed the British transport "Navarino" (4 841 bрт.) and then fell into the polar waters. Colour scheme is standard, with uppersurfaces camouflaged in RLM 70 and RLM 71 with undersides in blue RLM 65. Spinners are white.



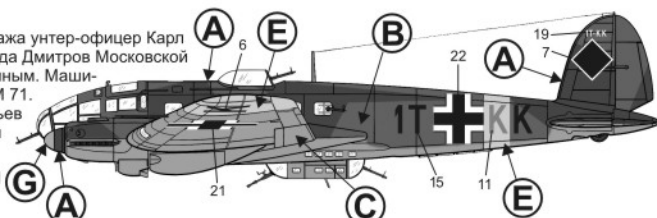
- 2** He 111H-16 из I/KG 100, Курское направление, лето 1943 года. Стандартный камуфляж RLM 70/71/65. Законцовки крыльев снизу и полоса вокруг хвостовой части фюзеляжа - жёлтые RLM 04. Коки винтов тёмно-зелёные RLM 70 с белыми носками.

He 111H-16 was assigned to I/KG 100, Kursk direction, summer of 1943. Camouflage is the basic splinter scheme RLM 70/71 on the uppersurfaces. Undersides are blue RLM 65. Fuselage rear band and wingtips on undersides are yellow RLM 04. Spinners are dark green RLM 70 with white tips.



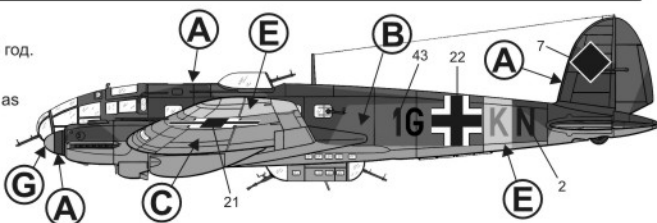
- 3** He 111H-6 (сер. номер 4479) из состава 2/KG 28, командир экипажа унтер-офицер Карл Вайдлинг. Самолёт был сбит 27 ноября 1941 года в районе города Дмитров Московской области, пилотом-истребителем 562 ИАП ст. лейтенантом А.Калабушкиным. Машина окрашена в стандартный камуфляж зелёных оттенков RLM 70 и RLM 71. Снизу самолёт окрашен в серо-голубой цвет RLM 65. Законцовки крыльев снизу и полоса вокруг хвостовой части фюзеляжа жёлтые RLM 04. Коки винтов тёмно-зелёные RLM 70 с красными носками.

He 111H-6 (c/n 4479) from the 2/KG 28, crew commander Unter-officer Karl Weidling. On November 27, 1941 this aircraft was shot down after an air fight with Russian pilot from the 562nd IAP (Fighter Regiment) - Senior lieutenant A.Kalabushkin (Dmitrov, Moscow region). Camouflage is the basic splinter scheme RLM 70/71 on the uppersurfaces. Undersides are blue RLM 65. Fuselage rear band and wingtips on undersides are yellow RLM 04. Spinners are dark green RLM 70 with red tips.



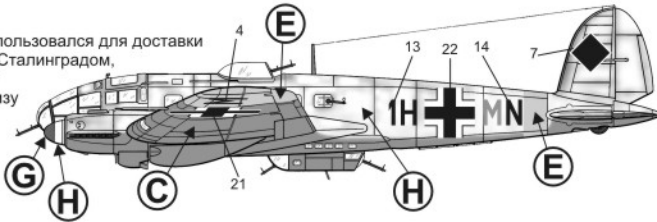
- 4** He 111H-3 из состава 5/KG 27, советско-германский фронт, 1943 год. Окрашен, аналогично предыдущему варианту.

He 111H-3 from the 5/KG 27. Russian front, 1943. Camouflage is the same as previous variant.



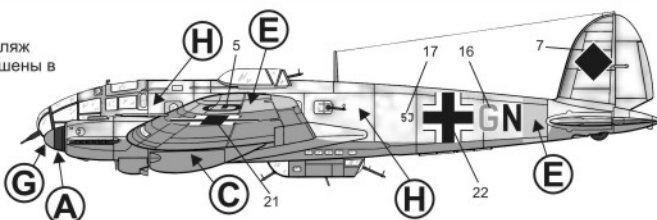
- 5** He 111H-6 принадлежавший 5/KG 26. Впоследствии самолёт использовался для доставки грузов 6-й немецкой армии генерала Паулюса, окружённой под Сталинградом, 1942 год. Летный камуфляж полностью закраснен белой краской. Снизу самолёт окрашен в серо-голубой цвет RLM 65. Законцовки крыльев снизу и полоса вокруг хвостовой части фюзеляжа - жёлтые RLM 04. Коки винтов окрашены в красный и белый цвет.

He 111H-6 belonged to 5/KG 26. This aircraft flew resupply missions to General's Paulus German 6th Army encircled in the Stalingrad pocket in the late of 1942. Temporary white paint was applied over the standard 70/71 splinter scheme upper surface finish. Undersides are blue RLM 65 with yellow RLM 04 under the wings. Fuselage rear band is also yellow RLM 04. Spinners are red and white.



- 6** He 111H-10 летавший в составе 5/KG 4 зимой 1942-43 г.г. Камуфляж самолёта аналогичен предыдущему варианту. Коки винтов окрашены в тёмно-зелёный RLM 70 и красный цвет.

He 111H-10 was assigned to 5/KG 4, winter of 1942-43. Camouflage is the same as previous variant. Spinners are dark green RLM 70 with red tips.



7

He 111H-8/R2 принадлежавший к 4-й группе буксировщиков планеров, аэродром Псков-Южный, начало 1942 года. Предположительно, участвовал в доставке транспортных планеров с грузами для войск 16-й немецкой армии, окружённых в городе Холм и близ Демьянска (Северо-Западный фронт). Стандартный камуфляж верхних поверхностей покрашен белой легкосмываемой краской. Нижние поверхности и коки винтов чёрного цвета. Полоса вокруг хвостовой части фюзеляжа жёлтая RLM 04.

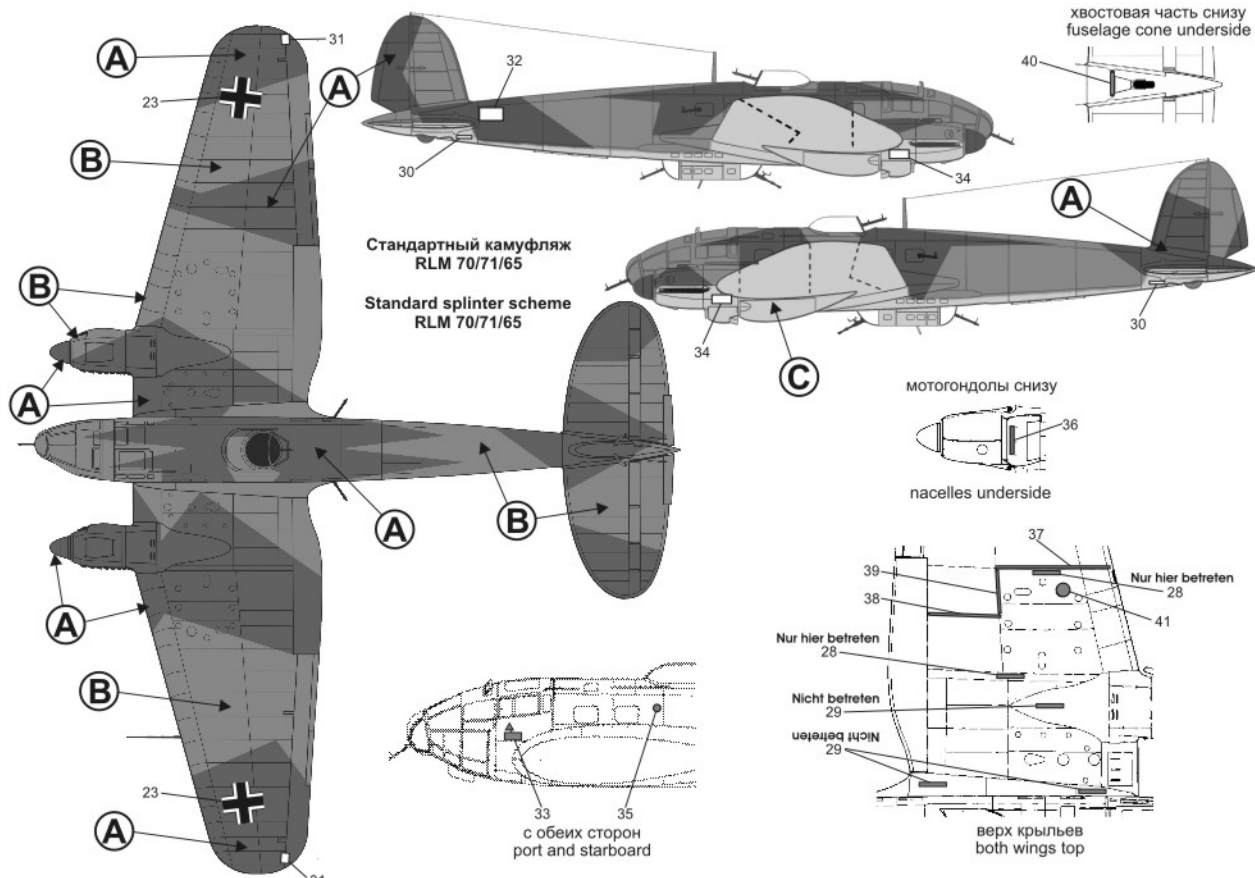
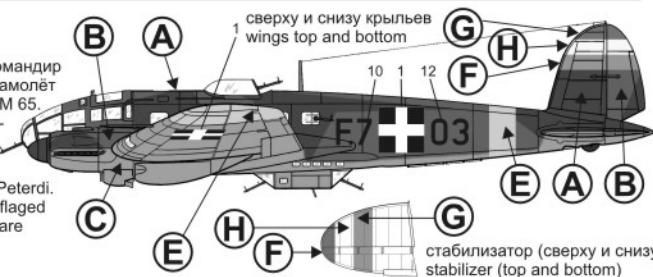
He 111H-8/R2 glider-towing sub-variant from the Schleppgruppe 4, it based at Pskov-South airfield in early 1942. This unit presumably flew transport missions to relieve German 16th Army troops encircled at Kholm and near Demyansk (towns in north-west of the Russian Front central sector). Temporary white paint was applied over the standard 70/71 splinter scheme upper surface finish. Undersides and spinners are black. Fuselage rear band is yellow RLM 04.



8

He 111P-4 из состава эскадрильи 1/1 тактических разведчиков, группировки венгерских ВВС на советско-германском фронте, командир экипажа мл. лейтенант Адольф Петерди, Полтава, январь 1943 года. Самолёт окрашен в стандартный камуфляж RLM 70/71, нижние поверхности RLM 65. Законцовки крыльев снизу и полоса вокруг хвостовой части фюзеляжа - жёлтые RLM 04. Коки винтов тёмно-зелёные RLM 70.

He 111P-4 was assigned to 1/1 Tactical Reconnaissance Squadron of the Royal Hungarian Air Force. Equipment commander Second lieutenant Adolf Peterdi. The aircraft based at Poltava airfield in January of 1943. It had been camouflaged 70/71 with 65 undersides. Fuselage rear band and wingtips on undersides are yellow RLM 04. Spinners are dark green RLM 70.



Декаль разработал Алексей Немкин, e-mail: alexeynewmail@mail.ru
 Особая благодарность за помощь в работе Алексею Андрееву, e-mail: alexchem@mail.ru

Decal designed by Alexey Nemkin, e-mail: alexeynewmail@mail.ru
 Special Thanks to Alexey Andreyev, e-mail: alexchem@mail.ru

Запасные части для создания дополнительных вариантов: Эмблема II/KG 26 (№ 42), эмблема III/KG 26 (№ 18), KG 4 (№ 24).
 Special parts that you will find useful for your conversions: II/KG 26 badge (No. 42), III/KG 26 badge (No. 18), KG 4 (No. 24).

Библиография:
 1. "Морская авиация Германии 1939-1945. Торпедоносцы". Экспринт НВ, 1996.
 2. "Неизвестная битва в небе Москвы", часть 1. Техника-Молодёжи, 1999.
 3. Аэроплан, 1/2001.
 4. "Heinkel He111 In Action". Squadron/Signal Publications, Inc., 2002.
 5. "Hungarian Eagles. The Hungarian Air Forces 1925-1945. Hikoki Publications, 1996.
 6. "Warplanes of the Luftwaffe". Aerospace Publishing Ltd., 1994.

Пишите Ваши вопросы и пожелания. Наш адрес:
 Please, send your questions and requests to this e-mail address:

e-mail: begemot@rostov.ru

A	Тёмно-зелёный Dark Green	RLM 70	B	Тусклый зелёный Pale Green	RLM 71	C	Серо-голубой Blue Gray	RLM 65
D	Светло-серый Light Gray	RLM 76	E	Жёлтый Signal Yellow	RLM 04	F	Ярко-зелёный Light Green	RLM 25
G	Красный Red	RLM 23	H	Белый White	RLM 21	I	Чёрный Black	RLM 22