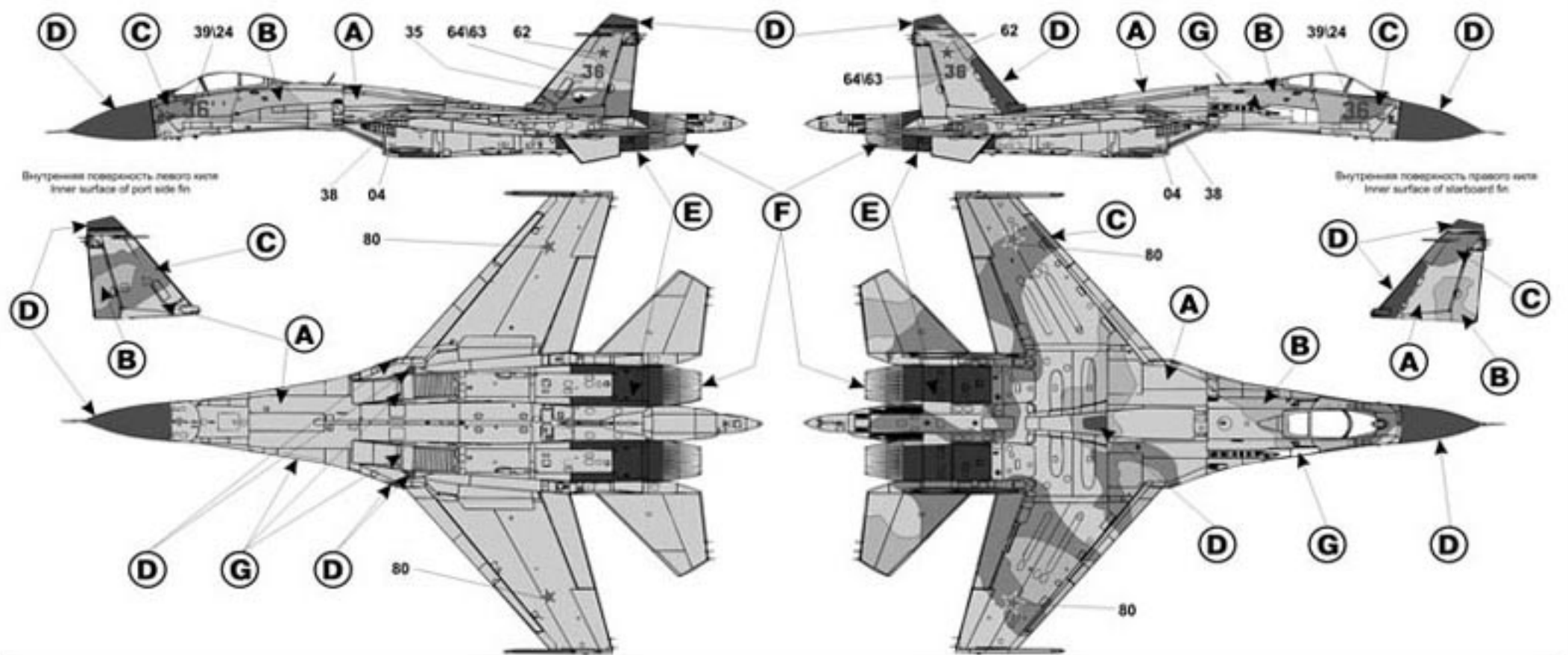


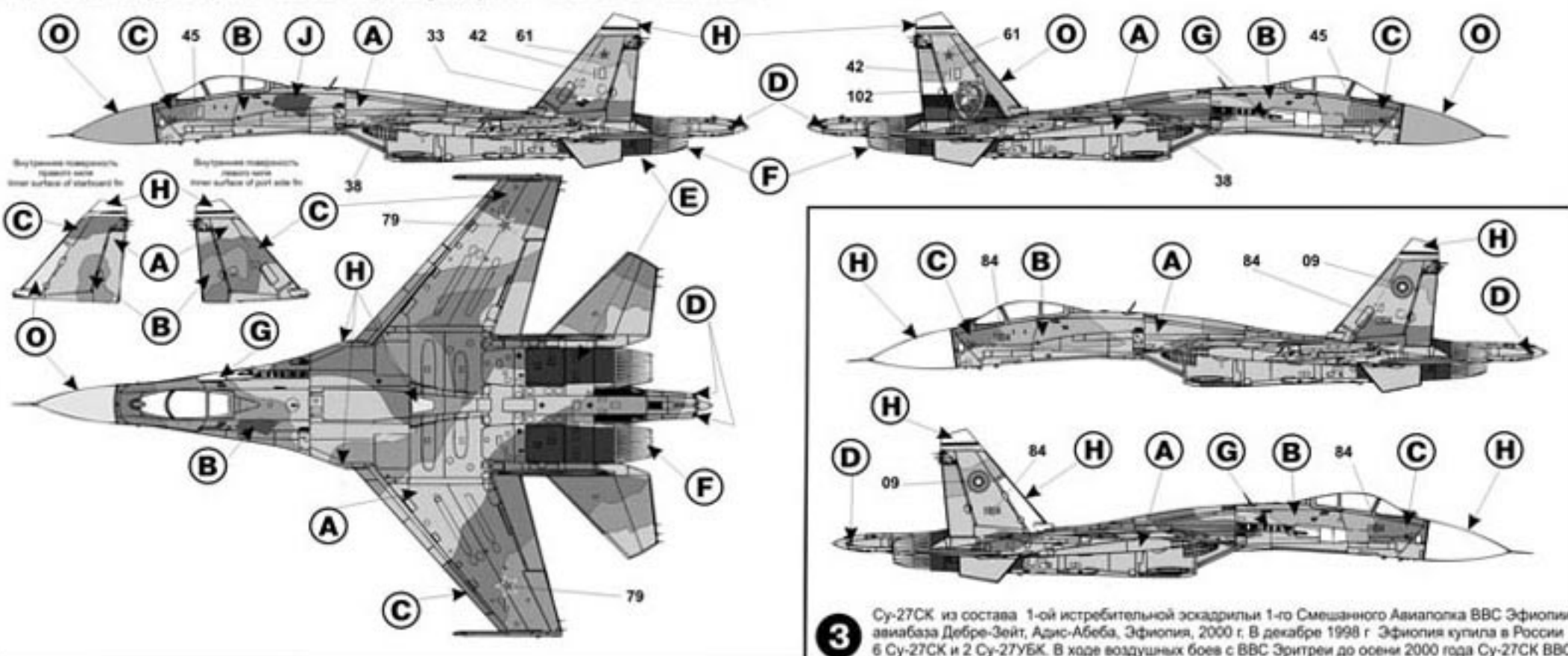
1 Су-27П одной из первых серий, принадлежащий 2-ой АЭ 941-го ИАП, аэродром Килп-Явр, Мурманская обл., сентябрь 1987 г. 13-го сентября 1987 года пилот этого самолета старший лейтенант Василий Цимбал, вытесняя разведывательный самолет Р-3В "Орион" Норвежских ВВС из района учений АПЛ Северного флота, допустил контакт винтов Р-3В с радиопрозрачной законцовкой правого кила. Существенных повреждений оба самолета не получили, но с целью "маскировки инцидента" при ремонте кила у самолета был изменен бортовой номер (номер 36 был переправлен на 38, вы можете сделать это вариант если замените элемент деколи 39 на 24 на фюзеляже и 64 на 63 на киле), а В. Цимбал был переведен в 562-ой ИАП (г. Крымск, Краснодарский край), где погиб в конце 90-х в результате несчастного случая. Су-27П первых серий характерны наличием противофлаттерных грузов на киле и отсутствием развитых наплывов с радиопрозрачными панелями на междвигательном лапте. В начале 90-х все Су-27П первых серий из 941-го ИАП проходили ремонт, в ходе которого с килей были демонтированы противофлаттерный грузы, а в 1999-м самолет прошел капремонт, после ремонта самолет получил дополнительную символику (эмблему) и отметку о контакте с Р-3В. Самолет до сих пор в строю в образованном вместо 941-го ИАП 9-го ГвИАП, в 1999-м начертание номера 38 было заменено на другое, в 2001-м после объединения 941-го ИАП с 470-м ГвИАП и образования 9-го ГвИАП все номера были заменены на новое начертание синего цвета. Самолет окрашен по схеме, характерной для Су-27 - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов. Расположение пятен характерно для Су-27, произведенных до 1987-88 годов. Радиопрозрачные поверхности - темно-зеленый (Radome Green) цвет, жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляж в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу и по бокам - неокрашенный металл (Neutral Steel).

Su-27P early prod batches, belonging 2-nd Aerial Squadron of 941-th FR (Fighter Regiment), Kilp-Yavr AB, Kola peninsula, 1987. 13-th September 1987 года pilot this aircraft senior lieutenant Vasily Tsymbal during crowded out Norwegian P-3B "Orion" from USSR nuclear submarine exercise zone get contact between Su-27 port fin and P-3B 4-th engine propeller. There was no serious casualties, but after returning to Kilp-Yavr during repair radiotransparent end of port fin board numbers was corrected from 36 to 38 to provide cover-up possible official investigation. Vasily Tsymbal was transferred to 562-th FR, Krymsk AB, Krasnodar region, where was died in accident in end of 90-th. Su-27P early productions batches had antiflutter backbalance on fins and hav'n't large dissolve with RWR on tailboom. In 1999-m after repair and deleted antiflutter backbalance this aircraft had new writing of board number 38 and some new badges. In 2001 941-th FR was integrate with 470-th FR with named new regiment in 9-th GuFR (Guardian Fighter Regiment). All Su-27 from new regiment had new blue writing board numbers. You can make model this aircraft after incident if supersede element 39 to 24 on fuselage and element 62 to 64 on fins. Aircraft painting overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. Form of camouflage spots on this aircraft typical for early batches Su-27P. All RWR parts are Radome Green, heat-proof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engines exhaust - Burnt Metal, some casing under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel.



2 Су-27С поздних серий выпуска, в настоящее время принадлежащий 611 ИАП, аэродром Дорохово, Тверская область. Ранее этот самолет принадлежал 54-му ГвИАП в составе 148-го ЦБП и ПЛС ПВО (Центр Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состава сил ПВО, аэродром Савослейка, Горьковская область) на что однозначно указывает эмблема (элемент 102 на правом киле) В ноябре 1992-го года после развала СССР на аэродром Савослейка в Горьковской области с аэродрома Вайноде (Латвия) был выведен 54-ый ГвИАП, составивший основу 148-го ЦБП и ПЛС, при этом самолеты 54-го ГвИАП получили эмблему, носившуюся на самолеты 148-го ЦБП и ПЛС с 1991 года, а часть самолетов из состава расформированного 594-го УАП, ранее входившего с 148-ой ЦБП и ПЛС и 54-го ГвИАП была передана в другие ИАП. Но данный Су-27С был передан в 611-ый ИАП после расформирования 54-го ГвИАП в 2002-м году. Самолет окрашен по схеме, характерной для Су-27 средних и поздних серий - цвета аналогично (1), но расположение и форма камуфляжных пятен отличается от окраски Су-27 ранних серий. Все радиопрозрачные поверхности у самолетов Су-27 до начала 90-х окрашивались на заводах в темно-зелены (Radome Green) цвет, с начала 90-х - в матовый белый (Flat White) цвет. В ходе капитальных ремонтов на протяжении 90-х годов, у Су-27 и Су-27УБ иногда происходила замена или перекраска носового радиопрозрачного конуса обтекателя РЛС и законцовок килей на новые, белого цвета, данный самолет проходил ремонт на 20-м АРЗ в Пушкине в 2002-м и получил окраску некоторых радиопрозрачных поверхностей (конус обтекателя РЛС, панели на кромках наплывов и на верхней части фюзеляжа, диэлектрическая панель на правом киле, антенны СПО на мотогондолах) в светло-серый (Dark Ghost Grey) цвет, радиопрозрачные законцовки килей остались белыми (Flat White), а диэлектрические панели на междвигательном "лапте" темно-зеленые (Radome Green). Пятно светло-серого (Light Grey) цвета за кабиной на левой стороне фюзеляжа - закрашенный при передаче из 54-го ГвИАП знак "Гвардия".

Su-27S one of late batches, now belonging 611-th FR, Dorokhovo AB, Tver region. Earlier this Su-27 was belonging 54-th GuFR as component 148-th CE and PRC (Combat Employment and Personnel Retraining Centre of Russian Federation Air Defence system), Savosleyka AB, see badge of 148-th CE and PRC on starboard fin. In November 1992 after USSR breakdown 54-th GuFR was rebased from Vainode AB, Latvia to Savosleyka, for this reason 594-th Training FR, earlier component of 148-th CE and PRC was disbanded, some of its Su-27 was deployed to other FR, some Su-27 was assigned to 54-th GuFR. After that Su-27 from 54-th GuFR received badges 148-th CE and PRC. Exactly this Su-27S was deployed to 611-th FR in 2002, after dissolved 148-th CE and PRC. Aircraft painting similar as (1), but form of camouflage pattern different, than (1). All RWR parts Flat White, all serial Su-27, which produced before end 80-th had Radome Green RWR parts, starting early 90-th - Flat White RWR parts. During repair on some Su-27 can be changed or repainted nose RWR cone and RWR ends of fins, sometimes in Flat White, after 2002 some Su-27 took Dark Ghost Grey RWR parts (used same radiotransparent enamel as on Indian Su-30MKMKI). This aircraft had three colour of RWR parts: nose cone, RWR on wings edges, on upper surface of fuselage behind aerial brake, RWR on edge of starboard fin and RWR antennas on engines compartment - Dark Ghost Grey, RWR ends of fins - Flat White, RWR on tailboom - Radome Green. Light Grey spot behind canopy on port side of fuselage - overpainted "Guardian" badge during deployed from 148-th CE and PRC to 611-th FR.

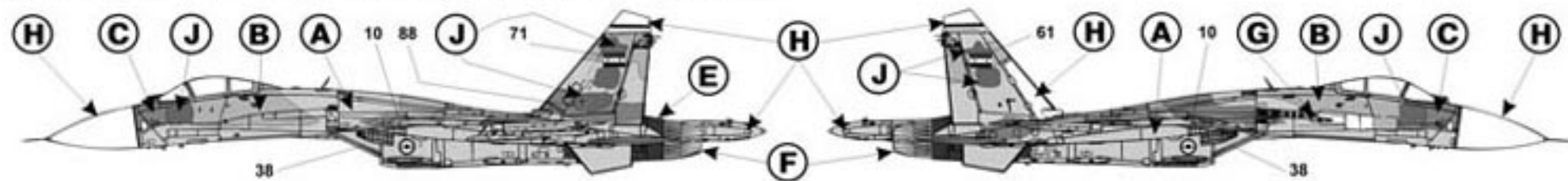


3 Су-27СК из состава 1-ой истребительной эскадрильи 1-го Смешанного Авиационного ВВС Эфиопии, авиабаза Дабре-Зейт, Адис-Абеба, Эфиопия, 2000 г. В декабре 1998 г. Эфиопия купила в России 6 Су-27СК и 2 Су-27УБК. В ходе воздушных боев с ВВС Эритреи до осени 2000 года Су-27СК ВВС Эфиопии, пилотируемые российскими военными советниками сбили 5 и повредили 2 эритрейских МиГ-29, пилотируемых как летчиками ВВС Эритреи, так и украинскими военными советниками, не понеся потерь среди Су-27. Самолеты поставлялись из запаса ВВС РФ после прохождения ремонта на 275 АРЗ, г. Краснодар. Самолет окрашен по типовой для Су-27 поздних серий схеме, аналогично (1), все радиопрозрачные поверхности белыми (Flat White). Самолет перед отправкой в Эфиопию был перекрашен заново, на 2000-ый год цвета свежие, невыгоревшие. В ВВС Эфиопии принято 6-е позиционное положение ОЗ, включая крылья сверху и снизу. В 2002-м году Эфиопия закупила еще 7 самолетов Су-27СК в России.

Su-27SK, belonging 1-st fighter squadron from 1-st mixed aviation regiment Ethiopian AF, Debre-Zeit AB, Adis-Abeba, Ethiopia, 2000. In December of 1998 Ethiopia order six Su-27SK and two Su-27UBK in Russia. All aircraft was delivered in 1999 and during aerial fight versus Eritrean AF Ethiopian Su-27SK, which piloting a Russian military adviser shut down five and damaged two Eritrean MiG-29 without lost in Su-27SK quantity. All Su-27SK was deployed in Ethiopia (it was not new aircraft after some exploitage time in Soviet/Russian AF) from 275-th Aircraft Repair Factory, Krasnodar. Aircraft painting similar as (1) in typical Su-27 early-type camouflage with Flat White and Radome Green RWR parts. Camouflage colours are new and fresh, because aircraft was repainted before deployed in Ethiopia. In 2002 Ethiopia buy more seven Su-27SK in Russia.

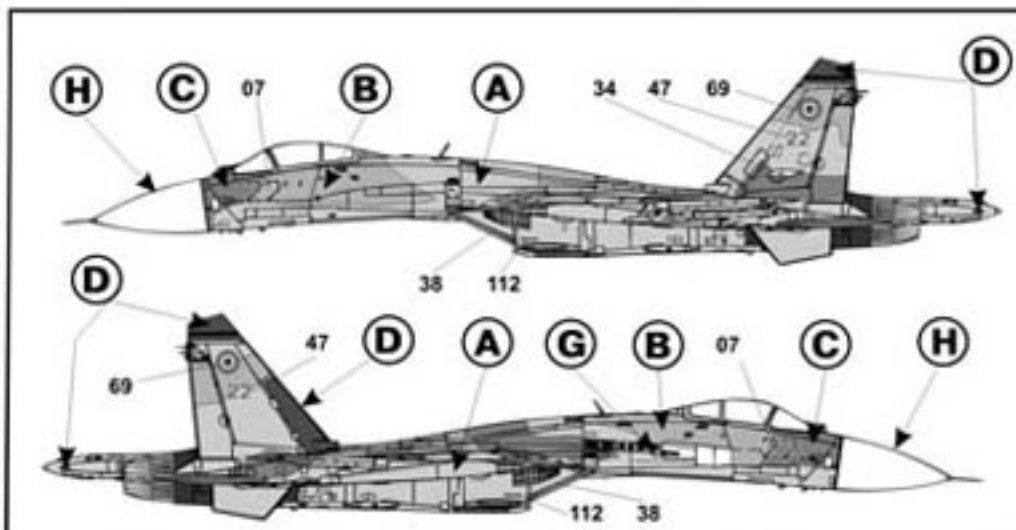
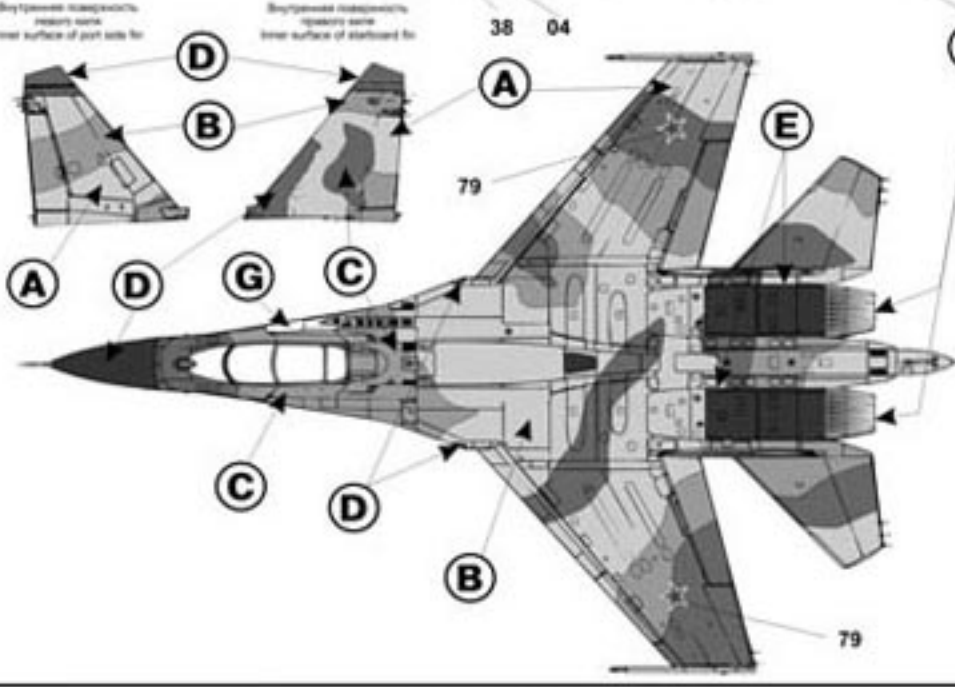
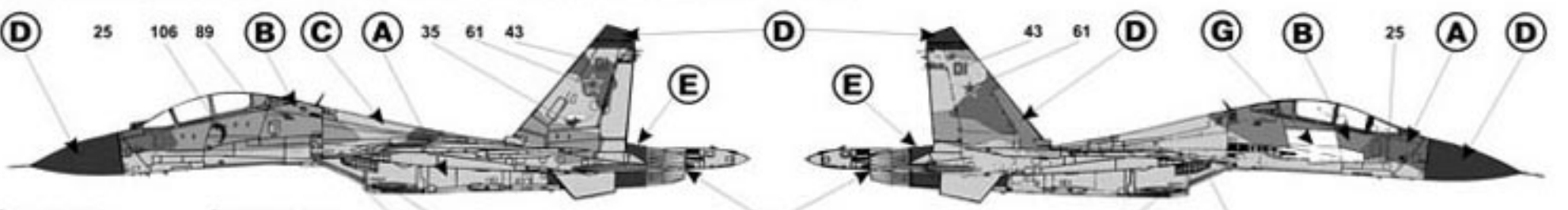
4 Су-27С средних производственных серий из состава ВВС России, авиабаза Хамак, Сирия, 2000 год. В 1999-м году Сирия проявила желание приобрести в России партию из 14-и самолетов Су-27СК, два самолета Су-27С из числа находящихся на 275-м АРЗ в Краснодаре получили опознавательные знаки ВВС Сирии и перелетели на территорию Сирии для демонстрации возможностей Су-27 сирийским летчикам. Но Сирия решила купить МиГ-29 и в 2000-м г. Су-27С вернулись в Россию, возможно впоследствии они были переданы другому зарубежному покупателю. Самолет окрашен аналогично (1), старые бортовые номера, ОЗ ВВС России и эмблема ОКБ Сухого закрашены светло-серым (Light Grey) цветом. ОЗ ВВС Сирии в 6-й позиции, на крыльях сверху и снизу и на боковых поверхностях мотогондол.

Su-27S mid productions batches, belonging Russian AF, Hamah AB, Syria, 2000. In 1999 Syria asked Russian government about possibility order of 14 Su-27SK and two active Su-27S, belonging Russian AF from 275-th Aircraft Repair Factory (Krasnodar) was deployed to Syria. During this mission aircraft had Light Grey spots, overpainted on Russian national insignia, old board number and Sukhoi bureau badge and Syrian AF insignia and arab-style board number on fins. Two Su-27S was stay in Syria until summer 2000, but Syria decided ordered MiG-29 and Su-27 was came back in Russia, later it was probably sold to other foreign customer. Aircraft painting similar as (3), Syrian national insignia placed on six position - on bottom and upper surfaces of wings and on lateral sides of engines compartment.



5 Су-27УБ ранних производственных серий из состава 3-го ГвИАП, аэродром Крымск, начало 2000-х. Самолет ранее принадлежал 529-му ИАП, базировавшемуся на аэродроме Бомбора, Гудзута, в середине 90-х принимавшего участие в патрулировании воздушного пространства в зоне Грузино-Абхазского конфликта, предотвращая нападения на российские военные объекты на территории Абхазии с воздуха со стороны грузинских ВВС. После окончания конфликта 529-ый ИАП был выведен на территорию России и в середине 90-х был расформирован, самолеты были переданы в состав 209-го ГвИАП, аэродром Приволжский, Астраханская область. В 2002-м году 209-ый ГвИАП был слит с 562-м ИАП, с базированием на аэродроме Крымск, объединенный ИАП получил номер и название 3-го ГвИАП, выведенного из Польши в Ростовскую область и расформированного, и стал называться 3-ий ГвИАП. Самолет окрашен аналогично (1), но расположение и форма камуфляжных пятен несколько иное, все диэлектрические панели темно-зеленые (Radome Green). Для Су-27УБ, которые производились на Иркутском авиазаводе, характерно, что на киле бортовые номера находятся выше ОЗ ВВС СССР/России, тогда как у Су-27, производимых на Комсомольском-на-Амуре авиазаводе ОЗ ВВС СССР/России на киле располагаются выше бортовых номеров. Самолет не имеет выраженных наплывов на междвигательном гониме, камуфляж сильно выцветший. Дельфин на левом борту был нарисован во время базирования в Гудзуте 1 1992-м, а знак "Гвардия" - во время базирования самолета в Приволжском в 1995-м.

Su-27UB from early productions batches, belonging 3-rd GuFR, Krymsk AB, early 2000-th. Initially this aircraft belonging to 529-th FG, based on Bambora AB, near Gudauta. In 1992-94 529-th FR used in patrol flight over Abkhazian-Georgian conflict zone for preclusion aerial strikes Georgian AF to Russian military bases on Abkhazia territory. After end of conflict 529-th FR was deployed to Privolzhskiy AB, Astrkhan region, where 529-th FR was dissolved, Su-27 was assigned to 209-th GuFR, which based in Privolzhskiy. In 2002 209-th GuFR was dissolved, all Su-27 was deployed to Krymsk AB and assigned to 562-th FR, which based in Krymsk. New united regiment was renamed to 3-rd GuFR in memory of 3-rd Guardian Strike Bomber Regiment, which was deployed from Poland in mid 90-th in North Caucasian region and dissolved. Aircraft painting in typical for Su-27 colour scheme, but form and position of camouflage pattern is a different, than (1) and (2). All RWR parts - Radome Green. For all Su-27UB typical place for fins board number - above USSR insignia, while on Su-27P fins USSR insignia placed on above position from board number. Camouflage colours are strongly weathering. Dolphin badge was painted in 1992 in Abkhazia, "Guardia" badge in 1995 in Privolzhskiy.

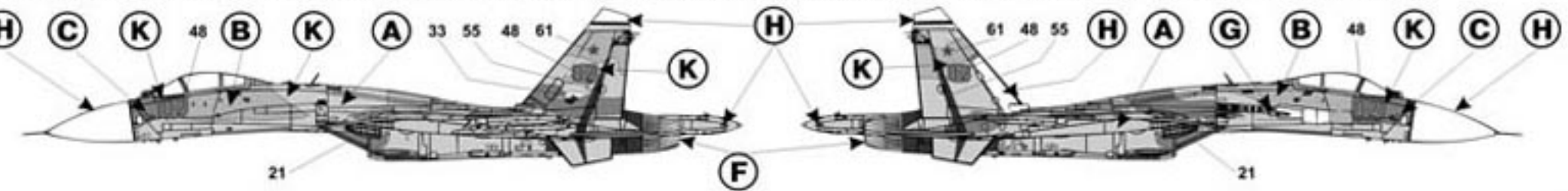


6 Су-27С поздних серий из состава 1-ой Смешанной Авиабригады ВВС Узбекистана, авиабаза Карши, 2004 год. В 1992-м году после объявления независимости Узбекистан получил Су-27 из состава бывшего 9-го ГвИАП, базировавшегося на аэродроме Анджикан, при этом знамя и документы 9-го ГвИАП были переданы России. Самолет окрашен аналогично (1), все диэлектрические панели, кроме конуса обтекателя РПС темно-зеленые (Dark Green), конус обтекателя РПС - белый (Flat White). Такая окраска характерна для Су-27, у которых изначально все диэлектрические панели были зелеными, но в ходе ремонта некоторые из радиопрозрачных элементов могут замениться на новые, белого (Flat White), а начиная с 2002 года - возможно темно-серого (Dark Ghost Grey) цвета. В ходе ремонта самолет прошел перекраску, оттенки красок камуфляжа свежие, без следов выгорания, ОЗ на крыльях сверху и снизу отсутствуют.

Su-27S late production batches, belonging 1-st Mixed Aerial Brigade of Uzbekistan AF, Karshi AB, 2004. Uzbekistan declared independence in 1992 and 9-th GuFR, based on Andijan AB was put under Uzbekistan command. Later 9-th GuFR was dissolved, its name and while put to ex-941-th FR in Russia. Aircraft painting similar as (1), all RWR parts Radome Green, except nose RWR cone, its Flat White. This two-colour scheme of RWR parts typical for Su-27, which initially had all Radome Green RWR parts, but during repair some RWR can be changed to new, Flat White, starting 2002 RWR parts can be painted in Dark Ghost Grey. During repair this Su-27 camouflage was renewed, camouflage colours without weathering. Uzbekistan insignia on upper and bottom surfaces of wings is missing.

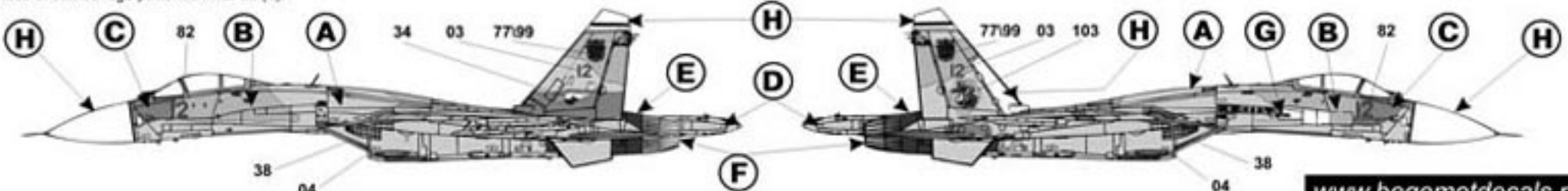
7 Су-27П средних серий из состава 177-го ИАП, аэродром Лодейное Поле, район Санкт-Петербурга, 2006 г. Изначально самолет принадлежал 60-му ИАП, (аэродром Дземги) и имел бортовой номер 35, откуда в 1993-м был передан в состав 177-го ИАП. Старые БН были закрашены светло-серым (Light Grey) цветом, поверх нанесены новые, на киле и фюзеляже одного размера, (до начала 2000-х номера на киле по стандарту были меньше, нежели на фюзеляже). Самолет окрашен аналогично (1), все радиопрозрачные поверхности белые (Flat White), цвета камуфляжа сильно выгоревшие и вытертые. В январе 2006-го самолет был передан в 159-ый ИАП, аэродром Бесовец, где получил бортовой номер 16.

Su-27P from mid productions batches, belonging 177-th FR, Lodeynoe Pole AB, Sankt-Petersburg region, 2006. Earlier this aircraft was belonging to 60-th FR, Dzemgi AB, and had board number 35, in 1993 it was donated to 177-th FR, when old board numbers was overpainted by Light Grey spots and it have new board numbers 02, its same size on fuselage and fins, before early 2000-th board numbers on fins was smaller, than on fuselage. All RWR parts - Flat White, camouflage colours are strongly weathering, place and form of camouflage pattern similar as (1). In January 2006 this aircraft was donated to 159-th FR, Besovets AB, when it have new board number - 16.



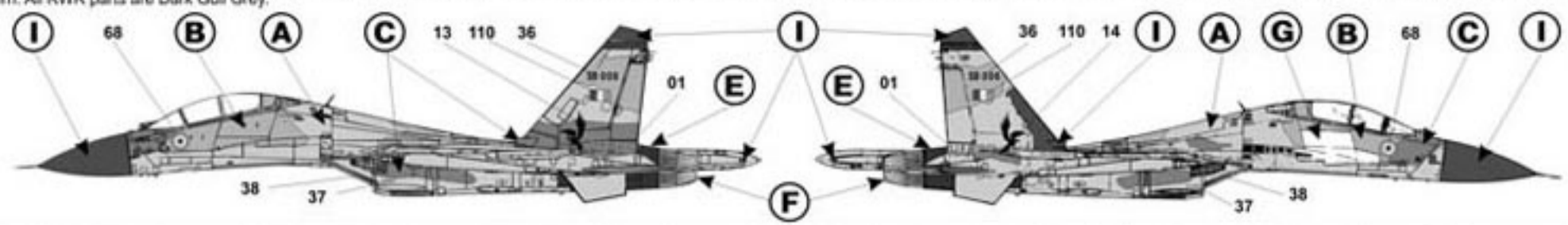
8 Су-27П поздних серий из состава 62-го ИАП, аэродром Бельбек, Крым, Украина, 1995 год. На момент обретения Украиной независимости в 1991 году 62-ой ИАП не был полностью укомплектован Су-27, в полку было 14 Су-27, позже полк был расформирован, а Су-27 передали в 894-ый ИАП, аэродром Озерная, Житомирская область. Данный самолет в начале 1991-го года был передан в 62-ой ИАП из 148-го ЦБП и ПЛС ПВО в Савослейке и ранее принадлежал 594-му УАП, расформированному в 1992-м, эмблема 148-го ЦБП и ПЛС на правом киле была сохранена. Эмблема несколько отличается от стандартной, отсутствует российский триколор, вид и цвета некоторых элементов отличаются от принятых. В 1992-93 годах Су-27 из 62-го ИАП продолжали эксплуатироваться с ОЗ СССР, затем на некоторые Су-27 были нанесены ОЗ ВВС Украины раннего образца, на данном самолете сразу были нанесены ОЗ ВВС Украины позднего образца. Но, по-видимому, краска, применяемая для нанесения украинской символики была некачественной, так как просеивались старые ОЗ времен СССР, а уже к лету 1994 года ОЗ Украины сильно обтерлись, из-под них стали видны фрагменты ОЗ времен СССР. Вы можете сделать модель этого самолета в период до 1993 года нанеся ОЗ ВВС СССР - элемент 61 на киле и 79 на крыльях сверху и снизу; в период 1993-го года - ОЗ ВВС Украины сразу после нанесения - элементы 99 на киле и 100 на поверхности крыльев сверху и снизу; в период на лето 1995 года - ОЗ ВВС Украины в "потертом" виде - элементы 77 на киле, элементы 97 на верхних поверхностях крыльев, элементы 98 - на нижних поверхностях крыльев. Расположение пятен камуфляжа аналогично (1).

Su-27P late productions batches, belonging 62-th FR, Belbek AB, Crimea, Ukraine, 1995. Ukraine declared independence in 1991, in this time 62-th FR hadn't complete set of Su-27, only 14 aircraft. In 1996 62-th FR was dissolve and all Su-27 was deployed to 894-th FR, Ozernaya AB, near Zhitomir. This aircraft was deployed to 62-th FR in first half of 1991 from 148-th CE and PRC (Savosleyka AB) and earlier belonging to 594-th TFR. Badge of 148-th CE and PRC on starboard fin is experimental-type, without Russian tri-colour background. In 1992-93 some Ukrainian Su-27 still had USSR insignia, you can make this aircraft in 1992 period if placed USSR insignia - (element 61 to fins and 79 to wings surfaces, in 1993 this Su-27 had late type Ukrainian insignia (like on scheme). But enamel, which used in Ukrainian insignia was not good quality, USSR insignia was show through under Ukrainian and some time later Ukrainian insignia was abrasive wear and showed through parts of red stars. You can imitate that if supersede elements 99 on fins to 77, elements 100 on upper surfaces of wings to 97 and element 100 on bottom surfaces of wings to 98. Form and place of camouflage pattern similar as (1).



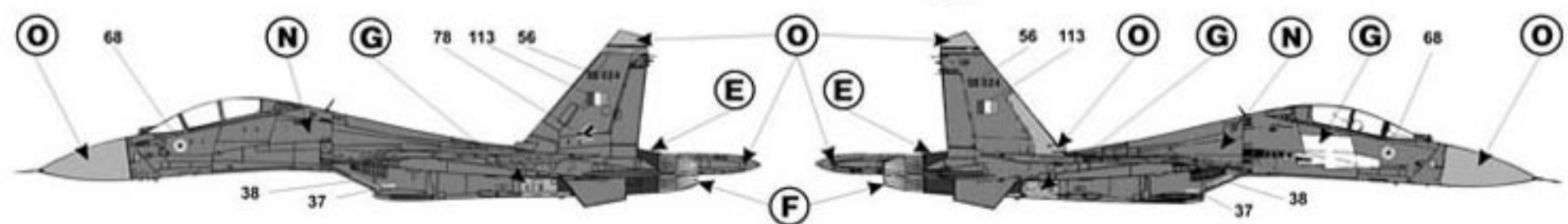
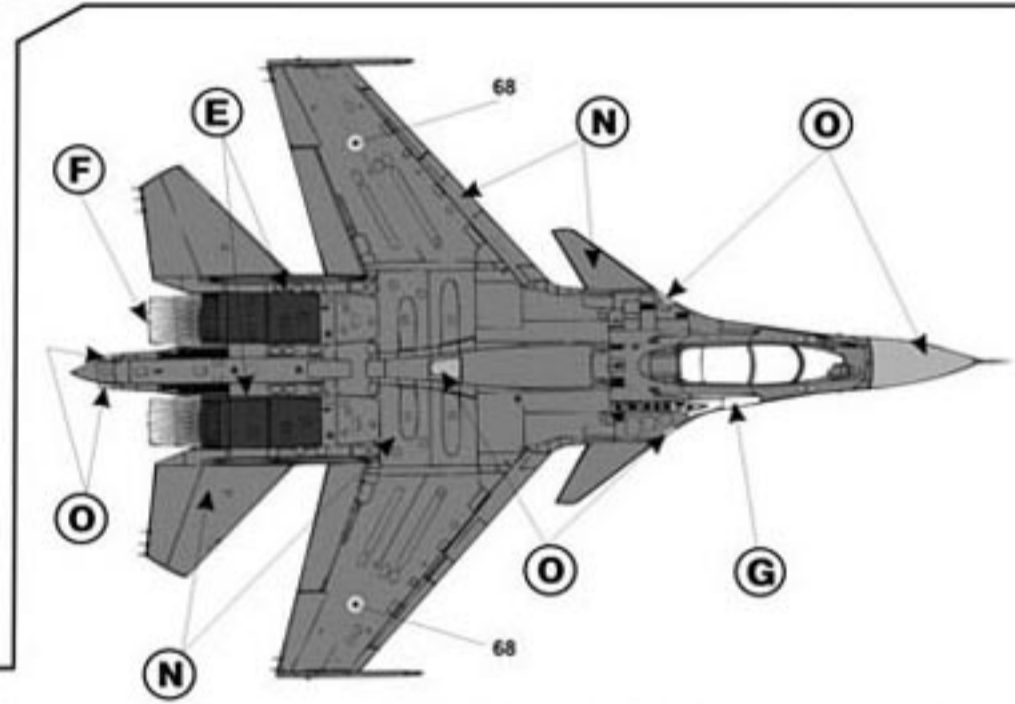
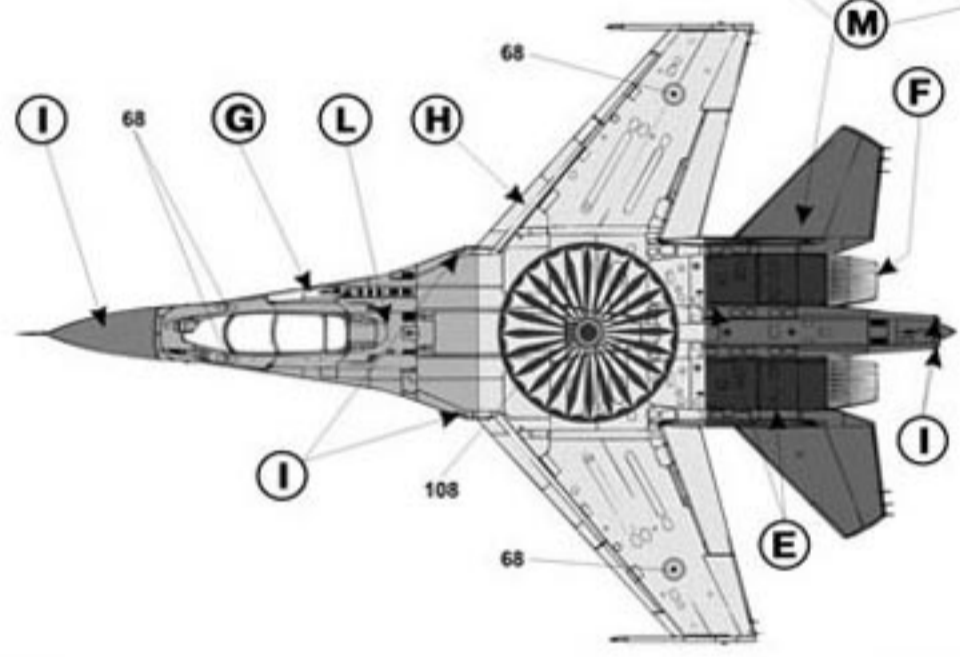
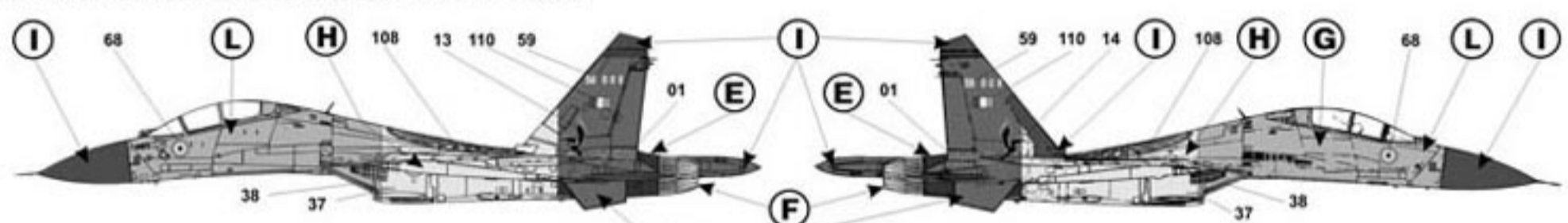
9 Су-30МК-1 из состава 24-ой АЭ "Hunting Hawks" ВВС Индии, авиабаза Bareilly, Индия, 1998 год. Данный самолет в числе первых 8 Су-30МК-1, заказанных Индией, был доставлен на АБ Lahegaon весной 1997 года и 11 июня 1997 года Су-30 официально были зачислены в состав ВВС Индии на церемонии, проведенной на АБ Lahegaon. Самолеты Су-30МК-1 являются экспортным вариантом Су-30 и не обладают возможностями применения вооружения "воздух-поверхность", хотя предусмотрена их доработка до уровня Су-30МКИ-2, поэтому все Су-30 в ВВС Индии получили буквенный код SB (Sukhoi Bomber). Самолет окрашен аналогично (1), включая расположение границ камуфляжных пятен (иногда Су-27УБ производства Иркутского авиазавода имеют несколько отличающиеся от одноместных Су-27, производимых на Комсомольском-на-Амуре авиазаводе, расположение границ камуфляжных пятен), добавлены пятна камуфляжа на боковых поверхностях мотогондол, все радиопрозрачные поверхности окрашены в темно-серый (Dark Gull Grey).

Su-30MK-1, belonging 24-th Aerial Squadron "Hunting Hawks" Indian AF, Bareilly AB, 1998. This aircraft among other 8 Su-30MK-1, ordered India in end 1996, was delivered on Lahegaon AB at spring 1997 and 11.06.1997 Su-30MK-1 was officially put into Indian AF service with SB - Sukhoi Bomber - code. Su-30MK-1 - it is export version of air defence interceptor Su-30 and can't use guided "air-to-surface" weapon, but contract provide upgrade this aircraft to Su-30MK-2 version in future. Aircraft painting similar by (9) in typical Russian Su-27UB colour scheme, but form and place of camouflage pattern a little different, on lateral side of engines compartment placed added camouflage pattern. All RWR parts are Dark Gull Grey.



10 Су-30МК-1 из состава 24-ой АЭ "Hunting Hawks" ВВС Индии, Дели, Индия, январь 2000 г. Четыре Су-30МК-1 с бортовыми номерами SB 001, SB 006, SB 007, SB 008 из состава 24-ой АЭ ВВС Индии получили временную окраску в цвета национального флага Индии для участия в воздушном параде над Дели. 26-го января 2000 года, в день 50-летия образования Индийской республики. Поверх стандартной окраски, аналогичной (9), самолеты были полностью окрашены в три поперечные полосы - красно-оранжевого (Dark Orange), белого (Flat White) и темно-зеленого (Dark Sea Green) цветов. На верхней поверхности фюзеляжа нанесен символ "колесо Ашоки" - знак независимости и самоуправления в индийской религии.

Su-30MK-1, belonging 24-th Aerial Squadron "Hunting Hawks" Indian AF, Delhi, January 2000. Four Su-30MK-1 with board numbers SB 001, SB 006, SB 007 and SB 008 from 24-th AS was temporary repainted in national Indian colours and take a part in aerial parade over Delhi during celebrate 50-n anniversary of National Day - day, when was founded Indian Republic. Over standard painting, similar (9) this aircraft was painted in three-colours cross stripes in next order from nose section: Dark Orange, Flat White, Dark Sea Green. Casing front gun compartment, usually Unpainted Steel, was overpainted by new temporary Dark Orange. All RWR parts are Dark Gull Grey. On upper surface of fuselage placed "wheels of Ashoka" - symbol of independence in Indian religion.

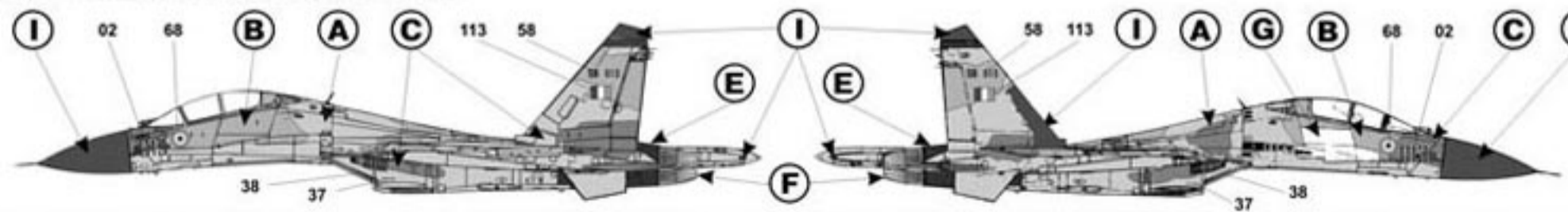


11 Су-30МКИ-1 из состава 20-ой АЭ "Lightnings" ВВС Индии, авиабаза Lohegaon, Индия, 2003 г. В 2000-м году Индия получила первые 12 самолетов Су-30МКИ-1, собранных в Иркутске. Су-30МКИ-1 оснащены передним горизонтальным оперением, двигателями с изменяемым вектором тяги АЛ-31ФП и комплексом БРЭО позволяющем использовать весь спектр вооружения "воздух-поверхность". Самолет окрашен целиком в серо-голубой (Dark Blue/Grey) цвет, все радиопрозрачные панели и конус обтекателя РЛС - светло-серый (Dark Ghost Grey).

Su-30MKI-1 belonging 20-th Aerial Squadron "Lightnings" Indian AF, Lohegaon AB, India, 2003. In September 2002 in India was delivered first 10 of 32 ordered Su-30MKI-1. Su-30MKI-1 have canard and AL-31FP engine with unsymmetrically vectored moved nozzles. High technology electronical equipment provide using all types of "air-to-surface" missiles. Aircraft painting overall in Dark Blue/Grey with Dark Ghost Grey RWR parts.

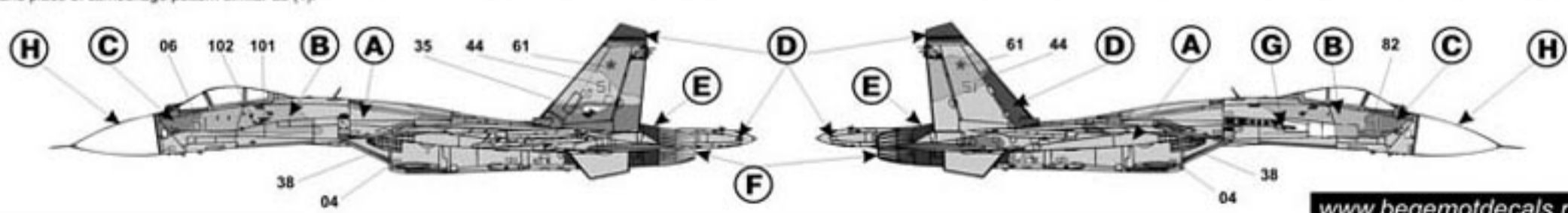
12 Су-30К из состава 24-ой АЭ "Hunting Hawks" ВВС Индии, авиабаза Bareilly, Индия, 1999 г. В 1998 году Индия решила закупить в России 10 дополнительных Су-30, которые изначально строились для ВВС Индонезии но из-за кризиса национальной экономики Индонезия отложила заказ. Самолет окрашен аналогично (9) с небольшими вариациями в форме границ пятен камуфляжа.

Su-30K, belonging 24-th Aerial Squadron "Hunting Hawks" Indian Air Force, Bareilly AB, India, 1999. In 1998 India decided ordered more Su-30MK, in Irkutsk in this time was be ready 10 Su-30K, which was assembled for Indonesia, but Indonesian national economical crisis cancelled this order. So, 10 Su-30K was quickly delivered in India in 1999. Aircraft painting similar as (9) with a little difference in form of pattern border. All RWR parts are Dark Gull Grey, on nose section of fuselage placed big size board number.



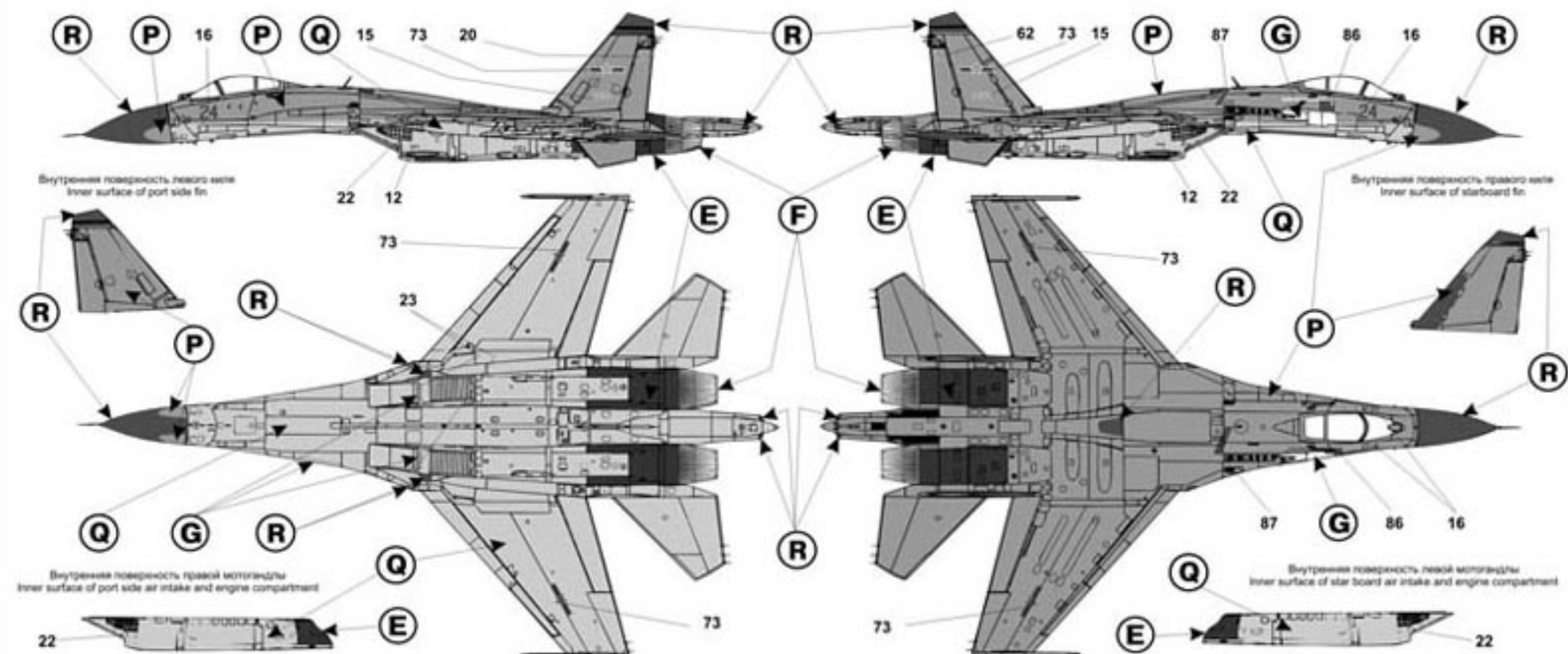
13 Су-27П средних серий выпуска из состава 159-го ГвИАП, аэродром Бесовец, Петрозаводск, 2005 г. Самолет участвовал в учениях сил ПВО России в 1999 году на полигоне Ашутук (Астраханская область), о чем свидетельствует соответствующая эмблема (элемент 102). Самолет окрашен аналогично (1), все радиопрозрачные панели - темно-зеленые (Radome Green), конус обтекателя РЛС белый (Flat White). По состоянию на 2005 год цвета камуфляжа довольно сильно выгорели.

Su-27P from middle productions batches belonging 159-th GuFR, Besovets AB, Karelia, 2005. This Su-27P take a part in Russian Air Defence System exercise in 1999, there is mark of successfully shut down of training target on port side of fuselage behind cockpit. Badge of regiment - element 101 is placed on port side of fuselage to. All RWR parts, except nose cone - Radome Green, nose cone - Flat White. Camouflage colours a strongly weathering, form and place of camouflage pattern similar as (1).



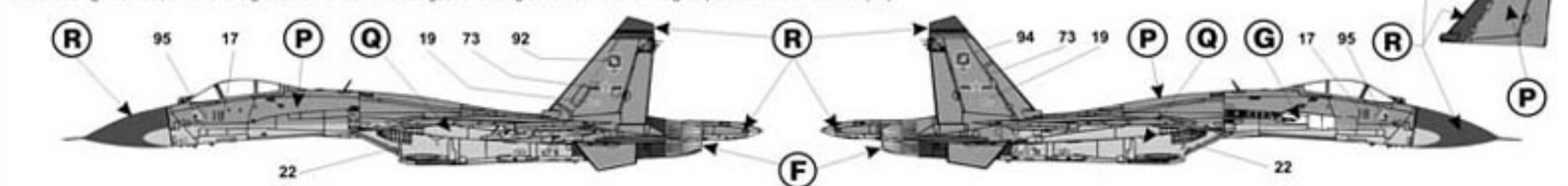
14 Су-27СК из состава 55-й истребительной полка 19-й истребительной дивизии ВВС НОАК, аэродром Джензюу, военный округ Джинан, центральная часть КНР, лето 2005 г. Самолет был передан ВВС НОАК одним из первых в 1992 году и вошел в состав 1-го истребительного полка 3-ей истребительной дивизии, базировавшегося на аэродроме Вуху военного округа Джинан и имел полный номер 13244. Полный пятизначный номер у самолетов ВВС НОАК состоит из трехзначного кода подразделения (первая, вторая и четвертая цифра номера, 134 - 1-ый ИП 3-ей ИД) и бортового номера внутри подразделения (третья и пятая цифры - 24). Весной 2004-го года 1-ый ИП 3-ей ИД стал первым подразделением ВВС НОАК, получившим Су-30МКК-1, в связи с этим все Су-27СК были переданы в 55-ый ИП 19-ой ИД и у этого самолета полный номер сменился на 30204. Самолет окрашен по типичной для самолетов семейства Су-27 ВВС НОАК схеме: верхние поверхности - светло-серый (ADC Grey) цвет, нижние поверхности - темно-серый (Gunship Grey) цвет, радиопрозрачные поверхности - темно-серый (Gunship Grey) цвет. Часть конуса обтекателя РЛС окрашена в цвет верхних поверхностей, у Су-27СК поставленных из России (в том числе и у этого самолета) по какой-то причине были окрашены в цвет верхних поверхностей радиопрозрачные элементы на киле и на верхней части фюзеляжа за аэродинамическим тормозом, позже они были восстановлены, но в неполном объеме, по-прежнему окрашен радиопрозрачный элемент на правом киле.

Su-27SK belonging 55-th FR (Fighter Regiment) of 19-th FD (Fighter Division) PLA (People Liberation Army Chinese AF), Djengzou AB, Jinan MD (Military District), summer 2005. This Su-27SK (J-11 by Chinese codename) among first delivery batch in 1992 was deployed to 1-st FR of 3-rd FD, Wuhu AB, Jinan MD and had full registration number 13244. Full five-digit PLA registration number can be decoded next: first, second and fourth figure shown three-digit code of regiment (134 - 1-st Fighter Regiment from 3-rd Fighter Division), third and fifth figure shown two-digit board number into regiment (24 - board number of this aircraft). In April 2004 1-st FR of 3-rd FD PLA was starting used first Chinese Su-30MKI and all Su-27SK from 1-st FR of 3-rd FD was deployed to 55-th FR of 19-th FD. After that this J-11 had full registration number 30204. Aircraft painting by standard for PLA J-11 colour scheme: upper surface - Medium Grey, bottom surface - ADC Grey, RWR parts Gunship Grey. Part of RWR nose cone painting in Medium Grey, like upper surface of aircraft. On all early delivered in China Su-27SK for unknown reason RWR panels on starboard fin edge and upper surface of fuselage was overpainted by Medium Grey, later it was shown, but on starboard fin it placed only from inner side.



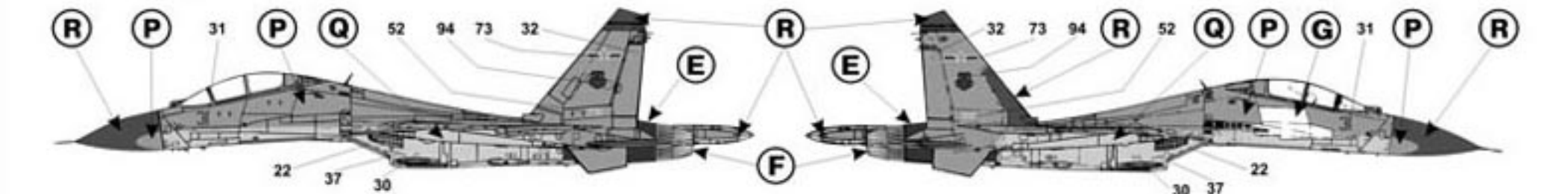
15 J-11A (Су-27СК, собранный в КНР по лицензии из российских комплектующих) из состава 1-го истребительного полка 1-ой истребительной дивизии ВВС НОАК, авиабаза Аншан, военный округ Шеньян, 2003 год. Самолет окрашен аналогично (14), радиопрозрачный элемент на правом киле окрашен в темно-серый (Gunship Grey) цвет только на внутренней поверхности кила. Некоторое время самолет эксплуатировался без эмблем 1-го ИП 1-ой ИД (элементы 17 и 92 деколи) и имел бортовые номера аналогично (14), элемент 17 на верхней части руля направления с внешней стороны, элемент 18 в носовой части фюзеляжа. Расположение ОЗ аналогично (14).

J-11A (Chinese assembled from Russian-made parts Su-27SK version) belonging 1-st FR of 1-st FD PLA, Anshan AB, Shenyang MD, 2003 год. Aircraft painting similar as (14), RWR part on starboard fin painting in Gunship Grey only from inner side of fin. Some time after assigned to 1-st FR of 1-st FD this aircraft used without division badges (elements 95 and 92 this decal sheet) and had only board numbers 18 on fuselage and fins sides (element 17 and 18 this decal sheet), similar like (14). Later all J-11A from 1-st FR of 1-st FD was received badges and small number was placed on nose fuselage section, on fin two-digit board number is missing, see making scheme. National insignia placed like on variation (14).



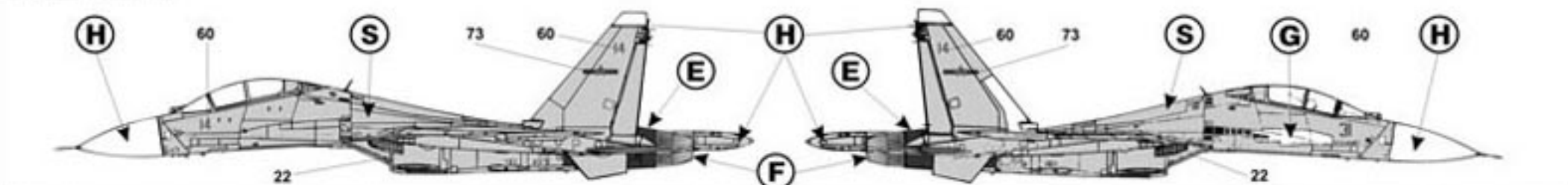
16 Су-27УБК из состава 6-го истребительного полка 2-ой истребительной дивизии ВВС НОАК, авиабаза Суйхи, военный округ Гуанджоу, 2001 год. Самолет окрашен аналогично (14), радиопрозрачный элемент на правом киле окрашен в темно-серый (Gunship Grey) цвет с обеих сторон кила. Характерно что в 6-м ИП 2-ой ИД ОЗ КНР на киле наносятся выше эмблемы ИД, тогда как в (15) эмблема 1-ой ИД расположена выше ОЗ. Некоторое время самолет эксплуатировался без эмблем 2-ой ИД на киле.

Su-27UBK belonging 6-th FR of 2-nd FD PLA, Suihi AB, Guandjou MD, 2001. Aircraft painting similar as (14). Radome on starboard fin edge painting in Gunship Grey from both sides of fin. In marking model this Su-27UBK please consider next: on 6-th FR of 2-nd FD badge of division placed on fin under national insignia, all other Chinese Su-27SK have badges (if it placed on aircraft fins) atop national insignia. Some times after delivery in China this aircraft used without division badges on fins.



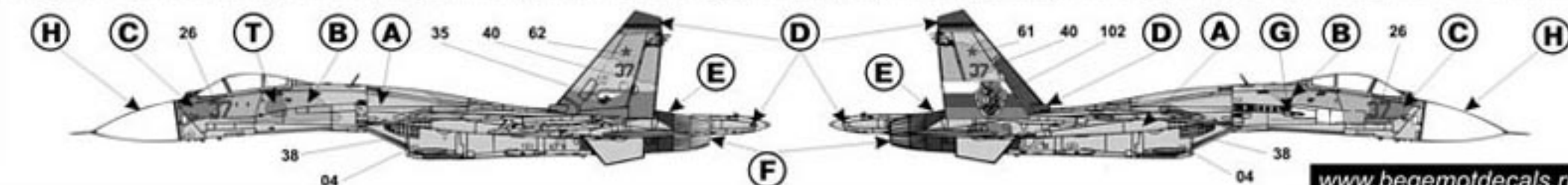
17 Су-30МКК-2 из состава 10-го истребительного полка 4-ой истребительной дивизии авиации ВМС НОАК, аэродром Люцзяо, восточная группа авиации флота НОАК, 2005 год. Помимо 46 Су-30МКК-1, состоящих на вооружении ВВС НОАК в 2004-м дополнительная партия из 24 Су-30МКК-2 была заказана для авиации ВМС НОАК. Начиная с осени 2005-го года самолеты, собранные в Комсомольске-на-Амуре, стали поступать в 10-ый ИП 4-ой ИД. В отличие от Су-30МКК-1 из состава ВВС НОАК Су-30МКК-2 авиации ВМС НОАК целиком окрашены в светло-серый (Light Sea Grey) цвет, все диэлектрические панели, включая радиопрозрачный элемент на правом киле с обеих сторон кила - матовый белый (Flat White) цвет.

Su-30MKK-2 belonging 10-th FR of 4-th FD PLA Naval Aviation, Luqiao AB, East group PLA Naval Aviation, 2005, besides 46 Su-30MKK-1, which used in PLA AF was ordered more batch from 24 Su-30MKK-2 fro PLA Naval Aviation. Starting September 2005 Su-30MKK-2 was delivered from Komsomolsk-on-Amur aviation plant to Luqiao AB. All PLA Naval Aviation Su-30MKK-2 painting in Light Sea Grey, all RWR parts, including radome on both sides of starboard fin painting in Flat White.



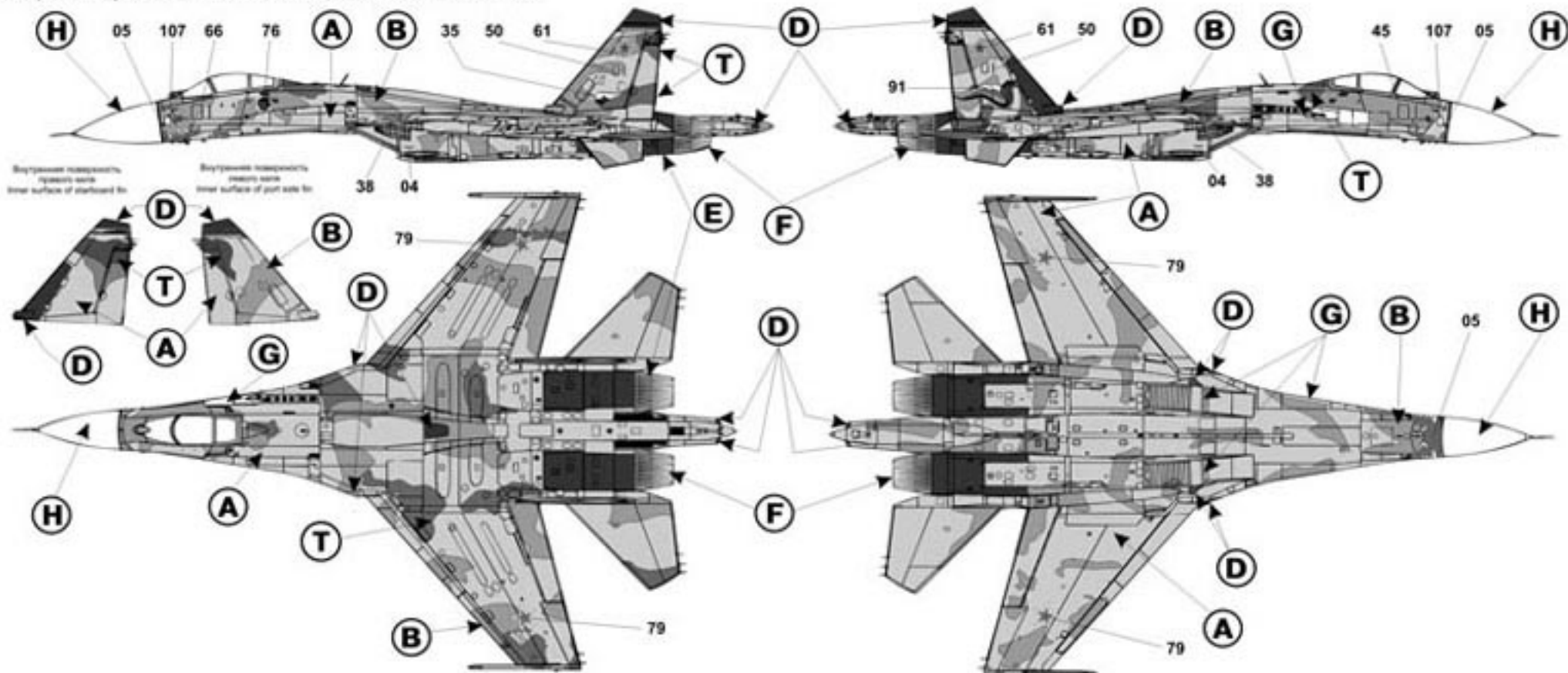
18 Су-27П поздних серий из состава 177-го ИАП, аэродром Лодейное Поле, район Санкт-Петербурга, 2005 г. Самолет ранее принадлежал 54-му ГвИАП в составе 148-го ЦБП и ПЛС, аэродром Савослейка, при расформировании 148-го ЦБП и ПЛС в 2002-м году был передан в 177-ой ИАП, при этом знак "Гвардия" на левом борту фюзеляжа был окрашен светлым серо-голубым цветом (Aircraft Grey). Самолет окрашен аналогично (13), цвета камуфляжа выгоревшие.

Su-27P from late production batches, belonging 177-th FR, Lodeynoe Pole AB, 2005. Earlier this aircraft belonging 54-th GuFR as component 148-th CE and PRC, Savosleyka AB, after dissolve of 148-th CE and PRC in 2002 was deployed to 177-th FR, "Guardian" badge on port side fuselage behind canopy overpainted by Aircraft Grey spots. Aircraft painting similar as (13), camouflage is weathering, all RWR parts - Radome Green, nose RWR cone - Flat White.



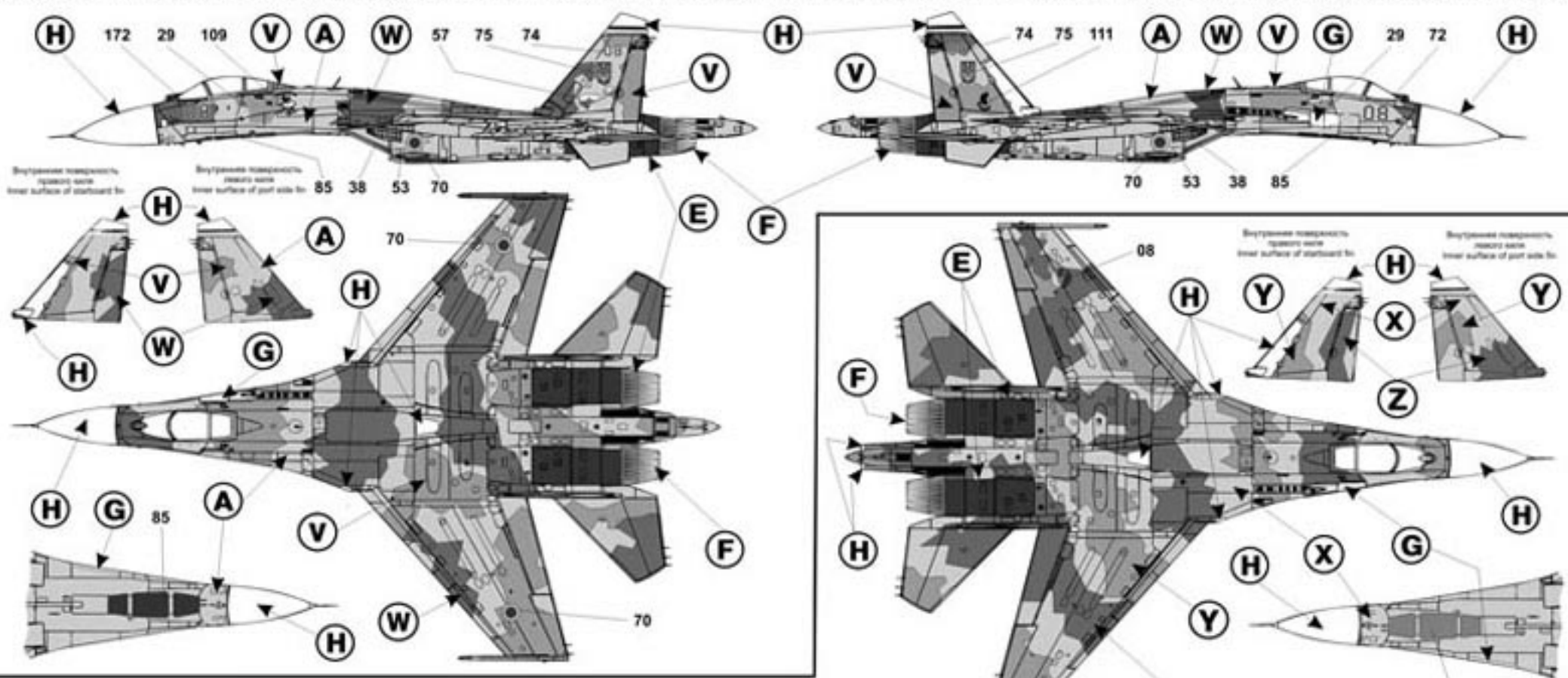
19 Су-27П 27-ой серий выпуска из состава 689-го ГИАП, авиация Балтийского Флота ВМФ РФ, аэродром Чкаловск, 2003 год. Поверх сильно выцветшего стандартного камуфляжа, аналогично (2), от которого по сути остался только основной светлый серо-голубой (Flat Light Blue) цвет, нанесены пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) цвета с размытыми краями пятен и разной степенью выгорания, на нижних поверхностях менее выгоревшие, на верхних несколько степеней выцветания. Позже на верхние поверхности были нанесены небольшие по площади пятна светло-серого (Aircraft Grey) цвета, при выцветании получающего слегка бежеватый оттенок. С апреля 1997 года на самолете была нарисована пасть несколько иной формы, а летом-осенью 2003 года пасть была перерисована и добавлены элементы 91 и 107.

Su-27P from 27-th production batches, belonging 689-th GuFR, Baltic Fleet aviation, Chkalovsk AB, 2003. Atop hardly weathering standard camouflage similar as (2), in actual fact safe only Flat Light Blue main colour, placed Flat Blue/Grey spots with blurred borders and different grade of weathering (this spots painting not ones), on bottom surfaces Flat Light/Grey is less weathering. Later, on upper surface placed small size Aircraft Grey spots, during weathering this colour took a little stone nuance. In April 1997 on aircraft was applied shark mouth, on summer 2003 shark mouth was converted in snake moths and add cobra in Russian tricolour background on starboard fin. All RWR parts, except nose cone - Radome Green, nose RWR cone - Flat White.



20 Су-27П ранних производственных серий (у самолета отсутствуют наплывы на междвигательном лапте) из состава 831-го ИАП ВВС Украины, принимавший участие в авиашоу на аэродроме Тураны, Брно, Чешская республика, сентябрь 2004. На момент объявления независимости Украина располагала тремя ИАП, имеющими на вооружении Су-27 - 831-ий ИАП (аэродром Миргород, Полтава), 136-ой ИАП (аэродром Кировское, Крым) и 62-ой ИАП (аэродром Бельбек, Крым). К концу 90-х Су-27 из 136-го ИАП были переданы в состав 831-го ИАП, а Су-27 из 62-го ИАП в 894-ый ИАП (аэродром Озерная, Житомир). Начиная с 1995-го года часть Су-27 из 831-го ИАП получили новый "осколочный" камуфляж, подобно этому самолету. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Light Blue) цвет, на верхние поверхности нанесены пятна камуфляжа серо-голубого (Intermedia Blue) и темно-серого (Dark Blue/Grey) цветов. Все радиопрозрачные панели белые (Flat White), в носовой части фюзеляжа снизу нанесено ложное изображение остекления кабины (элемент 85).

Su-27P from early production batches, belonging 831-th FR Ukrainian AF. This aircraft take a part in many airshows, including in Brno, Turany AB, Czech Republic, September 2004. On moment declared independence of Ukraine have on its territory three FR, which used Su-27 - 831-th FR, Mirgorod AB, 136-th FR, Kirovskoye AB and 62-th RF Belbek AB. Dyring 1993 Su-27 from 136-th was deployed to 831-th FR, Su-27 from 62-th FR was deployed to 894-t FR, Ozernaya AN, Zhitomir. Starting 1995 some Ukrainian Su-27 was painted in "splinter"-type camouflage. Aircraft painting in Light Blue, on upper surface - Intermedia Blue and Dark Blue/Grey splinter spots. All RWR parts are Flat White.

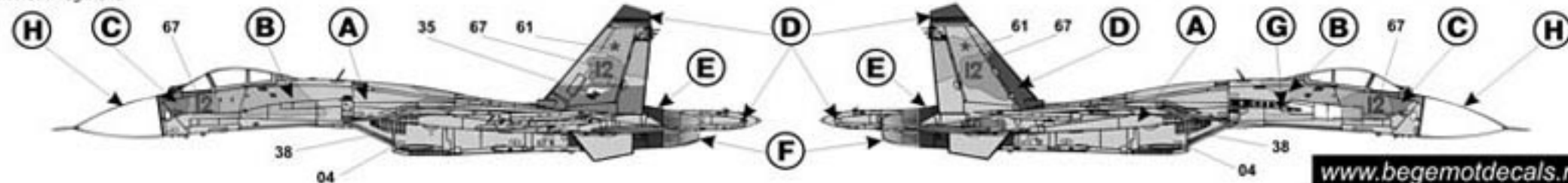


21 Су-27СК из состава 6-ой истребительной эскадрильи ВВС Эритреи, аэродром Асмара, 2003 год. После окончания войны с Эфиопией в 2003-м году Эритрея купила у Украины 8 Су-27. Самолеты были поставлены из состава ВВС Украины. На Запорожском АРЗ самолеты получили камуфляж аналогично (20), но цвета отличаются - самолет целиком окрашен в светло-серый (Light Grey), камуфляжные пятна зеленого с серым оттенком (Greyish Green) и зеленого (Dark Sea Grey). ОЗ ВВС Эритрея нанесены на левое крыло сверху и на правое крыло снизу. Все радиопрозрачные панели белые (Flat White), в носовой части фюзеляжа снизу нанесено темно-серое ложное изображение остекления кабины (элемент 114).

Su-27SK belonging 6-th Fighter Squadron Eritrean AF, Asmara AB, 2003. After end of war versus Ethiopia in 2003 Eritrea ordered in Ukraine eight Su-27. All delivered Su-27SK was not new aircraft, before deployed it was repair on Zaporozhe Aircraft Repair Factory. During repaint all Eritrean aircraft recieved splinter-style camouflage, aircraft overall Light Grey, camouflage pattern - Greyish Green and Dark Sea Grey. Eritrean insignia placed on fins, on upper surface of port wing and bottom surface of ster board wing. All RWR parts - Flat White, on bottom surface of nose fuselage section - Dark Grey false canopy painting (element 114).

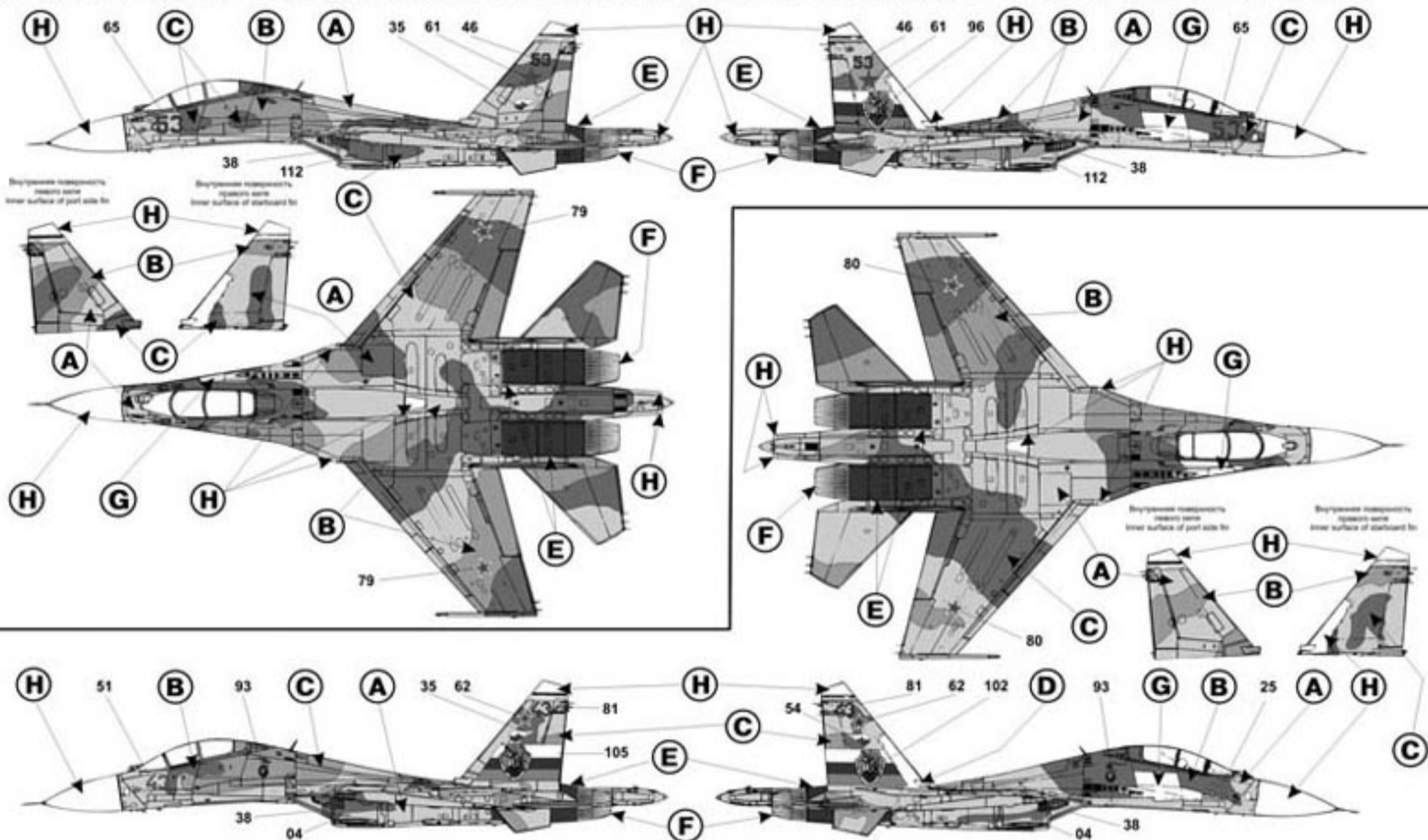
22 Су-27П средних производственных серий из состава 177-го ИАП, аэродром Лодейное Поле, 2005 г. 15-го сентября 2005 года при перелете группы самолетов ВВС России с аэродрома Сиверская (Ленинградская область) на аэродром Чкаловск (Калининградская область) в результате отказа навигационного оборудования данный самолет залетел на территорию Литвы и после выработки топлива разбился. Пилот майор Валерий Тройанов успешно катапультировался. Самолет окрашен аналогично (13), цвета камуфляжа сильно выгоревшие, под бортовыми номерами пятна более свежего серо-голубого (Flat Blue/Grey) цвета.

Su-27P from middle production batches, belonging 177-th FR, Lodeynoye Pole AB, 2005. 15.09. 2005 during Russian AF exercise group of aircraft was deployed from Syverskaya AB, Saint-Petersburg region to Chkalovsk AB, Kaliningrad region, this Su-27P was strayed for navigation system conkout and flight to Litva territory. After ending iof fuel aircraft was wrecked, pilot major Valeriy Troyanov successfully ejected. Aircraft painting similar as (13) all RWR parts Radome Green, nose cone - Flat White, camouflage colours weathering, under bard numbers on fin and fuselage - Flat Blue/Grey spots. Bard number on fin and fuselage same size, probably earlier this aircraft belonging another unknown regiment.



23 Су-30, серийный номер 96310104007, переданный ИАПО 24-го июля 1996 года в состав 54-го ГИАП (148-ой ЦБП и ПЛС ПВО России), аэродром Савослейка. Пять серийных Су-30 с бортовыми номерами 50, 51, 52, 53, 54 были переданы в состав 54-го ГИАП в 1994-96 гг. Вплоть до расформирования 148-го ЦБП и ПЛС в конце 2002-м году Су-30 использовались для отработки взаимодействия с другими средствами ПВО России (МиГ-31Б, А-50) и для сопровождения самолетов стратегической авиации Ту-95 и Ту-160 в ходе учений. После 2002-го года Су-30 были переведены в 4-ый ЦБП и ПЛС, Липецк. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-27 схеме - весь самолет окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов. У Су-30 появились камуфляжные пятна на боковых поверхностях мотогондол, по типу окраски Су-30МК-1 ВВС Индии. Все радиопрозрачные поверхности белые (Flat White).

Su-30, serial number 96310104007, 24.07.1996 was deployed to 54-th GuFR of 148-th CE and PRC, Savosleyka ABA. Five serial Su-30 with board numbers 50, 51, 52, 53, 54 was assigned in 54-th FR in 1994-1996. Its used in flight test during 2002 as escort of Tu-95 and Tu-160 in Russian Strategic Aviation exercise. In 2002 148-th CE and PRC was dissolve and Su-30 was deployed to 4-th CE and PRC in Lipetsk. Aircraft painting on standard for Su-27 family scheme - overall Flat Light Blue with Flat Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. Su-30 unlike Su-27UB have camouflage spots on lateral sides of engine compartment. All RWR are Flat White.

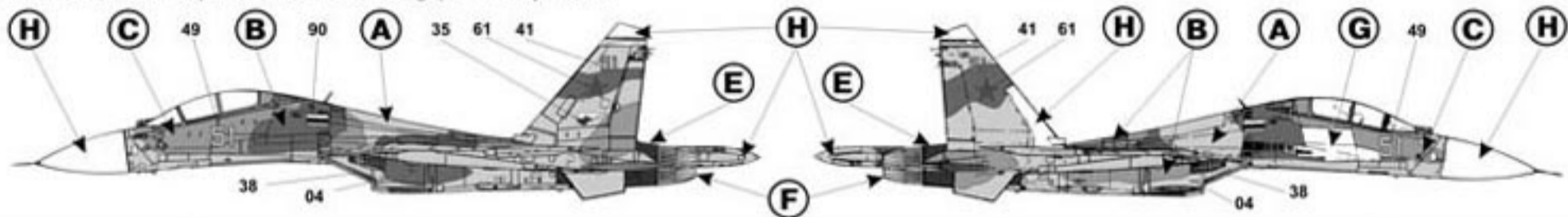


24 Су-27УБ, серийный номер 96310425072, произведенный в 1991-м году, из состава 54-го ГИАП, 148-ой ЦБП и ПЛС, Савослейка, 1998 год. Самолет окрашен по стандартной схеме - целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов, но более темные по оттенку камуфляжные пятна на внешних сторонах килей и форонелей и мотогондол свидетельствуют о подкраске самолета в ходе эксплуатации. Различные оттенки бортовых номеров на фюзеляже и килеях а также нестандартное положение ОЗ, бортовых номеров и эмблем ОКБ Сухого на килеях указывают на то, что это было произведено при нанесении эмблем 148-го ЦБП и ПЛС (элементы 102 и 105 деколи). Все радиопрозрачные поверхности белые (Flat White).

Su-27UB, serial number 96310425072, produced in 1991, belonging 54-th GuFR, 148-th CE and PRC, Savosleyka AB, 1998. Aircraft painting by standard for Su-27 family scheme - overall Flat Light Blue with Flat Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. AS little darker dark Blue spots on fins and ventral fins of aircraft, than on other surfaces shown this aircraft was repaired during exploitation in 54-th GuFR. Unstandard position of board numbers and Sukhoi bureau on fins and different colours nuance of board numbers on fuselage and fins show time its repair during 148-th CE and PRC badge placed time. All RWR are Flat White.

25 Су-30, серийный номер 96310107037, из состава 54-го ГИАП, 148-ой ЦБП и ПЛС ПВО России, аэродром Савослейка, 1998 год. Самолет окрашен аналогично (23), но расположение пятен камуфляжа в носовой части отлечено от (23). Весь самолет окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов. Все радиопрозрачные поверхности белые (Flat White). Бортовые номера в носовой части фюзеляжа расположены несимметрично.

Su-30, serial number 96310107037, belonging 54-th Guardian Fighter Regiment, 148-th Combat Employment and Personnel Retraining Centre of Russian Federation Air Defence system, Savosleyka AB, 1998. Aircraft painting similar as (23), but form of camouflage pattern in fuselage nose section is a little different. All aircraft painting in Flat Light Blue, on upper surfaces placed Flat Blue/Grey and Dark Blue camouflage spots. All radiotransparental parts are Flat White. Board number on port side and off-side of fuselage placed non-symmetrical.



При окраске модели Су-27 необходимо учитывать что большинство самолетов после 3-4 лет эксплуатации имеют отчетливо видимые следы эксплуатации, потертость окраски носовой части фюзеляжа, передних кромок крыла. Нижние кромки воздухозаборников у всех Су-27/30 имеют цвет неокрашенного металла. Ниши и стойки шасси - средне-серый цвет грунтовки, области стыка крыла и мотогондол, закрываемые створками основных ниш шасси - тусклый неокрашенный металл либо средне-серый цвет грунтовки, створки всех ниш шасси - красный. Диски колес - темно-зеленый, хронштейны и основания держателей ПВД на боковых поверхностях фюзеляжа, накладки перед пушечным отсеком, отдельные решетки отсека пушки на правой стороне фюзеляжа - неокрашенный металл. Интерьер кабины - серо-голубой, внутренние поверхности фонаря и поверхности, прилегающие к подъемной части фонаря кабины - средне-серый.

During Su-27/30 model painting, please consider next: all Su-27/30 aircraft after 3-4 years of exploitation have visual weathering and abrasive wear of overall white scheme on the nose section of fuselage and leading edges of the centre-wing, wings and fin and lightening all paints on upper surface. Bottom edges of air intakes are Unpainted Steel, inner surfaces of gear bay door (including zone between wings and engine section, which covered main gear bay hatched) and the gears themselves are Aircraft Grey, gear bays doors inner surfaces - Flat Red. Wheels disks - Dark Green, pitot tubes bracket and base of bracket (on both side of fuselage behind canopy) and some of ventilate grid on fuselage gun compartment - Unpainting Steel. Inner surfaces of cockpit and instrumental panele - Light Blue/Grey, inner surfaces of canopy and bottom surfaces of cockpit, which adjoining to opening part of cockpit are Aircraft Grey.

A	Светлый серо-голубой Flat Light Blue	FS 25526	H	Матовый белый Flat White	FS 27886	N	Темно-серый Flat Dark Blue/Grey	FS 25237	T	Серо-голубой Flat Aircraft Grey	FS 26492
B	Серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 25450	I	Темно-серый Flat Dark Gull Grey	FS 26173	O	Темно-серый Flat Dark Ghost Grey	FS 26320	V	Серо-голубой Flat Intermedia Blue	FS 25164
C	Темно-голубой Flat Dark Blue	FS 25190	J	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26270	P	Средне-серый Flat Medium Grey	FS 25327	W	Темный серо-синий Flat Dark Blue/Grey	FS 25327
D	Темно-зеленый Radome Green	FS 24138	K	Светло-серый Flat Light Ghost Grey	FS 26375	Q	Светло-серый Flat ADC Grey	FS 26473	X	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26495
E	Темный металл Dark Metal		L	Красно-оранжевый Flat Dark Orange	FS 22473	R	Темно-серый Gunship Grey	FS 26118	Y	Серо-зеленый Flat Greyish Green	FS 24272
F	"Горелый" металл Burnt Metal		M	Темно-зеленый Flat Dark Sea Green	FS 24092	S	Светло-серый Flat Light Sea Grey	FS 26307	Z	Зеленый Flat Blue Green	FS 25299
G	Неокрашенный металл Natural Metal										

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке деколей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us

Другие деколи БЕГЕМОТ семейства Су-27: 72-026 "Сухой Су-27 "Flanker" family (2)", 72-027 "Сухой Су-27/27М "Русские витязи", 72-028 "Сухой Су-27К/33 "Sea Flanker", 72-029 "Сухой Су-27/30/32/35/37 "Демонстрационные самолеты семейства Су-27", 72-030 "Сухой Су-27" технические надписи семейства самолетов Су-27".

Another Su-27 family BEGEMOT decals: 72-026 "Сухой Су-27 "Flanker" family (2)", 72-027 "Сухой Су-27/27М "Russian Knights", 72-028 "Сухой Су-27К/33 "Sea Flanker", 72-029 "Сухой Су-27/30/32/35/37 "Demo A/C from Flanker family", 72-030 "Сухой Су-27 "Flanker family complete stencil".

Спасибо за помощь в работе: А. Андрееву, С. Арчакову, В. Гришину, А. Змелуху, А. Каледину, В. Назарову, С. Труфанову, Ф. Федорову, Н. Шейдакову. Especial thanks to Ken Duffey, Guy Holroyd, Alex Sidharta, Petar Vujovic.

Please, send your question, request and remarks to address. Ждем ваших вопросов, пожеланий и замечаний. Наш адрес:

p. b. 277, Rostov-na-Donu, 344038, Russia
a/n 277, Ростов - на-Дону, 344038, Россия

e-mail: begemot@rostov.ru
www.begemotdecals.ru