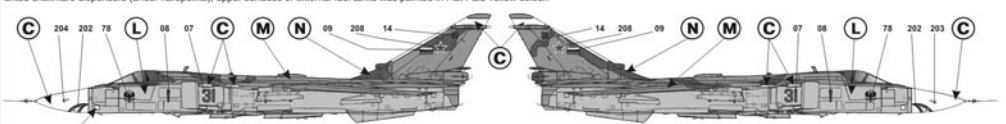


29 Су-24МК серийный номер не установлен, принадлежащий 967-му Учебному Бомбардировочному Авиационному Полку (УБАП) из состава 1080-го Центра Боевой Подготовки и Перезагрузки Личного Состава ВВС России, аэропорт Тосно, 1996 год. Изначально самолет принадлежал 802-му Учебному Авиационному Полку (УАП) ВВС России, взорвавшему в составе Краснодарского Высшего Военного Авиационного Училища Летчиков (ВВАУЛ), аэропорт Краснодар. В начале 90-х 14 самолетов Су-24МК изначально предназначавшиеся для поставки в Ливно (поставка была отменена из-за ввода санкций ООН), были переданы в 802-ой УАП, где применялись в том числе и для обучения иностранных курсантов. В ходе эксплуатации в Краснодаре на самолетах были нанесены гербы России (элементы 78) и восполнительные знаки (элементы 08) в носовой части фюзеляжа и российские триколоры (элементы 09) на обе стороны киля. В 1995-м году 12 Су-24МК были переданы в состав 967-го УБАП, позже они предположительно были переданы на хранение в 4215-ю Базу Резерва Авиационной ВВС России, Чебоксары. В тою пору на носовой радиоприемной кофус данном самолета была нанесена акутная пасть с глазами (элементы 202, 203 и 204). Как и подавляющее большинство Су-24МК данный самолет не получил "триговатонный" окрас - нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет с камуфляжными пятнами коричневого (Flat Dark Earth) цвета. На верхних поверхностях центроплана, над пилонами установлены блоки отстрела тепловых ловушек. Верхние части подвесных топливных баков окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет.

Su-24MK, serial number is unknown, belonged to the 967-th Training Bomber Aviation Regiment (TBAR) from the 1080-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of Base of Russian AF Frontal Aviation, Totskoye airfield, 1996. Initially this aircraft belonged to the 802-th Training Aviation Regiment (TAR) from Krasnodar Military Pilot University of the Russian AF, Krasnodar airbase. In early 90-th 14 Su-24MK's aircraft were donated to the 802-th TAR. Initially this Su-24MK's were assembled for deployment in Lybia, but after start of UN embargo about arms deployed to Lybia, its were donated to the 802-th TAR. During operation in Krasnodar on nose part of fuselage section this Su-24MK were placed badges (elements 78 and 08) and russian tricolors were placed on both sides of fin. In 1995-th 12 Su-24MK's were transferred to 967-th TBAR, Totskoye airfield, but soon after this its were deployed to the 4215-th Airfield Reserve Base, Cheboki. During operation this aircraft at 967-th TBAR on nose RWR cone were placed black sharkmouth and eyes (elements 202, 203 and 204). This aircraft, as almost all Su-24MK's, have "nuclear carrier" painting, bottom surfaces painted in Flat Light Blue/Grey, all upper surfaces painted in Flat Pale Yellow with Flat Dark Earth camouflage patterns. On upper surfaces of centreflate were mounted chafflare dispensers (under handprints), upper surfaces of external fuel tanks were painted in Flat Pale Yellow colour.

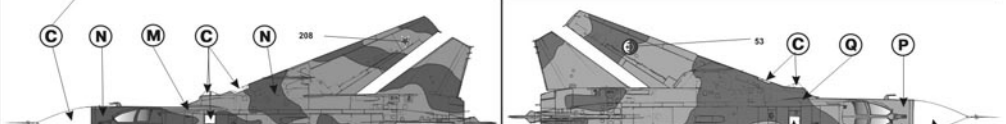


30 Су-24МК, серийный номер 1241613, принадлежащий 237-му Центру Показа Авиационной Техники (ЦПАТ) ВВС России, аэропорт Кубинка, начало 90-х. Для показа возможностей Су-24МК потенциальным зарубежным посетителям. Как и подавляющее большинство Су-24МК данный самолет имеет камуфляжный окрас - нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет с камуфляжными пятнами коричневого (Flat Dark Earth) цвета. На верхних поверхностях центроплана, над пилонами установлены блоки отстрела тепловых ловушек. Верхние части подвесных топливных баков окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет.

Su-24MK, serial number is 1241613, belonged to the 237-th Demonstration Aviation Center of the Russian AF, Kubinka airbase, early 90s. This Su-24MK as (30) was donated to 237-th DAC for demonstration of Su-24MK aircrafts to foreign governments delegations. Aircraft colour scheme is fully equal to (12), position of Sukhoi badge (element 28) on port side of fuselage section is similar to (16).

31 Су-24МК, серийный номер 1041623, принадлежащий 237-му Центру Показа Авиационной Техники (ЦПАТ) ВВС России, аэропорт Кубинка, начало 90-х. Как и (30) данный Су-24МК был включен в состав 237-го ЦПАТ для показа возможностей Су-24МК потенциальным зарубежным посетителям. Как и подавляющее большинство Су-24МК данный самолет имеет камуфляжный окрас - нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет с камуфляжными пятнами коричневого (Flat Dark Earth) цвета. На верхних поверхностях центроплана, над пилонами установлены блоки отстрела тепловых ловушек. Верхние части подвесных топливных баков окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет.

Su-24MK, serial number 1041623, belonged to the 237-th Demonstration Aviation Center of the Russian AF, Kubinka airbase, early 90s. This Su-24MK as (30) was donated to 237-th DAC for demonstration of Su-24MK aircrafts to foreign governments delegations. This aircraft, as almost all Su-24MK's, have "nuclear carrier" painting, bottom surfaces painted in Flat Light Blue/Grey, all upper surfaces painted in Flat Pale Yellow with Flat Dark Earth camouflage patterns. On upper surfaces of centreflate were mounted chafflare dispensers (under handprints), upper surfaces of external fuel tanks painted in Flat Pale Yellow colour.



32 Су-24МК-бис, серийный номер не установлен, принадлежащий 274-ой Авиационной Ударной Эскадрильи ВВС Алжира, аэропорт Лягуэт, 2009. В начале 90-х Алжир приобрел 12 самолетов Су-24МК и 4 самолета Су-24МКР в России, к концу 2009 года все алжирские Су-24МК прошли модернизацию редк систем до уровня Су-24МК-бис, кроме того были закуплены еще 22 Су-24МК из состава расформированных ВВС России, также модернизированные до уровня Су-24МК-бис, данный самолет из их числа. Нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue) цвет, верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Sand) цвет с камуфляжными пятнами светло-коричневого (Flat Light Brown) цвета. Ознаменательные значки нанесены на боковые поверхности фюзеляжа, а также на верхней поверхности левого крыла и нижней поверхности правого крыла, при этом ОЗ всегда обращен зеленым сектором по направлению полета самолета. Бортномера нанесены в носовой части фюзеляжа и на нижней поверхности левого крыла и верхней поверхности правого крыла. Так как самолет был построен к 90-м годам, у него нет аэродинамических ребришь или блоков выброса ловушек на верхней поверхности центроплана над пилонными пилонами.

Su-24MK-bis, serial number is unknown, belonged to the 274-th Penetration Wing of Algerian AF, Laghouat airbase, 2009. In early 90s Algerian government was ordered in Russia 12 Su-24MK's and 4 Su-24MKR's aircrafts, until end of 2009 all algerian Su-24MK's was upgraded up to Su-24MK level, this modification called Su-24MK-bis, also Algeria was bought 22 Su-24MK-bis aircrafts, its was converted from dissolved ex-BAR's from RuAF. This aircraft was converted from ex-RuAF Su-24M. Bottom surfaces of aircraft painted in Flat Light Blue, all upper surfaces painted in Flat Sand with Light Brown camouflage patterns. Algerian national insignia were placed on lateral surfaces of fuselage, on upper surface of port side wing and bottom surface of starboard wing, and there is next rule for placing algerian insignia - its always directed green sector of insignia to aircraft nose section. Board numbers were placed on fuselage nose section and on bottom surface of port side wing and upper surface of starboard wing. As this aircraft was converted from Su-24MK's there is not chaff flare dispensers or aerodynamic forefins installed on upper surfaces of centreflate under handprint.

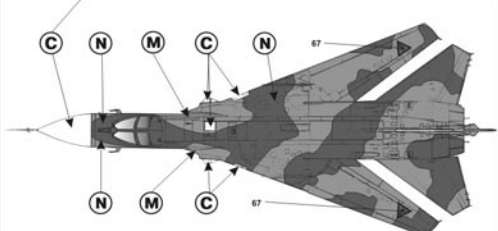
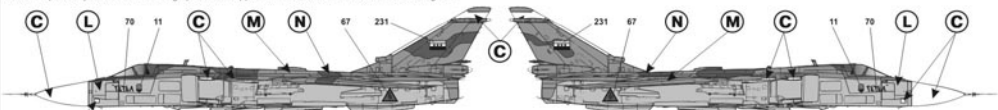
33 Су-24МК, серийный номер не установлен, принадлежащий 819-ой Бомбардировочной Эскадрильи ВВС Сирии, аэропорт Тиа, 2004 год. Сирия приобрела в 1989-м году 20 самолетов Су-24МК, которые поступили на вооружение 819-ой БЭ. Как и подавляющее большинство Су-24МК данный самолет имеет камуфляжный окрас - нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет с камуфляжными пятнами коричневого (Flat Dark Earth) цвета. На верхних поверхностях центроплана, над пилонами установлены блоки отстрела тепловых ловушек. К сожалению достоверной информации о точном расположении камуфляжных пятен на верхних поверхностях нет.

Su-24MK, serial number is unknown, belonged to the 819-th Bomber Squadron of Syrian AF, Tyaz airbase, 2004. In 1989 Syria was ordered 20 Su-24MK's aircrafts, all of its was delivered to Tyaz airbase until end of 1989. This aircraft, as almost all Su-24MK's, have "nuclear carrier" painting, bottom surfaces painted in Flat Light Blue/Grey, all upper surfaces painted in Flat Dark Earth camouflage patterns. On upper surfaces of centreflate were placed chafflare dispensers (under handprints), upper surfaces of external fuel tanks painted in Flat Pale Yellow colour.

For our sorrow there is not information about precise position of camouflage spots on upper surfaces of aircraft.

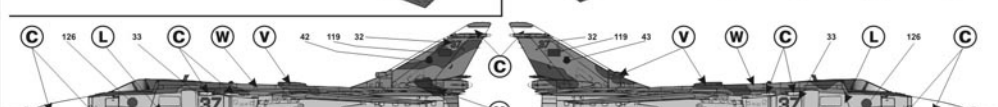
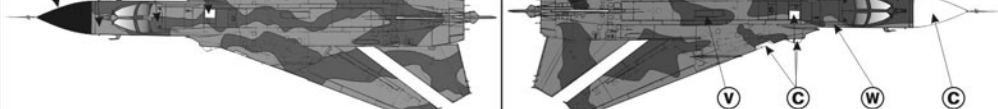
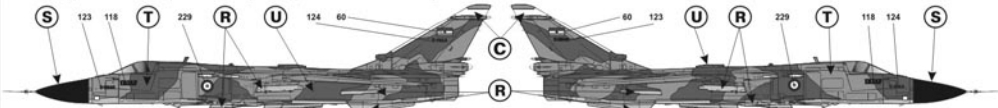
34 Су-24МК, серийный номер не установлен, принадлежащий 106-ой Бомбардировочной Эскадрильи ВВС Ирака, аэродром Таммуз (Ал-Тадамуд), начало 1990 года. Ирак стал первым покупателем Су-24МК, после первых Су-24МК сразу после официального решения СССР о возможности продажи Су-24МК иностранным покупателям. На середине 1990-го года Ирак получил 30 самолетов Су-24МК, 21-го января 1991 года 24 самолета Су-24МК ВВС Ирака перелетели на территорию Ирака чтобы избежать атак союзников, данный самолет разбился при посадке, пилот, второго члена экипажа на борту не было, погиб. Самолет имеет камуфляжные орнаменты - нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет с камуфляжными пятнами коричневого (Flat Dark Earth) цвета. На Су-24МК, поставленных в ВВС Ирака, блоки отстрела тепловых ловушек на верхних поверхностях центроплана над пилоном не устанавливались. Верхние части подвесных топливных баков окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет. Достоверной информации о расположении камуфляжных пятен на всех поверхностях самолета нет, представленная схема - наша предположение.

Su-24MK, serial number is unknown, belonged to the 106-th Bomber Squadron of the Iraqi Air Force, Tammuz (Al Taqadum) airbase, early 1990. Iraq was first customer of Su-24MK's aircrafts, first of Su-24MK's were delivered to Iraq during summer 1990, until summer 1990 in Iraqi AF were adopted 30 Su-24MK's, 21.01.1991 24 Iraqi AF Su-24MK's flew to Iran territory for prevent demotion during air strikes by UN coalition forces. This aircraft was crashed during landing in Iran, pilot (there was only one crew member on board) was killed. Bottom surfaces of aircraft painted in Flat Light Blue/Grey, all upper surfaces painted in Flat Pale Yellow with Flat Dark Earth camouflage patterns. Chafflare dispensers (under handprints) is not installed on all Iraqi Su-24MK's on upper surfaces of centropine, upper surfaces of external fuel tanks painted in Flat Pale Yellow colour. There is not reliable information about precise position of camouflage pattern on upper surfaces, shown in this scheme is our guess.



36 Су-24МК, серийный номер не установлен, принадлежащий 34-ой Тактической Эскадрильи ВВС Ирака, аэродром Хамадан, середина 2000-х. В 1990-м году Ирак закупил в СССР 14 самолетов Су-24МК, но еще до поставки их в состав ВВС Ирака были включены 23 самолета Су-24МК, ранее принадлежавшие ВВС Ирака и перелетевшие на территорию Ирака, чтобы избежать ударов со стороны ООН. В начале 2000-х годов Су-24МК ВВС Ирака прошли модернизацию силами иранской промышленности, они могут применять ряд боеприпасов иранского и западного производства. В ходе модернизации самолеты были перекрашены, влет Desert Sand) цвет с камуфляжными пятнами коричневого (Flat Dark Brown) цвета. Граница перехода к голубому цвету в отличие от окраски Су-24МК по стандарту Новосибирского завода проходит по нижней границе фюзеляжа, при этом несущая часть подкрыльевой пилоны также окрашена в светлый голубой цвет. Носовой радиопрозрачный конус окрашен в черный (Flat Black) цвет, тогда как все остальные радиопрозрачные поверхности сохранили изначальный белый (Flat White) цвет. Данный самолет изначально принадлежит ВВС Ирака, так как на верхней поверхности центроплана над подкрыльевой пилоном не устанавливали блоки выброса тепловых ловушек, тогда как Су-24МК ВВС Ирака, полученные из СССР/России имеют эти блоки на верхней поверхности центроплана. ОЗ ВВС Ирака на верхних и нижних поверхностях крыльев отсутствуют.

Su-24MK, serial number is unknown, belonged to the 34-th Tactical Fighter Wing of the Iranian AF, Hadam airbase, mid 2000s. In 1990 Iran was ordered 14 Su-24MK's aircrafts from USSR, but before this aircraft were delivered other 23 Su-24MK's aircrafts, which initial belonged to the Iraqi AF and flew to Iran territory, for prevent damage during UN coalition forces air strikes. During early 2000s all Iranian Su-24MK's were upgraded, after upgrade this Iranian Su-24MK's can carry some western-made and iranian-made air-to-surface weapons. During upgrade all aircrafts were repainted, initial all Su-24MK's (ex-iraqi and Su-24MK's, which were delivered from Russia) had typical for Su-24MK's painting similar to (34). All bottom surfaces painted in Flat Light Blue, upper surfaces - in Flat Desert Sand with Flat Dark Brown camouflage patterns. Border between Flat Light Blue and camouflage colours was placed more lower, than on standard Su-24MK's, which was painted at Novosibirsk aviation plant. Main part of underlying handprints painted in colours of upper surfaces. Nose RWVR cone was repainted in Flat Black, all other RWVR's have Flat White colour. This aircraft initially belonged to Iraqi AF, there is not chafflare dispensers on upper surfaces of wing under handprint, in same time Iranian Su-24MK's, which was delivered from Russia have this devices on upper surfaces of centropine. Iranian insignia on upper and bottom surfaces of wings was not placed.



37 Су-24МК, серийный номер не установлен, принадлежащий 1023-й Бомбардировочной Эскадрильи ВВС Ливии, аэродром Чурдабия-Сирте (Churdabya-Sirta) конец 2000-х. В 1989-м году началась поставка в Ливию, но было получено всего 1 самолет, далее из-за введения санкций ООН на поставку оружия в Ливию контракт был аннулирован, часть подготовленных к поставке Су-24МК осталась в СССР, позже они попали в состав 802-го УАП ВВС России (29). После отмены санкций в 2003-м году несколько Су-24МК и два самолета-танкера Ил-78 были поставлены в Ливию, данный самолет из их числа. Нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue) цвет; верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Light Earth) цвет с камуфляжными пятнами темно-коричневого (Flat Dark Brown) цвета, на пилоне стабилизатора расположено одно пятно темно-зеленого (Flat Dark Sea Green) цвета. Блок выброса тепловых ловушек на верхней поверхности центроплана над подкрыльевой пилоном не устанавливался.

Su-24MK, serial number is unknown, belonged to the 1023-th Bomber Squadron of the Libyan AF, Churdabya-Sirta airfield, end of 2000s. Su-24MK's delivery to Libya was started at 1989, but only one Su-24MK aircraft was donated to Libyan AF, all other USSR-Lybia arms deals was cancelled by UN embargo. 14 Su-24MK's, which were prepared to Libya AF, later were donated to the 802-th TAR of the Russian AF (29). In 2003, after end of UN embargo about arms trade with Libya, another several Su-24MK's and two tanker aircrafts Il-78's were delivered to Libya, this aircraft was in this batch. Bottom surfaces of aircraft painted in Flat Light Blue/Grey, all upper surfaces painted in Flat Light Earth with Flat Dark Brown camouflage patterns, only one Flat Dark Sea Green camouflage pattern was placed at upper surface of port side stabilizer. Chafflare dispensers (under handprints) is not installed on upper surfaces of centropine, upper surfaces of external fuel tanks painted in Flat Pale Yellow colour. Libyan AF insignia (elements 126) on upper surfaces of wings was not placed.

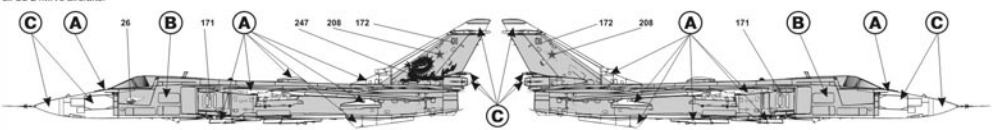
38 Су-24МК, серийный номер не установлен, принадлежащий 510-ой Разведывательной Эскадрильи ВВС Алжира, аэродром Эль-Усеера, середина 2000-х. В 1989-м году вместе с Су-24МК Алжир приобрел в России 4 самолета Су-24МК, став единственным эксплуатантом Су-24МК за пределами бывшего СССР. Нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Pale Yellow) цвет с камуфляжными пятнами коричневого (Flat Dark Earth) цвета. Блоки отстрела тепловых ловушек на верхних поверхностях центроплана, над пилоном не устанавливали. К сожалению достоверной информации о точном расположении камуфляжных пятен на верхних поверхностях нет. ОЗ и бортовые номера на верхних и нижних поверхностях крыльев расположены аналогично (32). Все локонное часть фюзеляжа окрашена в белый (Flat White) цвет. В 1997-м году Алжир приобрел через Беларусь 2 самолета Су-24МП, выведенные из состава 118-го АЛПТВ ВВС Украины.

Su-24MK, serial number is unknown, belonged to the 510-th Reconnaissance Squadron of the Algerian AF, Ain Ousseira airbase, mid 2000s. 4 Su-24MK's were adopted in Algerian AF in 1989. Algeria now is exclusive Su-24MK's operator aboard ex-USSR territory. Bottom surfaces of aircraft painted in Flat Light Blue/Grey, upper surfaces in Flat Pale Yellow with Flat Dark Earth camouflage patterns. Chafflare dispensers is not installed at upper surfaces of centropine, under handprints. Nose part with all RWVR's painted in Flat White. Position of insignia and board numbers on wings is similar to (32). In 1997 Algeria bought 2 Su-24MP's aircrafts from Belarus, actually it were Ukrainian aircrafts, from dissolved 118-th Aviation ECM Regiment of Ukrainian AF.



39 Су-24МР, серийный номер не установлен, принадлежащий 313-му Отдельному Разведывательному Авиационному Полку (ОРАП) ВВС России, аэродром Бада, 2004-й год. 313-ый ОРАП ВВС СССР базировался на аэродроме Вазьяны (Грузинская ССР), самолеты Су-17МР из состава полка были включены в 263-ю Отдельную Разведывательную Авиационную Эскадрилью (ОРАЭ) ВВС СССР, действовавшую на территории Демократической Республики Афганистан в составе Ограниченного Контигента Вооруженных Сил СССР на территории ДРА. В конце 80-х 313-ый ОРАП переорганизован на Су-24МР. В 1992-м году после распада СССР полк был выведен на территорию России и после ряда преобразований в 2004-го года стал базироваться на аэродроме Бада. На левую сторону юбка динного самолета в начале 2004-го года был нанесен дракон, но еще до конца 2004 года он был закрыт по приказу командования. Самолет окрашен по стандартной для Су-24МР цветовой схеме (такая называемой «противотанковой») – все верхние и боковые поверхности в светло-серый (Flat Light Ghost Grey) цвет, нижние поверхности самолета, а также передние кромки крыльев, стабилизаторы, шпиль, корневые части подкрыльевых пилонов и часть фюзеляжа в зоне фонаря кабины окрашены в белый (Flat White) цвет. Все радиопрозрачные поверхности (включая носовой конус и радиопрозрачные элементы на боковых поверхностях носовой части фюзеляжа) окрашены в полуматовый белый (Satin White) цвет, на носке самолета практически не отличимой от основной белой окраски самолета, но во времена радиопрозрачных поверхностей (противотанковой) имеет светлый серый оттенок. Расположение границ между основными серым (Flat Light Ghost Grey) и белым (Flat White) цветом, указанное на схеме характерно для всех Су-24МР.

Su-24MR, serial number is unknown, belonged to the 313-th Separate Reconnaissance Aviation Regiment (SRAR) of the Russian AF, Bada airfield, 2004. The 313-th SRAR of USSR AF was based at Vaz'yan' airfield (Georgian Soviet Socialist Republic). Su-17MR's aircrafts from the 313-th SRAR were donated to 263-th Separate Reconnaissance Aviation Squadron of USSR AF, which was included in USSR Forces troops in Afghanistan during early 80s. In the end of 80s the 313-th SRAR was returned to Su-24MR's aircrafts, in 1992, after USSR breakdown, the 313-th SRAR was transferred to Russian Federation territory. In 2004, after several reorganizations, the 313-th SRAR was rebased to Bada airfield. In Bada on port side of fin of this Su-24MR was placed dragon badge, but in the end of 2004 it was painted over by main Flat Light Ghost Grey colour. Aircraft painted by typical Su-24MR dark family colour scheme (also this scheme called "nuclear carrier") - all upper and lateral surfaces painted in Flat Light Ghost Grey, bottom surfaces of aircraft and leading edges of wings, fin and stabilizers, main part of underwings handspouts and part of fuselage in front of canopy - Flat White. All RWRs (included nose RWIR cone and RWIR's on lateral surfaces of fuselage nose section) painted in Satin White, on the new production aircraft this colour is look like the main Flat White colour, during operation RWIR's had a little Light Grey shade of this colour. Position of border between Flat Light Ghost Grey and Flat White colours on lateral surfaces of fuselage nose section is typical for all Su-24MR's aircrafts.



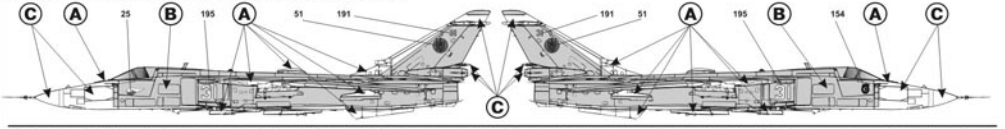
40 Су-24МР серийный номер не установлен, принадлежащий 125-му Отдельному Разведывательному Авиационному Полку (ОРАП) ВВС России, аэродром Дорма, 2007-й год. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24МР цветовой схеме, аналогично (39). В ходе эксплуатации радиопрозрачные поверхности подвержены более быстрому выцветанию в отличие от основной белой (Flat White) окраски носовой части самолета, носовой радиопрозрачной конус и два крупных радиопрозрачных элемента в носовой части фюзеляжа были окрашены в темный зеленый (Flat Radome Green) цвет. ОЗ на киле и верхние поверхности крыла не имеют тонкой красной окантовки, использующие элемент 211.

Su-24MR, serial number is unknown, belonged to the 125-th Separate Reconnaissance Aviation Regiment (SRAR) of the Russian AF, Dorna airbase, 2007. Aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39). During operation nose RWIR's part was wearing off, so nose RWIR's cone and two big RWIR's on lateral surfaces of fuselage nose section was painted over by Flat Radome Green colour. RAF insignia on fin and upper surfaces of wing is without thin red outline, please use elements 211 this decal sheet.



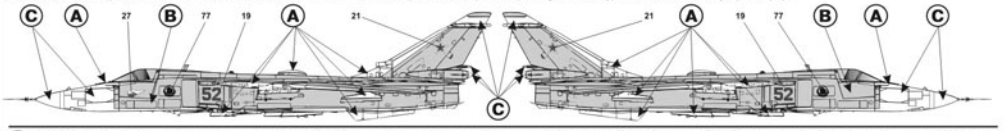
41 Су-24МР серийный номер не установлен, принадлежащий 511-му Украинскому Отдельному Разведывательному Авиационному Полку (ЮОРАП) ВВС Украины, аэродром Бирюки, 1992-й год. После распада СССР 511-ый ЮОРАП перешел под командование Министерства Обороны Украины. В конце года на некоторые самолеты Су-24МР в том числе и на этот, были нанесены оловянно-зеленые знаки ВВС Украины так называемого «раннего образца» - элементы 511 на киле и 147 на верхних и нижних поверхностях крыльев полера ОЗ ВВС СССР. Самолет окрашен по типовой для Су-24МР схеме, аналогично (39).

Su-24MR, serial number is unknown, belonged to the 511-th Ukrainian Separate Reconnaissance Aviation Regiment (YuORAR) of the Ukrainian AF, Biryuki airfield, 1992. The 511-th YuORAR was put under Ukrainian Ministry of Defence command after breakdown of the USSR, in the end of 1992 on some Su-24MR's, including this aircraft, were placed "early-type" Ukrainian insignia, please use elements 511 on fin and elements 147 on upper and bottom surfaces of wings. Aircraft painting scheme is typical for Su-24MR's - fully equal to (39).



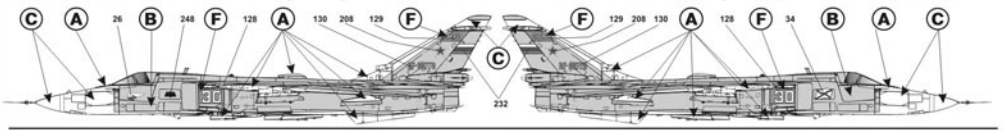
42 Су-24МР серийный номер не установлен, принадлежащий 968-му Исследовательскому Смешанному Инструкторскому Авиационному Полку (ИСИАП) ВВС России, аэродром Липетск, 2007 год. Несколько Су-24МР входили в состав 968-го ИСИАП ВВС России, но в 2010-м году были переданы в состав образованной 6988-ой Авиационной Базы ВВС России (аэродром Хурба). Самолет окрашен по типовой для Су-24МР схеме, аналогично (39). Бортовые номера на киле отсутствуют. С обеих сторон фюзеляжа за пилоновой кабиной нанесены эмблемы 4-го ЦЕП и ППС - эрэмбеты декали 77.

Su-24MR, serial number is unknown, belonged to the 968-th Research and Retraining Mixed Aircraft Regiment (RMRAR) of the Russian AF, Lipetsk airbase, 2007. Aircraft painting scheme is standard for Su-24MR, similar to (39). There is not board numbers on fin, on both sides of fuselage behind canopy were placed badge the 4-th ЦЕП and ППС (Авиация ВМФ России, аэродром Остров, откуда в 1999-м году, после ремонта на 20-м АвИАремонтном Заводе (АРЗ), в Пушкин, самолет был передан в состав 43-ей ОМШАЗ, где он получил новый бортовой номер. Старые бортовые номера на воздухозаборниках и киле были закрыты серым (Flat Medium Grey) цветом, поверх нанесены новые бортовые номера. К лету 2009-го последовательно на самолет были нанесены: на левой стороне фюзеляжа - эмблема в виде летучей мыши, элемент 248; на правой стороне фюзеляжа - андреевский флаг, элемент декали 34; на руле поворота - российский флаг, элемент декали 232; на киле - белый надув государственных регистраций (с весны 2009-го года на самолеты, базировавшиеся на территории Российской Федерации, начави наноситься коды регистраций, данный самолет получил код регистрации RF-33770), элемент 130; на нижних поверхностях крыла - черные коды государственных регистраций, элемент декали 131 и 132, расположение аналогично (01). Самолет окрашен по типовой для Су-24МР схеме, аналогично (39).



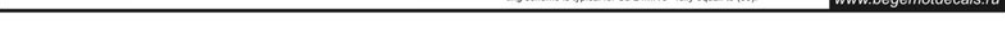
43 Су-24МР, серийный номер не установлен, принадлежащий 43-ей Отдельной Морской Штурмовой Авиационной Эскадрильи (ОМШАЗ) ВВС России, аэродром Гвардейское, Крым, лето 2009-го года. Изначально самолет принадлежал 4-му Гвардейскому Бомбардировочному Авиационному Полку (ГБАП) ВВС России, аэродром Чернышков, в 1998-м году 8 Су-24МР были переданы на хранение в 5501-ю Базу резерва самолетов в составе 44-го Центра Боевой Подготовки и Перезагрузки Летающего состава (ЦБП и ППС) Авиации ВМФ России, аэродром Остров, откуда в 1999-м году, после ремонта на 20-м АвИАремонтном Заводе (АРЗ), в Пушкин, самолет был передан в состав 43-ей ОМШАЗ, где он получил новый бортовой номер. Старые бортовые номера на воздухозаборниках и киле были закрыты серым (Flat Medium Grey) цветом, поверх нанесены новые бортовые номера. К лету 2009-го последовательно на самолет были нанесены: на левой стороне фюзеляжа - эмблема в виде летучей мыши, элемент 248; на правой стороне фюзеляжа - андреевский флаг, элемент декали 34; на руле поворота - российский флаг, элемент декали 232; на киле - белый надув государственных регистраций (с весны 2009-го года на самолеты, базировавшиеся на территории Российской Федерации, начави наноситься коды регистраций, данный самолет получил код регистрации RF-33770), элемент 130; на нижних поверхностях крыла - черные коды государственных регистраций, элемент декали 131 и 132, расположение аналогично (01). Самолет окрашен по типовой для Су-24МР схеме, аналогично (39).

Su-24MR, serial number is unknown, belonged to the 43-th Separate Naval Strike Aviation Squadron (SNSAS) from the Russian Black Sea Fleet Aviation Group, Gvardeyskoye airfield, Crimea, summer 2009. Initially this aircraft belonged to the 4-th Guardian Bombar Aviation Regiment (GuBAR) of the Russian Air Force, Chernykhovsk airfield, 8 Su-24MR's during 1998 were transferred to the 5501-th Aviation Reserve Base, which included in the 44-th Russian Naval Aviation Combat Employment and Personnel Retraining Center (RNACEAPRC), Ostrov airbase, Pskov Region. In 1999 two Su-24MR's after overhaul at the 20-th Military Aviation Repair Plant were donated to the 43-th SNSAS. During operation in Gvardeyskoye old board numbers on air intakes and fin were painted over by Flat Medium Grey spots, also its were placed new board numbers. Next badges were placed on aircraft: on port side of fuselage - reconnaissance badge - element 248; on starboard part of fuselage nose section - St Andrew flag - element 34; on rudder surface - Russian tricolor, element 232; on fin - white registration codes (starting spring 2009 Russian state registration codes were placed on all military aircrafts, which based outside of Russian Federation territory (Gvardeyskoye is part of Sevastopol region, Russian Navy's base, which was rented until 2017), elements 130; on bottom surfaces of wings - black registration codes, elements 131 and 132, it were placed similar to (01). Aircraft painting scheme is typical for Su-24MR's - fully equal to (39).



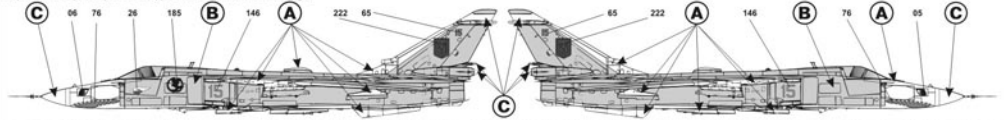
44 Су-24МР серийный номер не установлен, принадлежащий 313-му ОРАП ВВС России, аэродром Бада, 2004-й год. Еще один Су-24МР из состава 313-го ОРАП, получивший символический «на левую сторону фюзеляжа была нанесена андреевская окраска. Кроме того самолет имеет стандартную маркировку подкрыльевых пилонов (элементы 163, 164, 165 и 166) с делением их на левый и правый край. На правых краях элементы расположены аналогично указанному, но на внутренних поверхностях устанавливается элемент декали 232, а на внешнем - элемент декали 164. Самолет окрашен по типовой для Су-24МР схеме, аналогично (39).

Su-24MR, belonged to the 313-th Separate Reconnaissance Aviation Regiment (SRAR) of the Russian AF, Bada airfield, 2004. Another one Su-24MR's, which was received unstandard badge - caricature (element 233), which was placed on port side of fuselage, but soon after placing it was painted over by main Flat Light Ghost Grey colour. Also this aircraft have unstandard marking of underwing pylons (elements 163, 164, 165 and 166) with separation its to port side and starboard, on starboard please apply 163 element in inner handport and 164 element on outside handport similar to shown port side of aircraft. Aircraft painting scheme is typical for Su-24MR's - fully equal to (39).



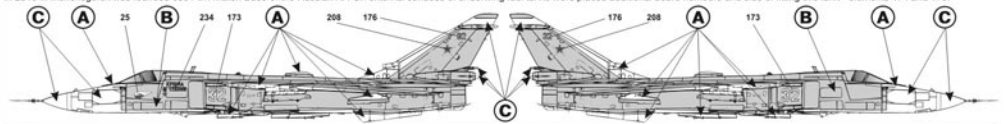
45 Су-24МР, серийный номер не установлен, принадлежавший 7-ой Тактической Авиационной Бригаде ВВС Украины, аэродром Староконстантинов, 2009 год. Изначально данный самолет принадлежал 511-му Гвардейскому Отдельному Разведывательному Авиационному Полку (ГвОРАП) ВВС Украины (аэродром Колмыки), откуда в 2005 году был передан в состав 7-ой ТАБ ВВС Украины. Самолет прошёл переоборудование в Третьей бригаде, в носовой части фюзеляжа нанесена акулья пасть с глазами (элементы 05, 06 и 76), на левой стороне носовой части фюзеляжа на кабину нанесена эмблема - элемент декали 185. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24МР цветовой схеме, аналогично (39). ОЗ ВВС Украины (элементы 20) нанесены на верхних и нижних поверхностях крыльев.

Су-24МР, serial number is unknown, belonged to the 7-th Tactical Aviation Brigade of the Ukrainian AF, Starokonstantinov airbase, 2009. Initially this aircraft belonged to the 511-th Guardian Separate Reconnaissance Aviation Regiment (GuSRAR) of the USSR Air Force, Buzuyk airfield. In 1992 the 511-th GuSRAR was put under Ukrainian Ministry of Defence command. In 2003 the 511-th GuSRAR was disbanded, this aircraft was donated to the 48-th GuSRAR of the Ukrainian AF, Kolomyia airfield, but in 2005 it was transferred to the 7-th TAB of the Ukrainian AF. During operation at the 7-th TAB aircraft was repainted at technical division, aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39), all colours shades is fresh. Sharkmouth and eyes were placed on fuselage nose section, also badge (element 185) was placed behind pilots cockpit on port side of fuselage. Ukrainian national insignia (elements 20) were placed on upper and bottom surfaces of wings.



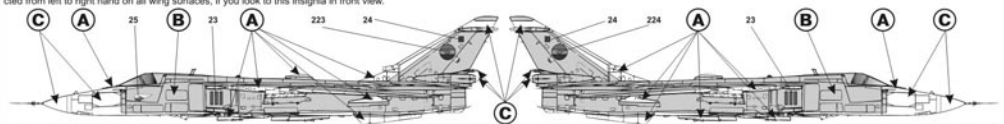
46 Су-24МР серийный номер не установлен, принадлежавший 98-му ГвОРАП ВВС России, аэродром Мончегорск, 2006 год. Самолет получил имя "Жукова Стелли", в честь Героя Советского Союза, летчика служившего в 98-го ГвОРАП в годы Великой Отечественной войны, на левый борт самолета за кабиной пилота нанесено имя пилота - элемент декали 234. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24МР цветовой схеме, аналогично (39). В настоящее время на аэродроме Мончегорск сформирована 6964-я Авиационная База ВВС России, в которую вошли и Су-24МР из состава бывшего 98-го ГвОРАП. С внешней стороны подкрыльевых топливных баков нанесены дублирующие бортовые номера и указание на точку подседа бака (элементы 174 и 175).

Су-24МР, serial number is unknown, belonged to the 98-th Guardian Separate Reconnaissance Aviation Regiment (GuSRAR) of the Russian Air Force, Monchegorsk airbase. Aircraft was named by Kuzma Stepin, Hero of the Soviet Union, who was served as 98-th GuSRAR during WWII, on port side of fuselage nose section was placed badge - element 234 this decal sheet. Aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39). In 2010 in Monchegorsk was founded 6964-th Aviation Base of the Russian AF. On external surfaces of underwing fuel tanks were placed additional board numbers and side of fitting this tank - elements 174 and 175.



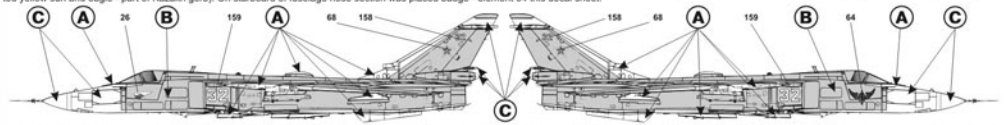
47 Су-24МР серийный номер не установлен, принадлежавший 422-ой Разведывательной Экспедиции ВВС Азербайджана, аэродром Кюрдямир, 2009 год. В 1992 году, после развала СССР в состав ВВС Азербайджана были включены Су-24МР, принадлежавшие 82-му ГвОРАП ВВС СССР, базировавшиеся на аэродроме Дятлыр, Азербайджанская ССР. В середине 2000-х Су-24МР ВВС Азербайджана были отремонтированы на АРЗ в г. Николаеве, Украина. Данный самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24МР цветовой схеме, аналогично (39), при этом ОЗ ВВС Азербайджана нанесены по следующему правую - на шнек ОЗ расположенные звезды по направлению к хвосту самолета, на крыльях самолета звезды на ОЗ направлены в правую сторону, если смотреть на ОЗ в вертикальной плоскости.

Су-24МР, serial number is unknown, belonged to the 422-th Reconnaissance Squadron of the Azerbaijan AF, Kurdamir airfield, 2009. In 1992, after breakdown of USSR the 82-th Reconnaissance Aviation Regiment of USSR Air Force, Dnyalir airbase, was put under Azerbaijan Ministry of Defence command, later Su-24MR's were transferred to Kurdamir and donated to Azerbaijan RS. During mid 2000s Azerbaijan AF Su-24MR's were overhauled at Nikolaev Military Aviation Repair Plant, Ukraine. Aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39), there is next rule for placing Azerbaijan insignia - stars in aircraft is directed to rear part of aircraft on fin and directed from left to right hand on all wing surfaces, if you look to this insignia in front view.



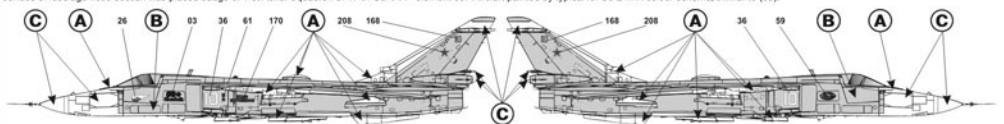
48 Су-24МР, серийный номер не установлен, принадлежавший 600-ой Авиационной Базе (АБ) Сил Воздушной Обороны (СВО) Казахстана, аэродром Жетыген (бывший Николаевка), начало 2000-х. В 1992 году, после развала СССР в состав ВВС Казахстана вошел 39-й ОРАП ВВС СССР, базировавшийся на аэродроме Балхаш. К 2000 году Су-17М3Р из состава 39-го ОРАП ВВС Казахстана были списаны, а 12 самолетов Су-24МР вошли в состав формируемой 600-ой АБ. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24МР цветовой схеме, аналогично (39), на самолете нанесены ОЗ Казахстана - поверх части ОЗ СССР был изображен орел и солнце желтого цвета - часть герба Казахстана. На правой стороне фюзеляжа нанесена эмблема, элемент декали 64.

Су-24МР, serial number is unknown, belonged to the 600-th Aviation Base (AB) of the Aerial Selfdefence Forces of Kazakhstan, Zheteygen (ex-Nikolayevka) airfield, early 2000s. In 1992, after USSR breakdown, the 39-th Reconnaissance Aviation Regiment of USSR Air Force, which was based at Balkhash airfield, was put under Kazakhstan Ministry of Defence command. Until 2000 all Su-17M3R's from 39-th SRAR aircrafts were retired, remnant 12 Su-24MR's aircrafts were transferred to the 600-th AB. Aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39). In 1992 on this aircraft, was placed new national insignia (actually old USSR insignia was painted yellow sun and eagle - part of Kazakh gerb). On starboard of fuselage nose section was placed badge - element 64 this decal sheet.



49 Су-24МР, серийный номер 06151330, принадлежавший 47-му Гвардейскому Разведывательному Авиационному Полку ВВС России, аэродром Шаталово, 2001 год. Весной 2001 года некоторым самолетам МиГ-25Р5 и Су-24МР из состава 47-го ГвОРАП были присвоены имена Героев Советского Союза, служивших в 47-м ГвОРАП в годы Великой Отечественной войны, данный самолет получил имя "Пилис Нурисов" (элемент 170) и изображение звезды Героя Советского Союза (элемент 03) на левом воздушозащитном бортовом номере, кроме того в носовой части фюзеляжа за кабиной с левой стороны нанесены орден 47-го ГвРАП и его почетное наименование "Борисовский" (элемент 03), с правой стороны нанесена эмблема 1-го АЗ 47-го ГвРАП (элемент 59). Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24МР цветовой схеме, аналогично (39).

Су-24МР, serial number is 06151330, belonged to the 47-th Guardian Reconnaissance Aviation Regiment (GuRAR) of the Russian AF, Shatalovo airfield, 2001. During spring 2001 several MiG-25R5's and Su-24MR's from 47-th GuRAR were named by Heroes of the Soviet Union, pilots, who was served in the 47-th GuRAR during WWII, this aircraft was named by Pili Nurdusov - his name (element 170) and HSU medal (element 61) were placed at port side of fuselage, behind board number on air intake surface. Also on port side of fuselage nose section was placed badge with all 47-th GuRAR medals and honour name of regiment "Borisov" - element 03, on starboard surface of fuselage nose section was placed badge of 1-st Aerial Squadron of 47-th GuRAR - element 59. Aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39).



50 Су-24МР, серийный номер 0841633, принадлежавший 47-му Гвардейскому Разведывательному Авиационному Полку ВВС России, аэродром Шаталово, 2001 год. Так же в 1998 году 47-му ГвРАП были переданы знамя, награды и почетное наименование "Померанский" реформированного 871-го ИАП, то данный самолет получил свое имя в честь Героя Советского Союза Петра Перусинку, служившего в 871-м (149-м) ИАП ВВС СССР во время ВОВ. В носовой части фюзеляжа самолета помимо орден и названия 47-го ГвРАП добавлены еще орден и название, полученные от 871-го ИАП - элемент 01. Самолет окрашен по стандартной для семейства Су-24МР цветовой схеме, аналогично (39).

Су-24МР, serial number is 0841633, belonged to the 47-th Guardian Reconnaissance Aviation Regiment (GuRAR) of the Russian AF, Shatalovo airfield, 2001. In 1998 the 47-th GuRAR received all medals, banner and honour name "Pomeranskiy" from the dissolved 871-th FR of the Russian AF. This aircraft was named by Petr Perusinku, Hero of the Soviet Union, who was served at the 871-th (149-th) FR of the USSR AF during WWII. On port side of fuselage nose section aircraft was placed additional badge with medal and honour name of the 871-th FR - element 01. Aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39).



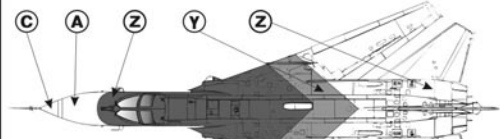
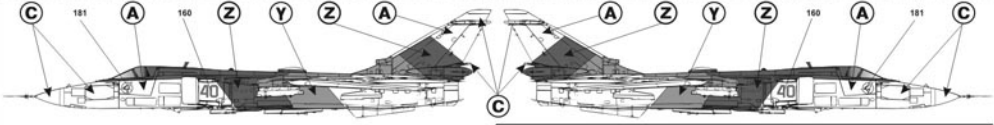
51 Су-24МР, серийный номер 0615325, принадлежавший 47-му ГвОРАП ВВС России, аэродром Шаталово, 2001 год. Данный самолет получил имя в честь Евгения Романова, героя Советского Союза, служившего в 47-м ГвОРАП ВВС СССР в ходе ВОВ. На обоих сторонах носовой части самолета под кабиной пилота нанесены небольшие значки "Гвардия", кроме того на переднем щитке носовой створки нанесены дублирующие бортовые номера, элемент декали 256.

Су-24МР, serial number is 0615325, belonged to the 47-th GuRAR of the Russian AF, Shatalovo airfield, 2001. This aircraft was named by Evgeniy Romanov, in memory of Hero of the Soviet Union, pilot, who served at the 47-th GuSRAR during WWII. On both sides of fuselage nose section were placed small Guardian badge, elements 58, also on front fair hatch was placed small board number, element 256. Aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39).



52 Су-24МР, серийный номер 0941648, принадлежал ОКБ Сухого, Мосархозу-92, Жуковский, август 1992 года. В начале 1992-го года данный самолет получил окраску в цветах российского флага и в таком виде участвовал в Мосархозу-92. Самолет окрашен поверх в белый (Flat White) цвет, при этом окраска радиопрозрачных поверхностей сохранена, они выделяются по оттенку от основной окраски на фюзеляже (на верхних, боковых и нижних поверхностях, центроплане) и боковых поверхностях кили нанесены полосы красного (Flat Insigria Red) и синего (Flat Dark Blue) цвета. ОЗ ВВС России во всех этих позициях отсутствуют.

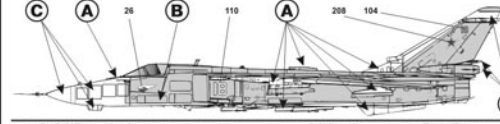
Su-24MR, serial number 0941648, belonged to the Sukhoi Bureau, Zhukovskiy, August 1992. During early 1992 this aircraft, which belonged to Sukhoi bureau and used for tests, was painted in national flag colours. In this marking scheme aircraft was exhibited at Mosarhoz-92 Airfield. Aircraft is overall Flat White (except all RWR's - its Satin White painting was saved), on upper, lateral and bottom surfaces of fuselage and centroplane, also on lateral surfaces of fin were painted Flat Insigria Red and Flat Dark Blue stripes. There is no national insignia on this aircraft, only board number on air intakes and Sukhoi logotype on both side of fuselage nose section.



53 Су-24МР, серийный номер не установлен, принадлежал 60-ой Авиационной Бригаде ВВС Узбекистана, аэродром Ханаванд, начало 2000-х. Изначально самолет принадлежал 87-му ОПАТ ВВС СССР в 1992-м году, после развала СССР 87-ой ОПАТ перешел под контроль Узбекистана. На самолете были закрасены пятнами серо-голубого (Flat Sea Grey) цвета ОЗ ВВС СССР и бортовые номера на воздушзоборниках, на крыльях и воздушзоборниках поверх этих пятен нанесены ОЗ ВВС Узбекистана. Самолет окрашен по стандартной схеме семейства Су-24МР цветовой гаммы, аналогично (39). Килотан ОКБ Сухого на левом борту в носовой части фюзеляжа сохранен.



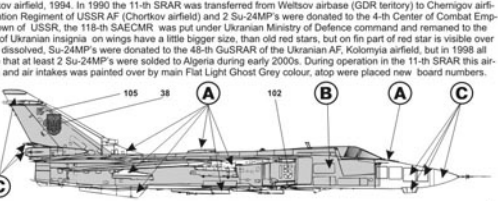
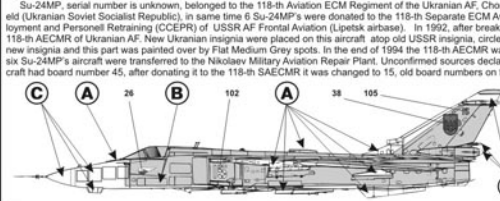
54 Су-24МП, серийный номер 4201042, принадлежал 968-му Исследовательскому Смешанному Инструкторскому Авиационному Полку (ИСИАП) ВВС России, аэродром Липецк, 1995 год. В 1980-м году два серийных Су-24МП были переданы в prototype самолета Р30 Су-24МП, в 1982-93-м годах в Новосибирске было изготовлено 10 самолетов Су-24МП установочной серии. 2-а самолета, включая данный, были переданы в 4-ый ЦВТ и ПЛС ФБА ВВС СССР (Липецк), а в самолеты Су-24МП поступали в опытное эксплуатационное в составе 11-го Отдельного Разведывательного Авиационного Полка ВВС СССР (аэродром Веплюров, территория ГРП). Самолет окрашен по типовой для семейства Су-24МР серии "протитуманной" схеме, аналогично (39). Также как и у Су-24МР боковые и верхние поверхности носовой части фюзеляжа выкрашены в белый (Flat White) цвет для маскировки самолета под Су-24М. Из-за экономических трудностей и развала СССР самолет Су-24МП не был запущен в серийное производство.



Su-24MR, serial number is unknown, belonged to the 60-th Aviation Brigade of the Uzbekistan AF, Khanavand airbase, mid 2000s. Initially this aircraft belonged to the 87-th SRAR of the USSR AF, in 1992, after SRAR breakdown it was put under Uzbekistan command. USSR insignia and board numbers on air intakes surfaces were painted over by Flat Sea Grey spots, atop these spots on wings and air intakes were placed new insignia, Sukhoi badge on port side of fuselage nose section was saved, aircraft painted by typical for Su-24MR colour scheme, similar to (39).

Su-24MP, serial number is unknown, belonged to the 968-th Research and Retraining Mixed Aerial Regiment (RRMAR) of Russian AF, Lipetsk airbase, 1995. In 1980 two serial Su-24MPs were converted to Su-24MP ECM version, in 1982-1983 in Novosibirsk were produced 10 Su-24MPs as first two productional batches. Two aircraft were transferred to 4-th CVT and PLS FBA VVS USSR (Lipetsk), in 8 Su-24MPs were sent to experimental operation in the composition of 11-th Separate Reconnaissance Aviation Regiment of USSR Air Force. All serial Su-24MPs had standard for Su-24M family "nuclear carrier" colour scheme, similar to (39). As for all Su-24MR's, the Su-24MP's has enlarged white painting in fuselage nose section for simulate big nose radome as on Su-24M's. Production of Su-24MP's wasn't renewed after finish of test operation of Su-24MP's for USSR breakdown reason.

Su-24MP, serial number is unknown, belonged to the 118-th Aviation ECM Regiment of the Ukrainian AF, Chortkiv airfield, 1994. In 1990 the 11-th SRAR was transferred from Woltsov airbase (GDR territory) to Chernivoy airfield (Ukrainian Soviet Socialist Republic), in same time 6 Su-24MPs were donated to the 118-th Separate ECM Aviation Regiment of USSR AF (Chortkiv airfield) and 2 Su-24MPs were donated to the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining (CCPEPR) of USSR AF Frontal Aviation (Lipetsk airbase). In 1992, after breakdown of USSR, the 118-th SAECMR was put under Ukrainian Ministry of Defence command and remained to the 118-th AECMR of Ukrainian AF. New Ukrainian insignia were placed on this aircraft, atop old USSR insignia, circles of Ukrainian insignia on wings have a little bigger size, than old red stars, but on fin of red star is visible over new insignia and this was painted over by Flat Medium Grey spots. In the end of 1994 the 118-th AECMR was dissolved, Su-24MP's were donated to the 48-th GuSRAR of the Ukrainian AF, Kolomyia airfield, but in 1998 all six Su-24MP's aircraft were transferred to the Nikoliev Military Aviation Repair Plant. Unconfirmed sources declare that at least 2 Su-24MP's were sold to Algeria during early 2000s. During operation in the 11-th SRAR, this aircraft had board number 45, after donating it to the 118-th SAECMR it was changed to 15, old board numbers on fin and air intakes was painted over by grey Flat Light Ghost Grey colour, also were placed new board numbers.



Особенности окраски самолетов семейства Су-24(24М)МКМР(М)T: внешние шасси и интерьер кабины экипажа внутри окрашены в светлый серый (Flat Medium Grey) цвет; стойки шасси окрашены в белый (Flat White) цвет; диски колес - темно-зеленый (Flat Dark Green) хотя в ходе эксплуатации часто встречается покраска дисков колес красками других оттенков, панели управления в кабине экипажа - серо-голубого (Flat Sea Grey) цвета. В ходе эксплуатации самолета радиопрозрачные поверхности поддерживаются более светлым выгоревшим краскам и еще более выделяются на фоне основной белой окраски (Flat White) самолета серыми оттенками. Часть крыла, при изменении стреловидности закрывается втулкой фюзеляжа как на верхних, так и на нижних поверхностях не окрашивается и сохраняет цвет стальной обшивки крыла в этом месте, кроме того на прилегающих к ним окрашенным участкам остаются характерные потертости, возникающие при изменении стреловидности крыла и трении этих участков о детали центроплана и фюзеляжа.

There is next rules for painting of some details of Su-24(24M)MKM(R)M(T): all gear bays and internal surfaces of cockpit is Flat Medium Grey, all gear legs is Flat White, wheels disks in serial edition is Flat Dark Green, but during operation of aircraft wheel disks can be repainted in other shades of dark green enamels, all control panels into cockpit is Flat Blue/Grey, All RWR's (nose cones, on lateral surfaces of fuselage nose section and air intakes, on upper surfaces of fuselage, on leading edges of centroplane, on fin) during production was painted in Satin White, but this colour is visibly different, than main Flat White colour of standard "nuclear carrier" Su-24 family colour scheme. During operation of aircrafts all RWR's are wearing off more quickly, than other surfaces, so its Satin White painting is a little greyish nuances. Part upper and bottom surfaces of wings, which was moved into fuselage during changing of wing geometry had Dark Metal colour of unpainted steel casing plates, other painted casing plates, which is placed in this zones have attritions during changing of wing geometry.

A	Белый Flat White	FS 27875	H	Темный зеленый Flat Dark Green	FS 24086	O	Светлый голубой Flat Light Blue	FS 25450	U	Темный коричневый Flat Dark Brown	FS 20051
B	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26375	I	Средне-зеленый Flat Light Green/Grey	FS 24226	P	Песочный Flat Sand	FS 23446	W	Светлый коричневый Flat Light Earth	FS 20257
C	Матовый Белый Satin White	FS 37875	J	Темный серый Flat Dark Grey	FS 26231	Q	Светлый коричневый Flat Light Brown	FS 20099	V	Темный коричневый Flat Dark Brown	FS 20045
D	Темный металл Dark Metal		K	Серый Flat Dark Ghost Grey	FS 26320	R	Светлый голубой Flat Light Blue	FS 25200	X	Темный зеленый Flat Dark Sea Green	FS 24092
E	Серый Flat Aircraft Grey	FS 26270	L	Светлый голубой Flat Light Blue/Grey	FS 25526	S	Черный Flat Black	FS 27038	Y	Красный Flat Insigria Red	FS 21105
F	Серый Flat Medium Grey	FS 26424	M	Песочный Flat Pale Yellow	FS 20215	T	Темный песочный Flat Desert Sand	FS 20372	Z	Синий Flat Dark Blue	FS 25044
G	Светлый голубой Flat Light Blue	FS 26492	N	Коричневый Flat Dark Earth	FS 20118						

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке декоративных (интересных вариантов, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

Другие декали БЕГЕМОТ семейства Су-24: 72-041 "Сухой Су-24 "Fencer" family технические надписи. Another Su-24 family BEGEMOT decals: 72-041 "Sukhoi Su-24 "Fencer" family list stencil. Спасибо за помощь в работе: А. Алыбулу, С. Арчаку, А. Башлошу, С. Войцехову, А. Зенчуку, Д. Срибнику, Б. Карпенко, А. Касимову, А. Корголку, Д. Мошнев, В. Назарову, А. Павлову, А. Цюпка, Н. Шейдакову.